

Компания «Эдисон» модернизировала Vega платформу в соответствии с новыми положениями, согласно которым масляный бак должен быть удален от основной платформы по крайней мере на расстояние 2,4 км.

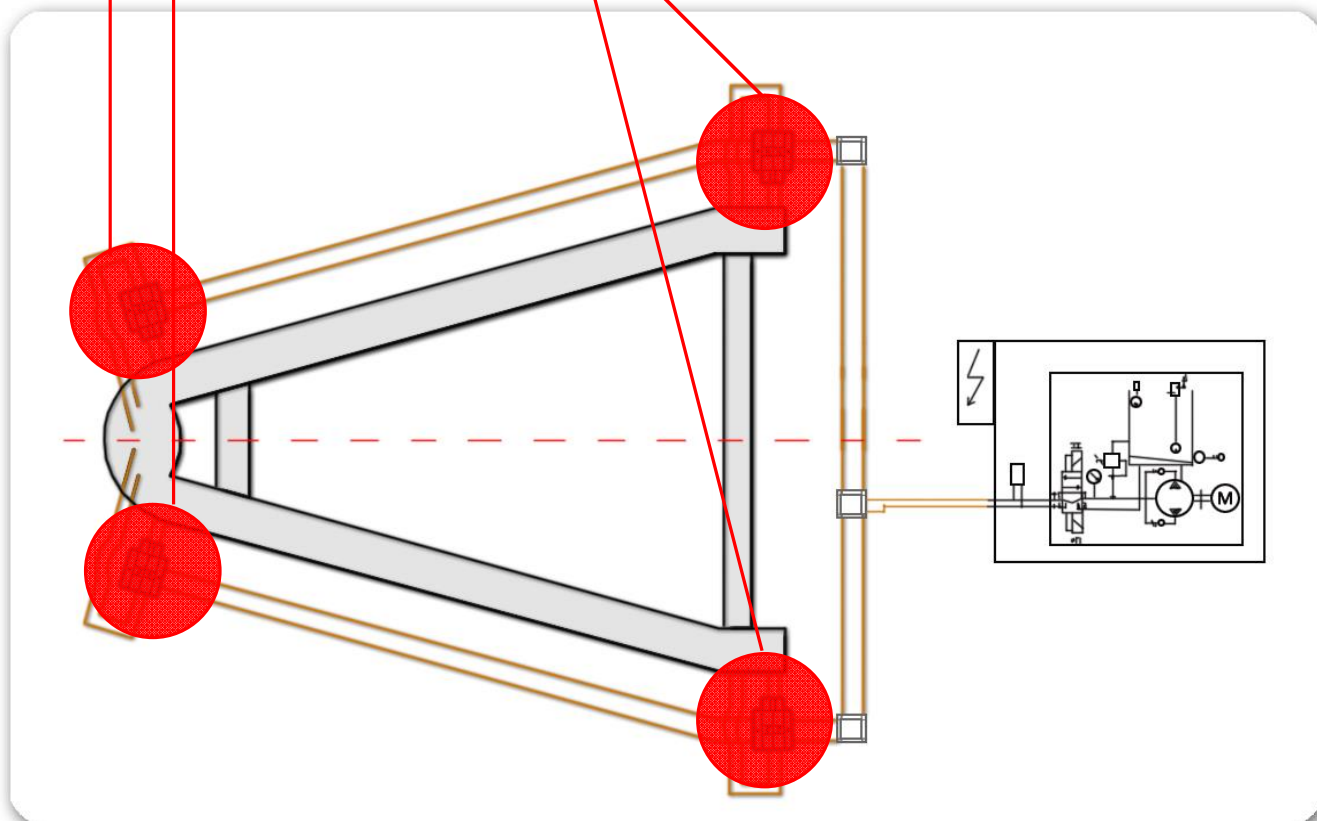
Компания обратилась в Dropsa с просьбой разработать систему смазки, которая соответствовала бы всем нормам безопасности и была проста в использовании и управлении.

Система смазки

Система предусматривала 16 точек смазки.



Dropsa установила двухлинейную систему смазки. Отличным решением стал насос Sumo Atex, который используется даже в самых сложных условиях окружающей среды, в сочетании с 4 распределителями смазки. Все компоненты системы изготовлены из нержавеющей стали AISI 316. Также использовался насос для перекачки смазочного материала серии 234.



▪ SUMO

- Расход: 400см³/мин,
- Давление: 400 бар (5880 psi);
- Электрический инвертор;
- Консистентная смазка NLGI 2 для высоких давлений.

▪ Распределители серии DMX

Позволяют распределять смазочный материал к каждой точке смазки. Изготовлены из нержавеющей стали AISI 316, сертифицированы ATEX и поэтому подходят для применения в морской среде.

▪ Насос для перекачки смазочного материала

Используется для перекачки смазочного материала в Sumo.

Насос Sumo



Насос для перекачки смазочного материала



Распределители смазки