

CARACTERÍSTICAS

- **3 VERSIONES:**
1-12 BOMBANTES
1-24 BOMBANTES
1-35 BOMBANTES
- VERSIONES DE 12V E 24V
- 12 TEMPORIZACIONES
- 6 CUERPOS BOMBANTES DISTINTOS
- LUBRICACIÓN DIRECTA AL PUNTO
- FÁCIL DE INSTALAR
- DEPÓSITO DE 2 L - 4 L 0,5 L

APLICACIONES

LUBRIFICAZIONE DI VEICOLI E TELAI

BOMBA COMPACTA DE GRASA MULTIPLES SALIDAS POLIPUMP CON FUNCIÓN DE ACTIVACIÓN NRUN AUTOMOTIVE

La bomba **PoliPUMP NRUN** accionada eléctricamente constituye la **solución fácil, rápida y conveniente** para la lubricación de sistemas multipunto específica para la industria del automóvil.

La función de **activación NRUN**, que conecta la bomba con la llave de encendido de la máquina, permite sincronizar los ciclos de lubricación directamente con el encendido del vehículo.

Asimismo, la versión con **depósito de 0,5 l** permite la instalación de la bomba en **espacios pequeños**.

Es posible instalar en pocos pasos un sistema de lubricación automático, **sin necesidad de utilizar** válvulas dosificadoras externas y sensores de ciclo; basta con conectar los tubos y los elementos de bombeo y **PoliPUMP NRUN** está lista para su uso.



**35 PUNTOS DE LUBRICACIÓN CON UNA SOLA BOMBA
SIN NECESIDAD DE UTILIZAR NINGÚN OTRO DISPOSITIVO DE DOSIFICACIÓN**

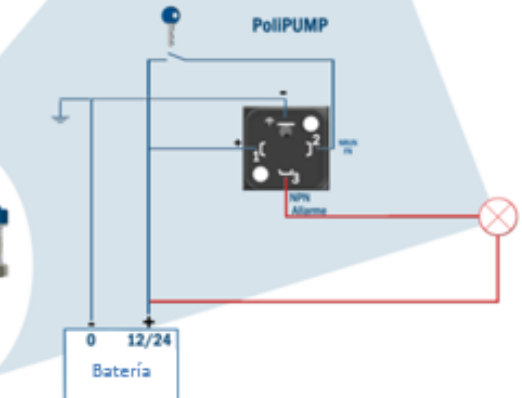
**DISPUESTA PARA EL USO
EN SOLO UNOS SENCILLOS PASOS:**

- Elegir entre los distintos tipos de bombantes para cada punto a lubricar;
- Roscar los bombantes en las salidas del bloque divisor;
- Conectar los bombantes a los puntos mediante los tubos flexibles – a través de los racores de enchufe rápido;
- Poner en marcha la bomba y elegir entre las 12 señales del temporizador

Esquema eléctrico

La versión NRUN está equipada con una conexión que dispone de un sistema de activación general que permite sincronizar los ciclos de lubricación con el funcionamiento efectivo del vehículo en el que se ha instalado la bomba.

Puntos de lubricación

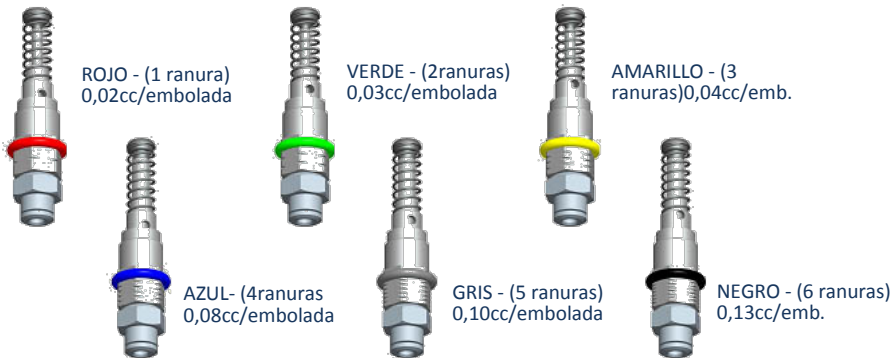


Conectando la señal de activación NRUN a la llave de encendido del vehículo, los ciclos de lubricación se activan únicamente si el motor está en marcha. Cuando se apaga, la bomba pasa a un estado de espera y, cuando se arranca de nuevo el vehículo, el ciclo continúa a partir del punto en que fue interrumpido (pausa o lubricación).

ADQUIERA LA BOMBA Y PÓNGALA EN MARCHA EN UNOS POCOS Y SENCILLOS PASOS:

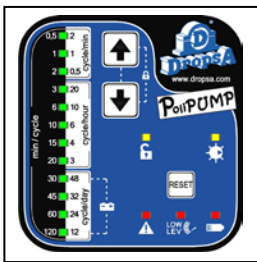
1. ELEGIR LA CANTIDAD Y EL TIPO DE CUERPO BOMBANTE

Los cuerpos de bombeo se colocan secuencialmente debajo del depósito en las salidas cilíndricas.



Existen 6 tipos distintos de cuerpos de bombeo, que se pueden pedir por separado en función del número de puntos que se necesite lubricar.

2. SELECCIONAR LA TEMPORIZACIÓN QUE SE PREFIERA:



Una vez puesta en marcha la bomba, seleccionar el ciclo de lubricación deseado usando simplemente las teclas "SU" y "GIU".

Pueden seleccionarse 12 tiempos de ciclo diferentes:

Intervalos de frecuencia:

- Ciclos al minuto: 0.5 – 1 – 2
- Ciclos a la hora: 3 – 4 – 6 – 10 – 20
- Ciclos al día: 12 – 24 – 32 – 48

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES

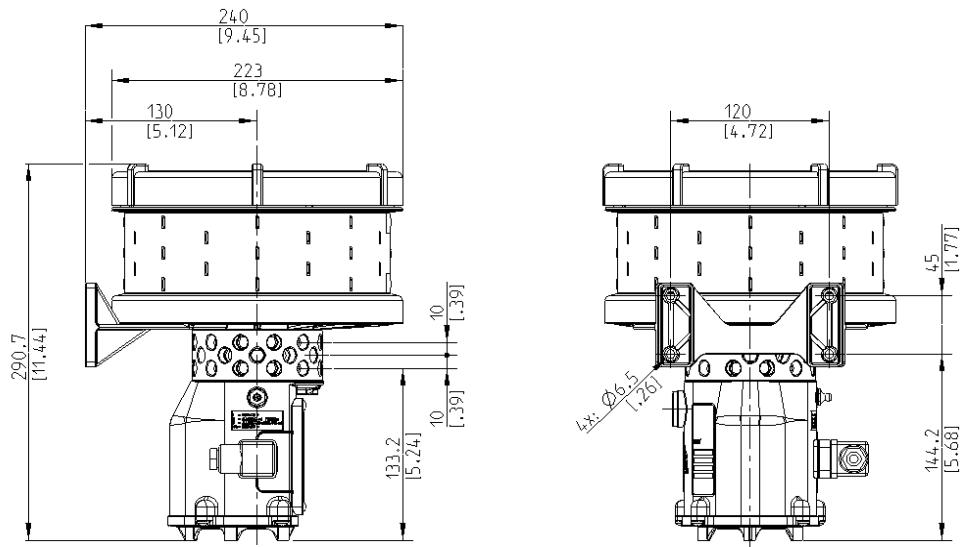
Sistema de bombeo	Con cuerpos bombantes de simple efecto y accionamiento de leva	
Tensión de alimentación del motor	12V DC	24V DC
Umbral de protección de sobrecarga	0,6 A	
Numero de salidas/bombantes máx.	12 – 24 – 35	
Conexión de salida (salida bombante)	Push-in Ø4mm (5/32in)	
Caudal nominal por cuerpo de bombeo	0,02cc/embolada – ROJO (1 ranura) 0,03 cc/embolada – VERDE (2 ranuras) 0,04 cc/embolada – AMARILLO (3 ranuras) 0,08 cc/embolada – AZUL (4 ranuras) 0,10 cc/embolada – GRIS (5 ranuras) 0,13 cc/embolada – NEGRO (6 ranuras)	
Presión máxima que se puede alcanzar	80bar (1160psi)	
Capacidad del depósito (versión estandar)	2 litros - 4 litros - 0,5 litros	
Consistencia grasa	NLGI00 ÷ NLGI2	
Temperatura de trabajo	-10°C ÷ +60°C (14°F ÷ 140°F)	
Temperatura de almacenamiento	-20°C ÷ +80°C (-4°F ÷ 176°F)	
Señal mínimo nivel	Con sensor "hall"	

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA TARJETA ELECTRÓNICA

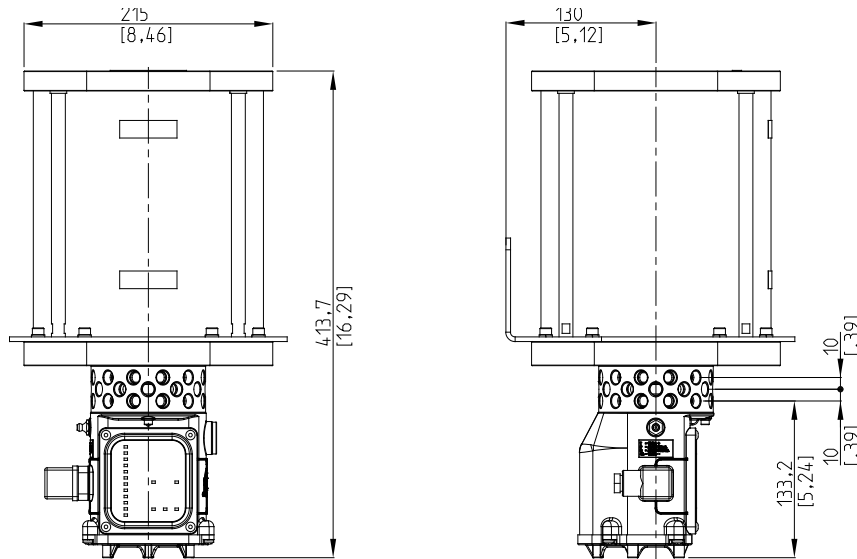
Tensiones de trabajo	12VDC – 24VDC
Características hardware	<ul style="list-style-type: none"> • Limitación de sobrecarga del motor • Seguridad en la alimentación • Señal remota de alarma • Control de ciclo mediante el sensor efecto "Hall"
Contacto relé de alarma	NC (Apertoen alarma) – I max 5A - Vmax 250V – Pmax 60W

DIMENSIONES (NO EN ESCALA)

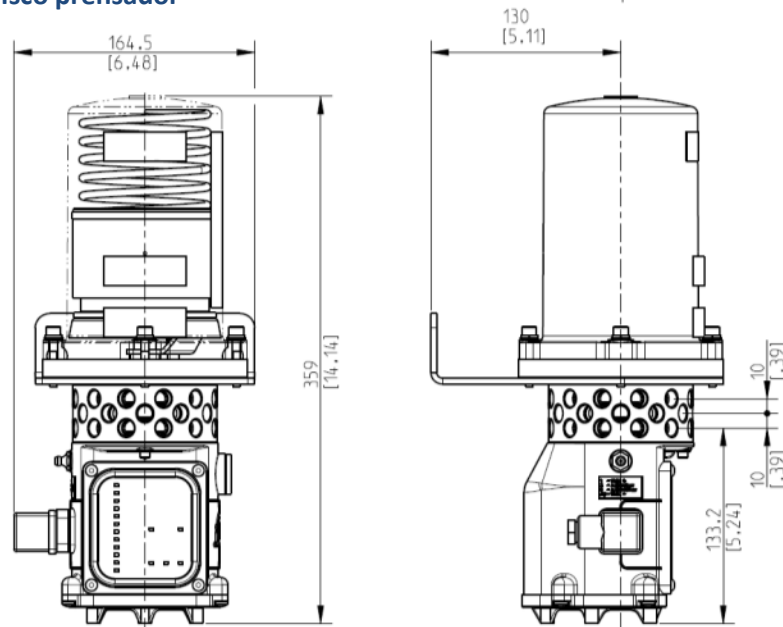
Depósito de 2 l



Depósito con disco prensador de 4 l



Depósito de 0,5 l con disco prensador



Dimensiones en mm
[pulgadas]

MODULO DE CONFIGURACIÓN DE LA POLIPUMP

1. SELECCIONA LA BOMBA

Versión ESTÁNDAR 2 l	12VDC	DE1 A 12 BOMBANTES	0888276	<input type="radio"/>	_____
		DE1 A 24 BOMBANTES	0888277	<input type="radio"/>	_____
		DE1 A 35 BOMBANTES	0888278	<input type="radio"/>	_____
Versión con DISCO PRENSADOR de 4 l	24VDC	DE1 A 12 BOMBANTES	0888279	<input type="radio"/>	_____
		DE1 A 24 BOMBANTES	0888280	<input type="radio"/>	_____
		DE1 A 35 BOMBANTES	0888281	<input type="radio"/>	_____
Versión con DISCO PRENSADOR de 0,5 l	12VDC	DE1 A 12 BOMBANTES	0888288	<input type="radio"/>	_____
		DE1 A 24 BOMBANTES	0888289	<input type="radio"/>	_____
		DE1 A 35 BOMBANTES	0888290	<input type="radio"/>	_____
Versión con DISCO PRENSADOR de 0,5 l	24VDC	DE1 A 12 BOMBANTES	0888291	<input type="radio"/>	_____
		DE1 A 24 BOMBANTES	0888292	<input type="radio"/>	_____
		DE1 A 35 BOMBANTES	0888293	<input type="radio"/>	_____
Versión con DISCO PRENSADOR de 0,5 l	12VDC	DE1 A 12 BOMBANTES	0888506	<input type="radio"/>	_____
		DE1 A 24 BOMBANTES	0888507	<input type="radio"/>	_____
		DE1 A 35 BOMBANTES	0888508	<input type="radio"/>	_____
Versión con DISCO PRENSADOR de 0,5 l	24VDC	DE1 A 12 BOMBANTES	0888509	<input type="radio"/>	_____
		DE1 A 24 BOMBANTES	0888510	<input type="radio"/>	_____
		DE1 A 35 BOMBANTES	0888511	<input type="radio"/>	_____

2. CUANTOS BOMBANTES NECESITA?

BOMBANTES					Q. TÀ
0,02cc/ Ciclo	ROJO - (1 ranura)	0888451	<input type="radio"/>	_____	
0,03cc/ Ciclo	VERDE - (2 ranuras)	0888452	<input type="radio"/>	_____	
0,04cc/ Ciclo	AMARILLO - (3 ranuras)	0888453	<input type="radio"/>	_____	
0,08cc/ Ciclo	AZUL - (4 ranuras)	0888454	<input type="radio"/>	_____	
0,10cc/ Ciclo	GRIS - (5 ranuras)	0888455	<input type="radio"/>	_____	
0,13cc/ Ciclo	NEGRO - (6 ranuras)	0888456	<input type="radio"/>	_____	
TAPON DE RECAMBIO		0888257	<input type="radio"/>	_____	

3. TUBOS Y RACORES?

TUBOS Ø4					Q. TÀ
Tubo de nylon Ø4x2 - blanco		5717218	<input type="radio"/>	_____	
Tubo de nylon Ø4x3 (baja presión)		5717300	<input type="radio"/>	_____	
Tubo de nylon Ø4x2 - negro		5717258	<input type="radio"/>	_____	
Tubo de nylon Ø4x2 - negro precargado grasa NLGI-00		5717259	<input type="radio"/>	_____	
RACORES D.4					
ENCHUFE RÁPII	ROSCA	PRESIÓN MAX. (BAR)			
Rectos	1/8 BSP	65	3084577	<input type="radio"/>	_____
	M6X1	65	3084579	<input type="radio"/>	_____
	M6X0,75	65	3084631	<input type="radio"/>	_____
	5/16-24 UMF	65	3084682	<input type="radio"/>	_____
	1/8" NPT	20	3084586	<input type="radio"/>	_____
90° giratorio	M6X1	65	3084613	<input type="radio"/>	_____
	5/16-24 UMF	65	3084611	<input type="radio"/>	_____
	1/8NPT	65	3084620	<input type="radio"/>	_____
	1/8 BSP	65	3084638	<input type="radio"/>	_____
	M8X1	150	3084731	<input type="radio"/>	_____
	1/8 BSP	150	3084696	<input type="radio"/>	_____
Compresión	1/8" BSP	150	0092069	<input type="radio"/>	_____

4. LLENADO BOMBA

Kit de llenado de cartucho de 400 cc	0888038	<input type="radio"/>	_____
Kit de llenado de cartucho de 400 cc con válvulas	3133723	<input type="radio"/>	_____
Cartucho grasa 400 cc (NLGI 2)	1524952	<input type="radio"/>	_____
Adaptador de llenado a 90° M22x1,5	3077222	<input type="radio"/>	_____

ACCESORIOS

Abrazadera negra 100x2,5 (1 Uds.)		UE-CACA011	<input type="radio"/>	_____
Funda en espiral negra 10mm		UE-CACA030	<input type="radio"/>	_____
Kit etiquetas		3133901	<input type="radio"/>	_____

Distributor Info: