

Edison 公司按照新规则将 Vega 海上平台上的工序现代化了。新的规则是油箱到主要提取平台距离最短,一旦抛锚后,石油可以安全地从系锚点输送到船上.系锚点直接连接到平台上,安全距离为 1.5 英里。

The FSO (Leonis)能直接连在系锚点系统,可在恶劣的海洋条件下持续输送石油.船可绕着枢心旋转,支撑臂能随着波浪上下摆动

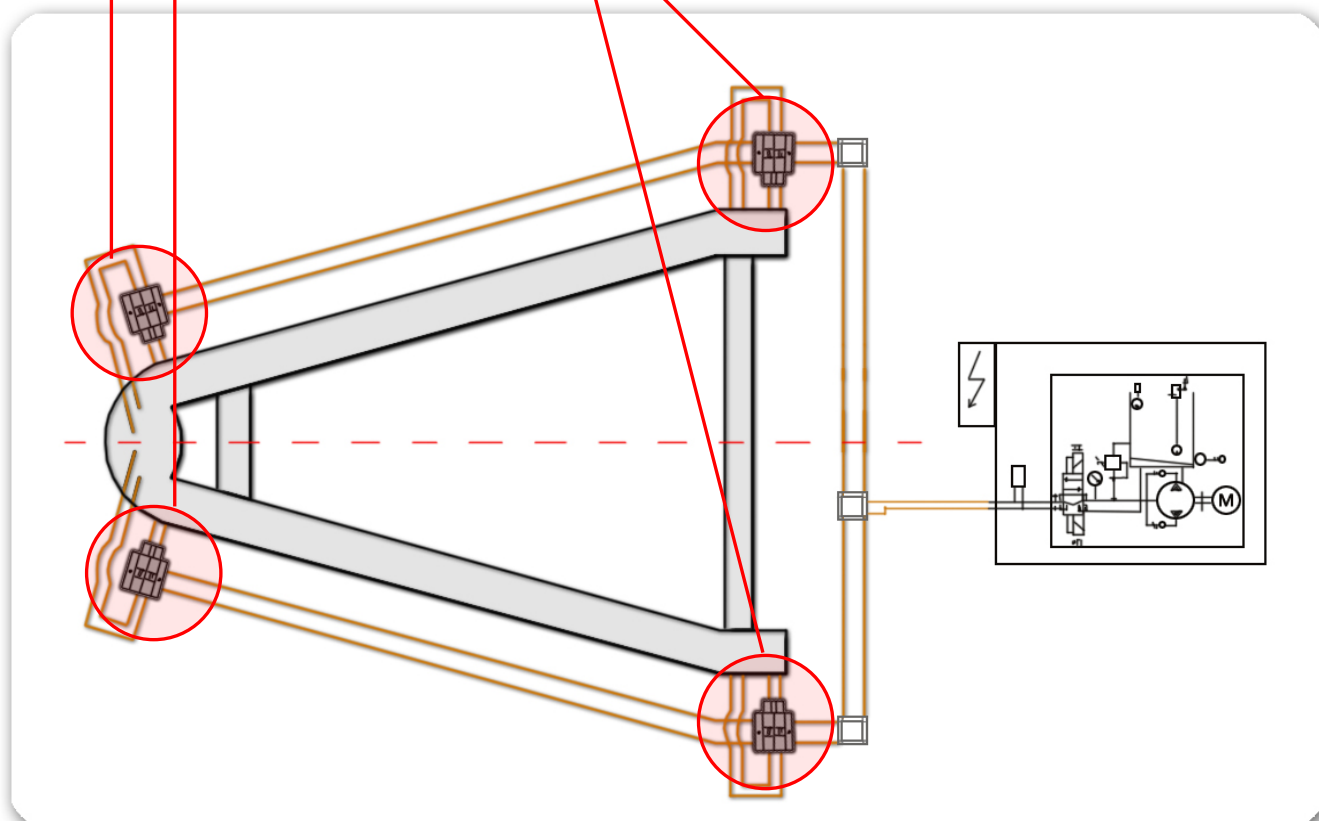
润滑系统分析

系统共 16 个润滑点,. DropsA 特罗浦斯共安装了 4 个双线分配器,两个装在船和支撑臂连接处

另两个分配器装在支撑臂和系锚点连接处

由于该系统在很危险的环境下运行, DropsA 特罗浦斯建议使用 SUMO 防爆润滑泵和双线不锈钢分配器

可在下图中看到双线分配器的安装位置



DropsA 特罗浦斯方案

▪ SUMO

- 高流量, 高压使系统延展性强, 400cm³/min (24cu. in), 2x200 cm³/min 模块式, 400 Bar (5880 psi)
- 出口含一体化电动双线转向阀
- 最大压力下可用 NLGI 2 号油脂

▪ 双线分配器(DMX)

DropsA 特罗浦斯 316 不锈钢双线分配器可向每个润滑点精准供油, 适合用于防爆和海上工况,并通过了鉴定

▪ 补油泵

DropsA 特罗浦斯气动补油泵安全地将油脂注入 SUMO 泵中.使用高质量的补油泵很有必要,可以避免空气进入管道中.有 12.5,25 和 50KG 型号可选

Sumo 泵



带盖补油泵



双线分配器