

## Портовые краны

### Передовые технологии для портовых кранов

Компания «Dropsa» разработала и успешно внедрила АЦСС на краны Kone (12 шт.) в порту Хайфа (Израиль).

Речь идет о контейнерных кранах на пневмоколесном ходу (РТГ), которые используются для транспортировки грузооборота контейнеров.



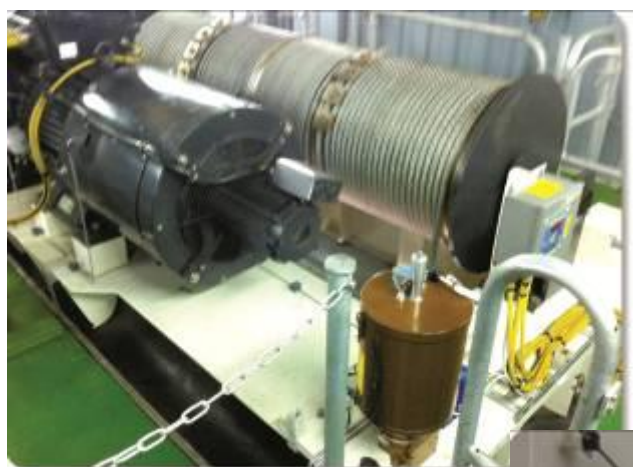
Данный тип крана требует смазки на два основных элемента: ходовую тележку и основание.

В структуру этой модели крана входят 12 подшипников различных размеров.

Применение АЦСС исключает необходимость вмешательства персонала в процесс смазки и увеличивает эффективность работы оборудования.

Ручная смазка привела бы к присутствию инженеров на 40-метровой высоте и это сделало бы порт как опасное и рискованное место работы.

### ИСПОЛЬЗОВАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



**Mini Sumo**  
Смазка маслом и  
консист. смазка  
для тяжелой  
промышленности

Контроллер «VIP» был использован для мониторинга как функционирования системы, так и уровня консист. смазки в резервуаре.



**VIP5 Controller**

### SMX модульные дозаторы

Версия из нержавеющей стали AISI 316 "SMX" была разработана для защиты дозаторов от дождя и кислотности морской воды. Также использовались трубы из нержавеющей стали.



**SMX Stainless Steel**

Простота и гибкость монтажа и низкие эксплуатационные расходы