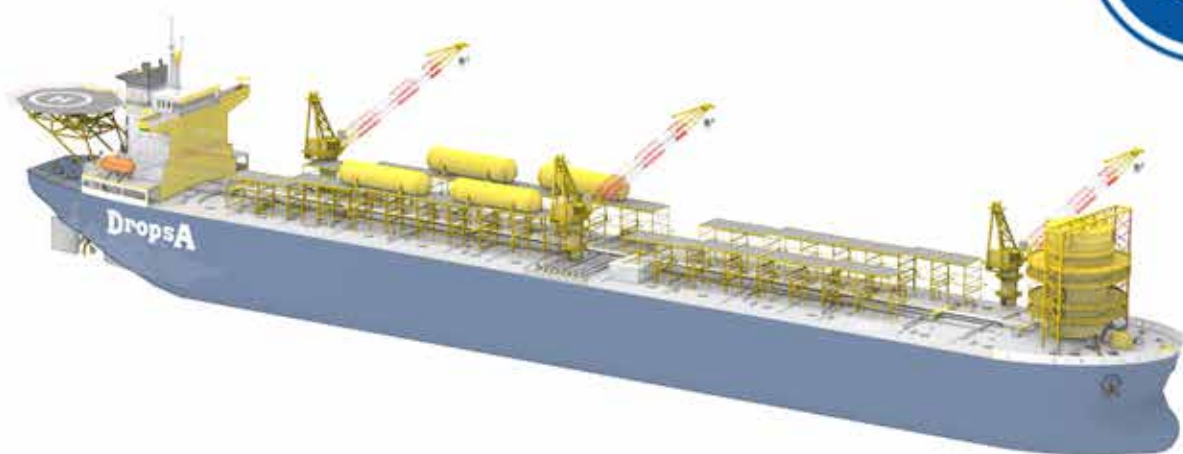


# DropsA

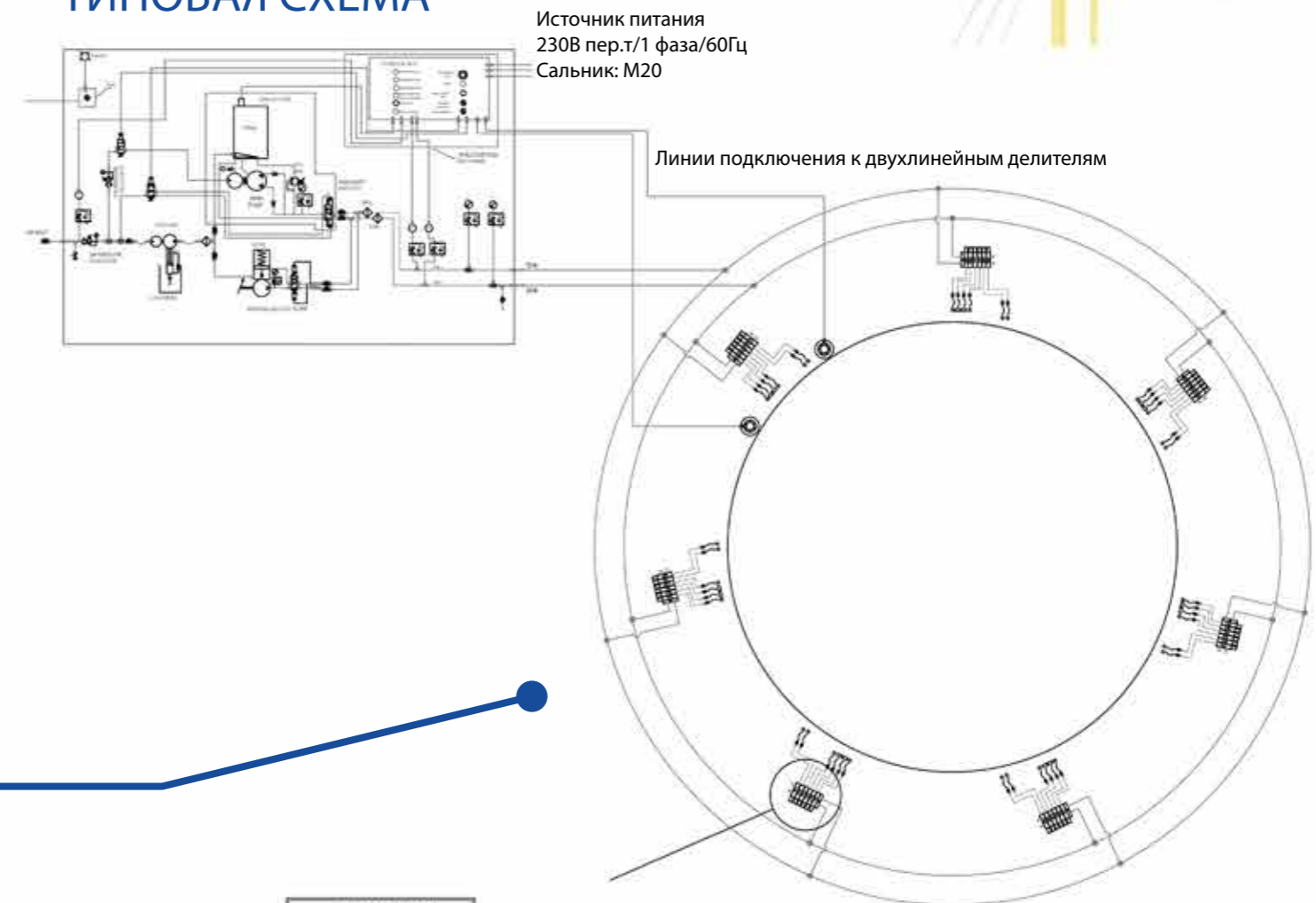
Lubrication systems specialists

## СУДОХОДСТВО И ПРЕДБРЕЖЬЕ

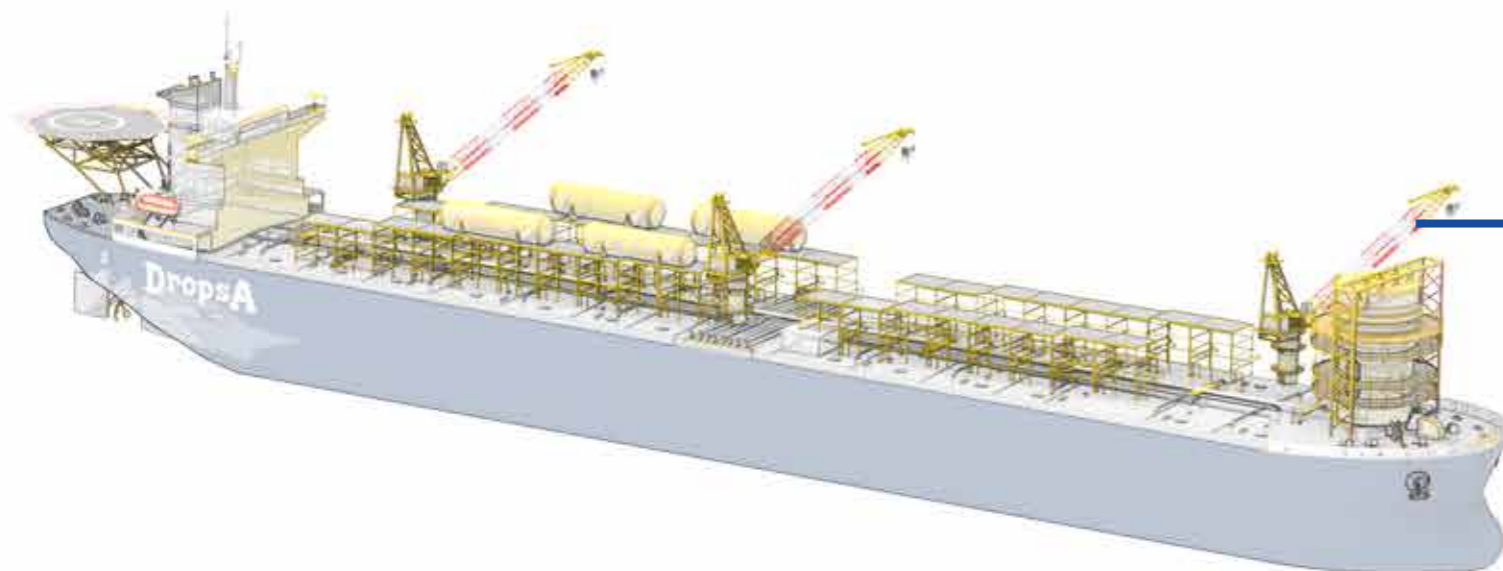


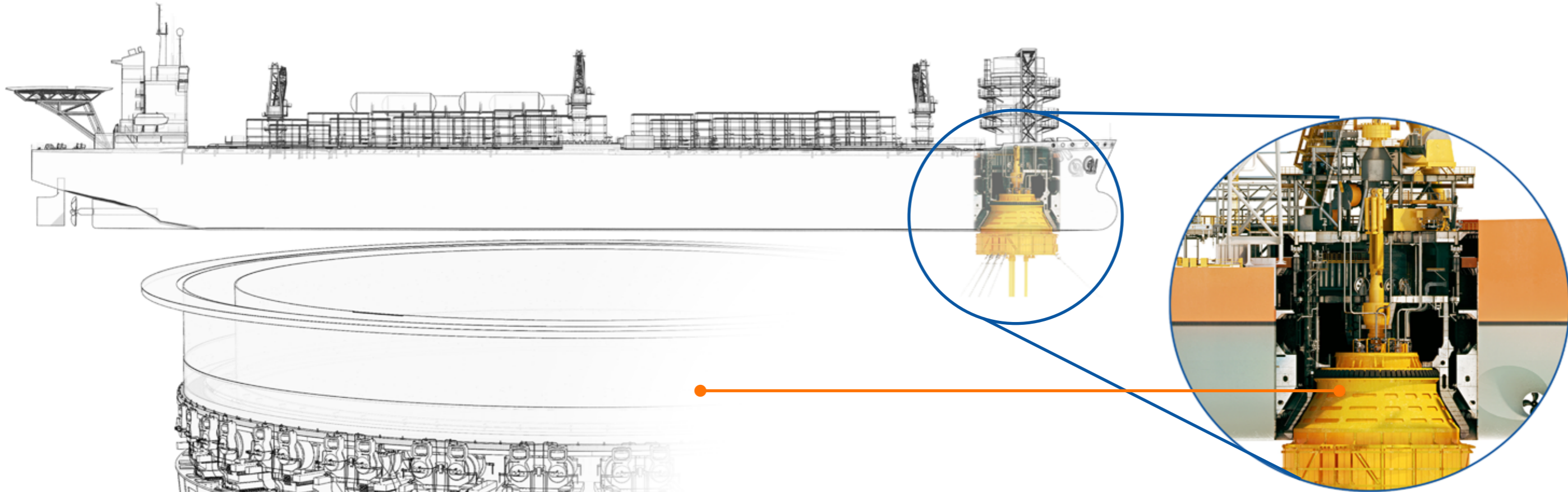


ТИПОВАЯ СХЕМА

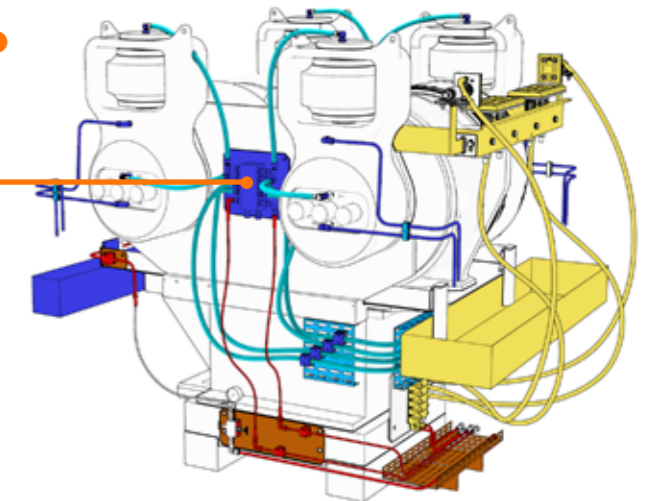


Турель **FPSO** позволяет судну вращаться на 360° вокруг точки поворота. Для турели требуются большие подшипники (до 8 метров в диаметре) или цилиндр (до 20 метров), который удерживается тележками. Подшипники и тележки необходимо смазывать для обеспечения надежности, необходимой для удовлетворения растущих рабочих нагрузок. Системы смазки, разработанные фирмой DropsA, соответствуют требованиям, предъявляемым к нефтегазовой отрасли (в основном, АТЕХ).





Радиальное колесо



Двухлинейные делители - тип DMX

Двухлинейная версия - идеальное решение для смазки системы швартовочной турели. Распределение основано на концепции двойной линии, которая обеспечивает простой, но высоконадежный метод впрыска смазки при самых неблагоприятных условиях, встречающихся в этом типе системы, такими как переменное противодействие, колебания температуры, которые впоследствии влияют на эффективную вязкость смазки при рабочей температуре.

Смазочная камера

Главная смазочная камера состоит из пневматического насоса для смазки Sumo, заправочного и ручного насоса внутри камеры, который обеспечивает поток и давление смазки для управления двухлинейными распределительными клапанами равномерного распределения смазки в точках, расположенных на опоре подшипника, через двухлинейные делители DropsA и аппликаторы смазки: насос нагнетает давление в первую линию, а затем во вторую, таким образом, подает смазку на двухлинейный дозирующий элемент - делители DMX.



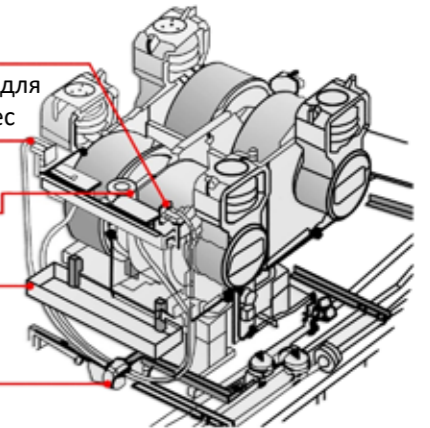
Точка подключения

Аппликатор смазки для направляющих колес

Осевой аппликатор смазки

Поддон для сбора капель

Делитель смазки



## АВТОМАТИЧЕСКАЯ СМАЗКА: ОПТИМИЗАЦИЯ ИЗДЕРЖЕК И РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ



Применение систем смазки еще более необходимо для правильной работы машин, когда они работают в сложных условиях окружающей среды, например, в морских условиях. Установка автоматической системы смазки позволяет сократить время простоя машины и контролировать расход смазки, а также увеличить срок службы подшипников, цепей и шестерен.

Благодаря многолетнему опыту и капиллярной сети филиалов и торговых посредников по всему миру, фирма DropsA предлагает конкретные решения для любых нужд и сопровождает клиента с момента выбора проекта до установки и далее через послепродажное обслуживание.

### DropsA

Компания DropsA с 1946 года производит системы и компоненты для централизованной смазки, постоянно разрабатывая новые продукты и получая патенты, которые внесли вклад в создание более инновационной и конкурентной среды в секторе смазочных систем по всему миру.

Компания DropsA предлагает широкий ассортимент продукции, способствующей максимизации рентабельности и производительности ваших машин, внедряя самые современные технологии в смысле систем, эксплуатации и компонентов. Благодаря филиалам и специализированным каналам дистрибуции компания DropsA предоставляет своевременные ответы, поддержку и техническое обслуживание заказчикам и на локальном, и на глобальном уровнях, гарантируя одинаково высокие стандарты качества по всему миру.



### ПРОИЗВОДСТВО DropsA

Оборудование для производства, обработки и автоматизированной сборки, имеющееся на центральной фабрике в окрестностях Милана, снабжено передовой системой мониторинга качества и прослеживаемости продукции, чтобы гарантировать высокую эффективность работы и одновременно сборку продукции с четким соблюдением технических спецификаций.

Непрерывные инвестиции во все сферы проектирования, инженерного конструирования и изготовления продукции обеспечивают постоянное повышение ее надежности.

### СИСТЕМНЫЕ РЕШЕНИЯ DropsA



Проточная  
смазочная система



Консистентная  
смазка



Система  
масло-воздух



Система непрерывной  
циркуляции масла



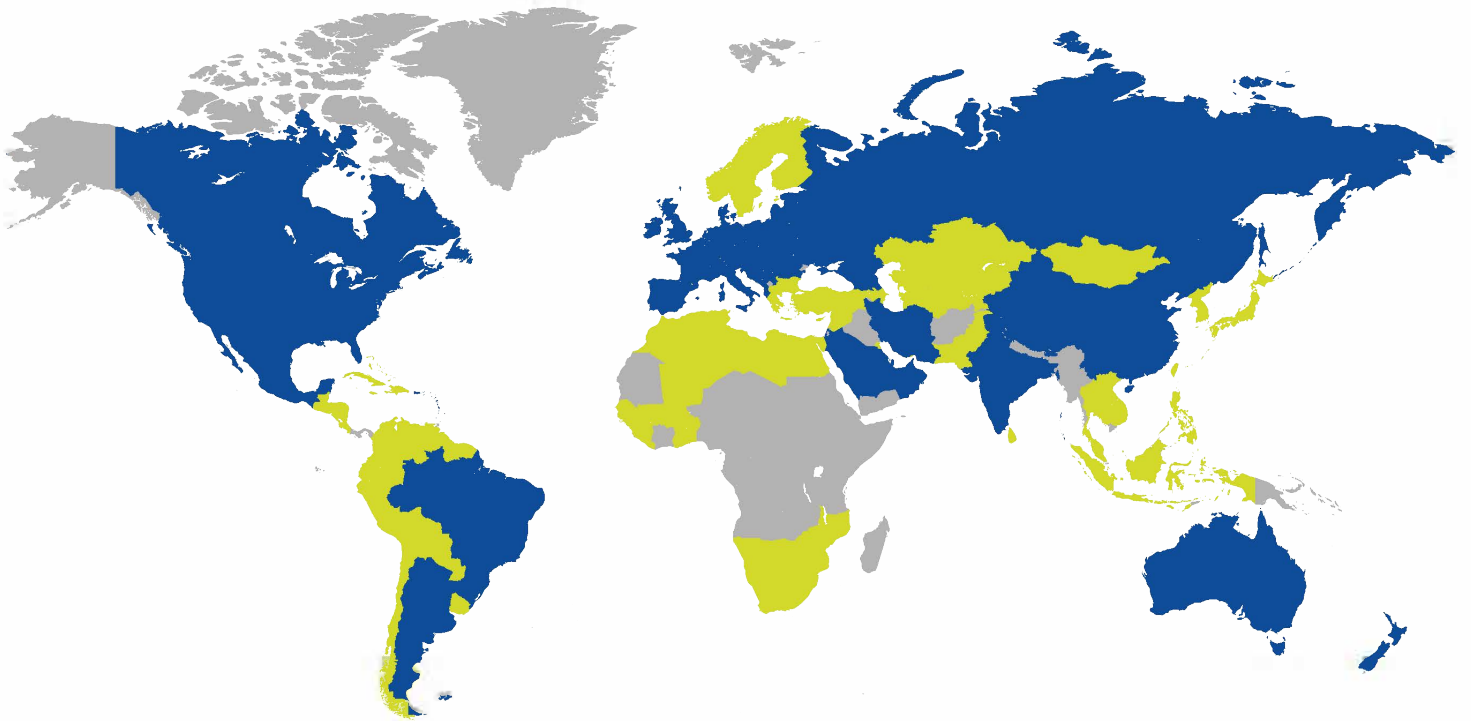
Обработки с минимальным  
количеством смазки (MQL)



---

# DropsA

Lubrication systems specialists



**@DropsA #LubricationSystems #Solutions #Innovation #Technology**