

## MERKMALE

- Komplettlösung
- Steuerung des Schmierzyklus
- Einstellung des für jeden Punkt regulierbaren Luft-/Öl-Flusses

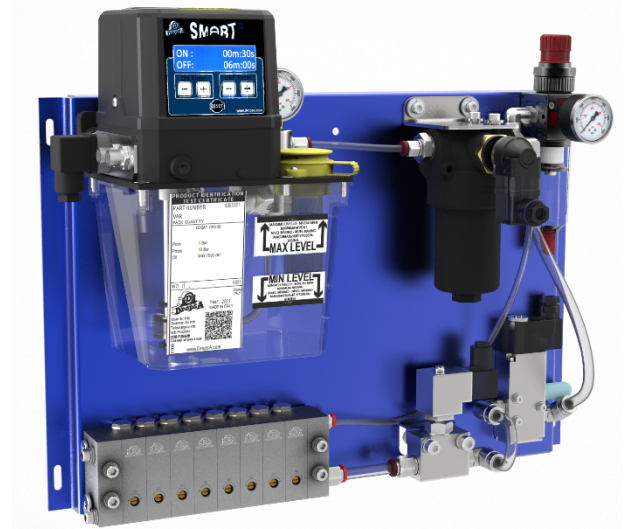
## ANWENDUNG

- Werkzeugmaschinen
- Ketten
- Lager
- Getriebe
- Gleitführungen
- Bronzelager

## AIR-OIL PANEL FOR SPINDLES

DIE LUFT-ÖL-SCHMIERPLATTE FÜR SPINDELN VON DROPSA ist die neue Anwendung, die entwickelt wurde, um die Kapazität der DropsA Produkte zu erhöhen, indem eine exzellente und flexible Pumpe wie die ÖLPUMPE SMART3 mit Mischelementen und volumetrischen Öl-Dosierpatronen der SERIE 6700 kombiniert wird.

DIE LUFT-ÖL-SCHMIERPLATTE FÜR SPINDELN VON DROPSA kann in der WERKZEUGINDUSTRIE eingesetzt werden, insbesondere für Spindelköpfe in Hochgeschwindigkeitsanwendungen, Lager und Getriebe, aber auch in einem breiten Spektrum von Anwendungen, bei denen eine Zentralschmierung mit Luft-Öl-Schmierung erforderlich ist, die die Umweltbelastung (im Vergleich zur Öl- oder Fettschmierung) reduziert und gleichzeitig die Maschinenleistung erhöht.



## PRODUKTDDETAILS

**PUMPE SMART 3** DropsA,  
Lieferbar in den Versionen 2 Liter oder 3 Liter.  
AUTOMATISCHE ODER MANUELLE Konfiguration.  
Eigenschaften:

- Motor: 24V DC - 55W  
110V AC - 50/60Hz  
230V AC - 50/60Hz
- Durchsatz: 180cc/min @2800rpm  
220cc/min @3500rpm
- Automatische Steuerung verfügbar  
(Regulierung der Zyklen und Zeiten, Alarm oder Steuersystem)

### AOB – VERTEILERBLÖCKE LUFT/ÖL

Einstellbare Luftmischungssteuerung mit Ölpatronenventilen. Verfügbar in 6 verschiedenen Größen:

- 1) 0,005 cm<sup>3</sup>   2) 0,01 cm<sup>3</sup>   3) 0,02 cm<sup>3</sup>  
4) 0,03 cm<sup>3</sup>   5) 0,12 cm<sup>3</sup>   6) 0,50 cm<sup>3</sup>

Dank der Einstckmöglichkeit von DropsA erhöht sich die Flexibilität des Systems auf ein Maximum, und die Einheit kann mit 1 Luft/Öl-Element bis zu 8 konfiguriert werden.

### ÖLFILTER 3µ

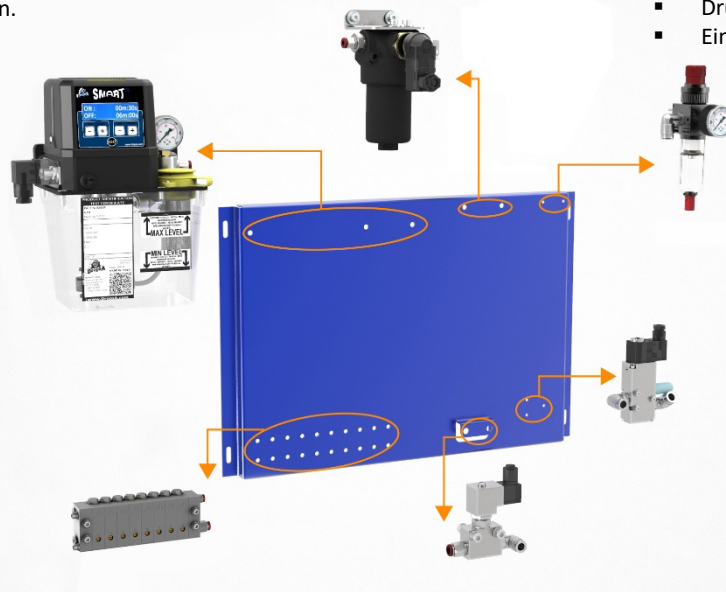
als OPTION verfügbar

Am Filter kann auch ein elektrischer Anzeiger gegen Verstopfungen installiert werden (von außen gesteuert).

### LUFTFILTERREGLER

als OPTION verfügbar

- Hochleistungsfilter mit Rollmembran, geringer Ladeverlust.
- Sicherheitsknopf verriegelbar
- Druckintervall: 0÷8bar
- Eingangsabmessung: G1/4"



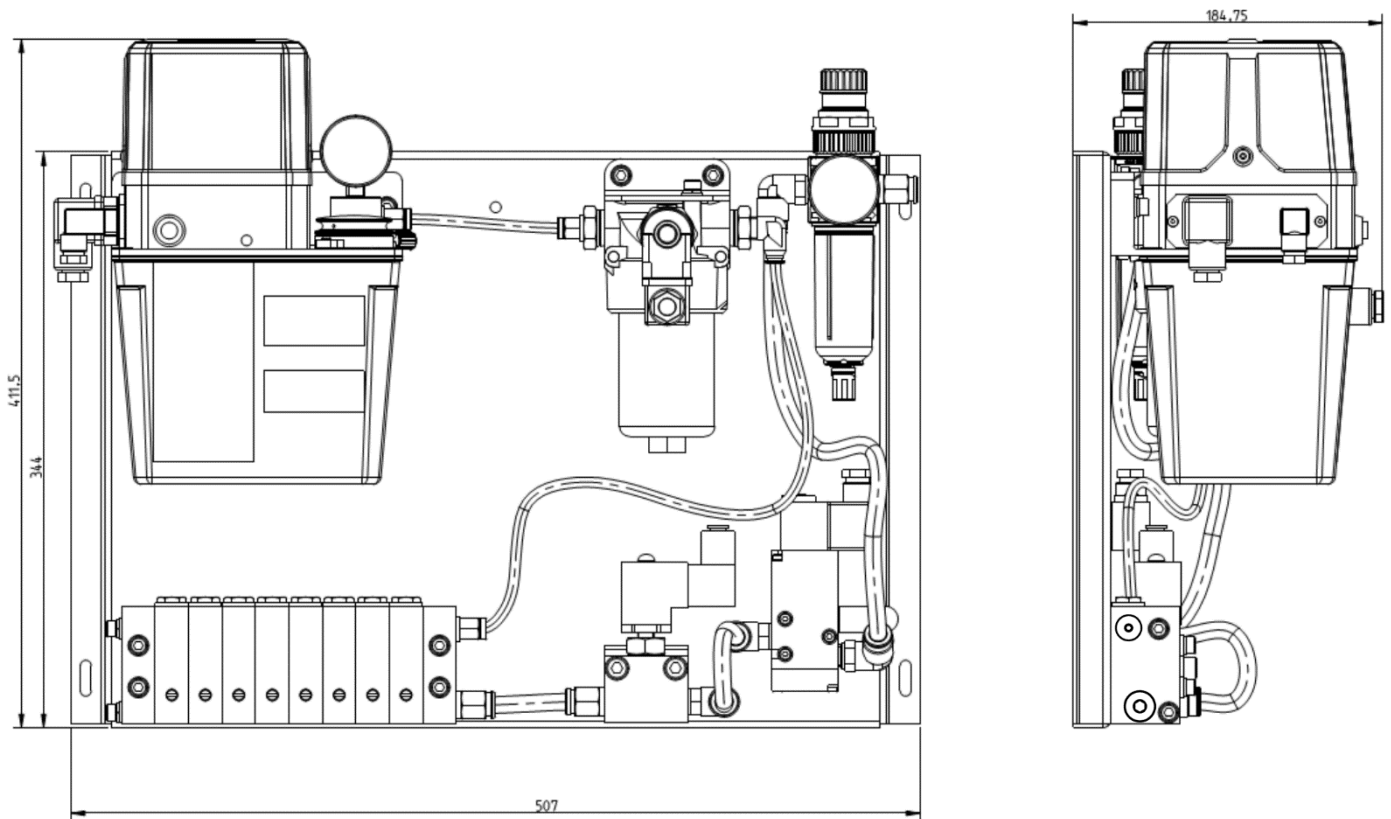
### MAGNETVENTIL FÜR LUFT als OPTION verfügbar.

- 3/2 Wege
  - Elektro-pneumatische Kopplung
  - 1/4" NC monostabil
  - Druck min. 2,5 bar
- Verfügbar mit SPULE:
- 24 V DC
  - 110 V AC
  - 220V AC 50/60Hz

### DRUCKWÄCHTER FÜR LUFT als OPTION verfügbar.

Druckschalter mit einstellbarem Mikroschalter.  
Betriebsbereich: 0,5÷10 bar

## ABMESSUNGEN



Im Vergleich zu einem Standard-VIP4-System ist diese Einheit eine Komplettlösung mit Steuerung (über den **automatischen SMART3-Controller**), Luftregulierung, Ölfiltrierung, Luftdruck- und Durchflusskontrolle.

Das **NEUE** Mischsystem verwendet **volumetrische Dosierpatronen der Serie 6700**, die in den Mischelementen mit Luftregulierung installiert sind. Die Mischung kann für jeden Punkt reguliert werden, indem die Luftmenge erhöht oder verringert wird.

## INFORMATIONEN ZUR BESTELLUNG

ÖLPUMPE				
CODE	CODE	TYP	MOTOR	BEHÄLTER
01	4010000	manuell	24V DC	2 Liter
02	4010100	manuell	110 V AC	2 Liter
03	4010200	manuell	220 V AC	2 Liter
04	4010300	manuell	24V DC	3 Liter
05	4010400	manuell	110 V AC	3 Liter
06	4010500	manuell	220 V AC	3 Liter
07	4011018	automatisch	24V DC	2 Liter
08	4011118	automatisch	110 V AC	2 Liter
09	4011218	automatisch	220 V AC	2 Liter
10	4011318	automatisch	24V DC	3 Liter
11	4011418	automatisch	110 V AC	3 Liter
12	4011518	automatisch	220 V AC	3 Liter
13	4019100	spezielle	415V AC	3 Liter

MISCHELEMENT	
CODE	AUSGANG
0	NICHT INSTALLIERT
1	0,005 cc 3071430 - 0006703
2	0,010 cc 3071440 - 0006704
3	0,020 cc 3071450 - 0006705
4	0,030 cc 3071460 - 0006707
5	0,12 cc 3071470 - 0006708
6	0,50 cc 3071480 - 0006706

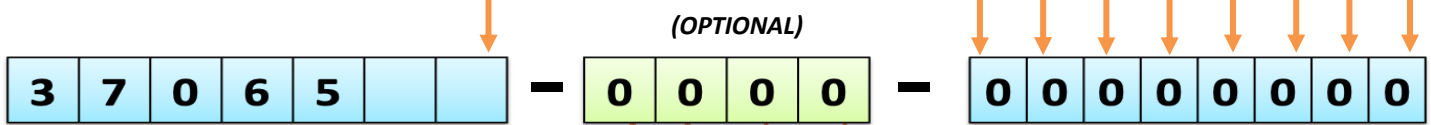
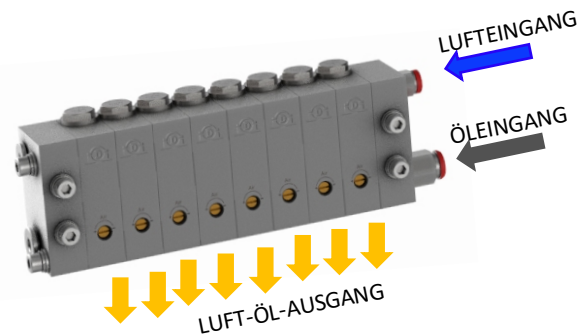
Zusammensetzung des Luft-/Öl-Mischelements:

**DAS ERSTE ELEMENT BEFINDET SICH AM NÄCHSTEN ZU DEN LUFT-/ÖLEINGÄNGEN.**

Wenn die Anforderung für 2 Elemente ist, ist die Zusammensetzung beispielsweise:

**3706501-0113-45000000**

Manuelle Pumpe Smart3, Tank mit 2 Liter, 24 V DC, ohne Ölfilter, mit Druckregler, Magnetventil und Filter für die Luftleitung. Die 2 Elemente sind Ausgänge zu 0,030cm<sup>3</sup> und 0,12cm<sup>3</sup>. Andere Elemente nicht vorhanden oder verschlossen (bei der Bestellanfrage angeben).



OPTIONAL

ÖLFILTER	
CODE	BESCHREIBUNG
0	Ölfilter NICHT INSTALLIERT
1	Ölfilter 3µ

*(für den elektrischen Verstopfungsanzeiger bitte in der Bestellung ein Vermerk angeben)*

DRUCKREGLER	
CODE	BESCHREIBUNG
0	Druckregler für Luft NICHT INSTALLIERT
1	Druckregler für Luft

MAGNETVENTIL	
CODE	BESCHREIBUNG
0	Magnetventil Luft NICHT INSTALLIERT
1	Magnetventil Luft 24 V DC
2	Magnetventil Luft 110 V AC
3	Magnetventil Luft 220 V AC

LUFTFILTER	
CODE	BESCHREIBUNG
0	Luftfilterregler NICHT INSTALLIERT
1	Luftfilterregler

## ZUSATZKOMPONENTEN

### AUSGÄNGE MISCHVENTILE:

ANSCHLUSSART	ROHRDURCHMES SER	CODE
PUSH-IN 1/8BSP	Ø6	3084578
PUSH IN (EINGANG LUFTLEITUNG) – 1/4 BSP	Ø10	3084702
ENDSTÜCK MIT KEGEL- 1/8 BSP	Ø6	0092080
ENDSTÜCK MIT RING – 1/8 BSP	Ø6	0091951



### OIL IN AIR SENSOR:

Der **OIL IN AIR SENSOR** ist ein optischer Sensor, der Öl in der Luft feststellt und hauptsächlich für Ölnebel-Schmiersysteme (Systeme vom Typ **MINIMALE**) verwendet wird.

Dieser Sensor wird direkt an den Luft-Öl-Auslassrohren installiert und prüft, dass das Schmiermittel korrekt in der Luft vorhanden ist, wodurch der ordnungsgemäße Betrieb des Systems gewährleistet wird.



ROHRDURCHMESSER	CODE
OIL IN AIR SENSOR	1655765

### ROHRE:

ANSCHLUSSART	ROHRDURCHMESSER	CODE
NYLONROHR	Ø6	5717203
NYLONROHR LUFTLEITUNG	Ø10	5717205



### CLIPS (1 BEFESTIGUNGSPUNKT):

ROHRDURCHMESSER	CODE
Ø6	0111201
Ø10	0111301



### CLIPS (1 BEFESTIGUNGSPUNKT):

ROHRDURCHMESSER	CODE
Ø4 – 4 TUBES	0111154
Ø4 – 6 TUBES	0111156
Ø4 – 8 TUBES	0111158

