



## CARACTERÍSTICAS

- Soluções integradas
- Controlo do ciclo de lubrificação
- Regulação do fluxo de Ar / Óleo em cada ponto de distribuição

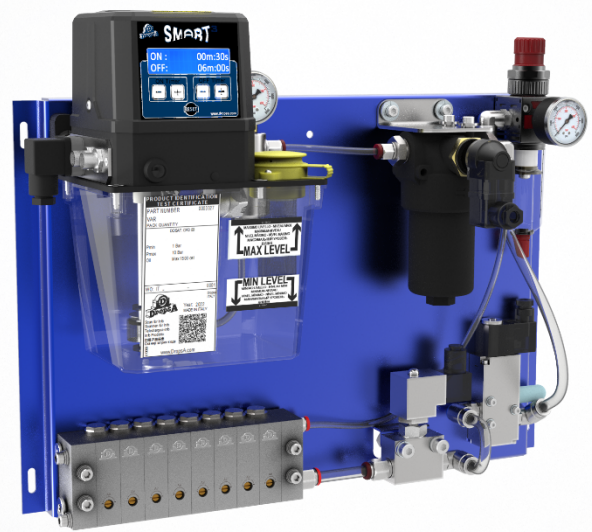
## APLICAÇÕES

- Máquinas-ferramentas
- Correntes
- Rolamentos
- Engrenagens
- Guias deslizantes
- Buchas

## AIR-OIL PANEL FOR SPINDLES

O PAINEL DE LUBRIFICAÇÃO POR AR/ÓLEO PARA MANDRIS DA DROPSA é a nova aplicação projetada para incrementar a capacidade dos produtos DropsA combinando uma bomba altamente eficiente e flexível como a **BOMBA DE ÓLEO SMART3** com elementos de mistura e cartuchos de dosagem volumétrica de óleo **SÉRIE 6700**.

O PAINEL DE LUBRIFICAÇÃO POR AR / ÓLEO PARA MANDRIS DA DROPSA pode ser utilizado na **INDÚSTRIA DAS MÁQUINAS-FERRAMENTAS**, em particular para as **cabeças dos mandris** em aplicações de elevada velocidade, **rolamentos e redutores**, mas também em uma série de aplicações que exigem uma lubrificação centralizada por **ar/óleo**, que reduz o impacto ambiental (em relação aos sistemas por óleo ou graxa) e aprimora o desempenho da máquina.



## DETALHES DOBRE O PRODUTO

### FILTRO DE ÓLEO 3µ disponível OPCIONALMENTE

No filtro pode ser também instalado um sensor elétrico de obstrução (controlado externamente).

### FILTRO REGULADOR DE AR disponível OPCIONALMENTE

- Filtro de alto desempenho com membrana rolante, baixas perdas de carga.
- Manípulo de segurança bloqueável
- Intervalo de pressão: 0÷8 bar
- Dimensões da entrada: G1/4"

**BOMBA SMART 3** DropsA,  
Disponível nas versões de 2 litros ou 3 litros.  
Configuração AUTOMÁTICA ou MANUAL.  
Características:

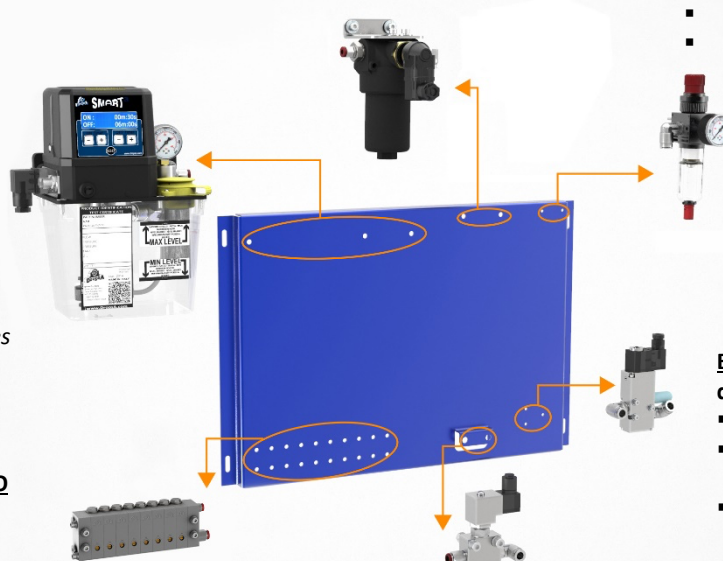
- Motor: 24 V CC - 55 W  
110 V CA - 50/60 Hz  
230 V CA - 50/60 Hz
- Caudal: 180 cc/min @2800rpm  
220 cc/min @3500rpm
- Controlo automático disponível  
(regulação dos ciclos e dos tempos, alarmes ou controlo do sistema)

### AOB – BLOCOS DE DISTRIBUIÇÃO DE AR / ÓLEO

Controlo da mistura de ar regulável, com válvulas de cartucho de óleo. Disponível em 6 diferentes medidas:

- 1) 0,005 cc    2) 0,01 cc    3) 0,02 cc  
4) 0,03 cc    5) 0,12 cc    6) 0,50 cc

Graças à possibilidade de engate DropsA a flexibilidade do sistema é maximizada, e a unidade pode ser configurada com um número variável de elementos de Ar / Óleo de 1 até 8.



### ELETROVÁLVULA de AR disponível OPCIONALMENTE.

- 3/2 vias
- Acoplamento eletropneumático
- 1/4" NC (normalmente fechado) monoestável
- Pressão mín. 2,5 bar

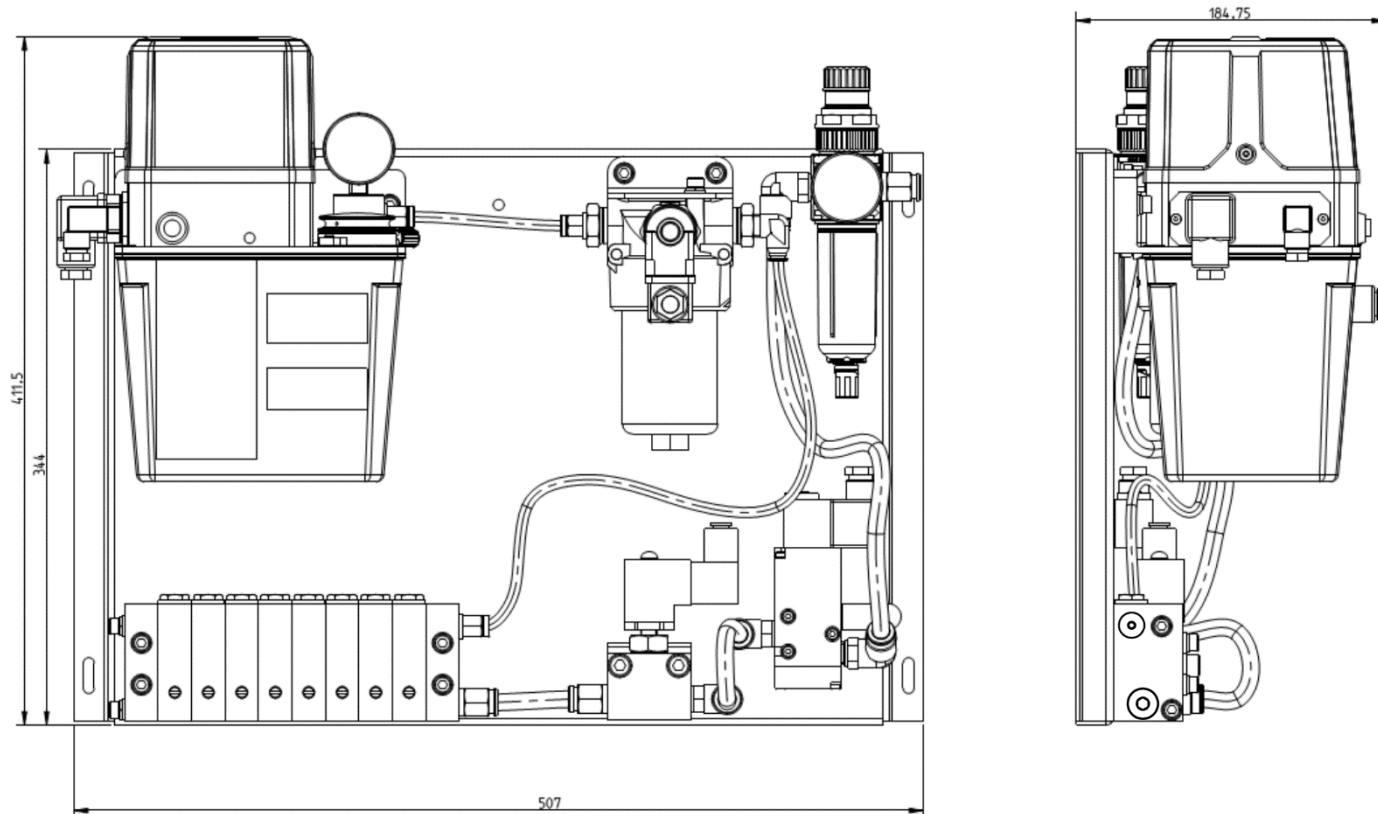
Disponível com BOBINA:

- 24 V CC
- 110 V CA
- 220 V CA - 50/60 Hz

### PRESSÓSTATO de AR disponível OPCIONALMENTE.

Interruptor de pressão (microinterruptor regulável).  
Intervalo de trabalho: 0,5÷10 bar

## DIMENSÕES



Em relação a um Sistema VIP4 padrão, esta unidade é uma solução integrada dotada de controlo (atuado pelo **controlador automático SMART3**) de: regulação do ar, filtragem do óleo, pressão do ar e fluxo.

O **NOVO** sistema de mistura utiliza os **cartuchos de dosagem volumétrica série 6700**, que são instalados nos elementos de mistura com a regulação do ar. A mistura pode ser regulada em cada ponto individual, aumentando ou diminuindo a quantidade de ar.



## INFORMAÇÕES PARA EFETUAR UM PEDIDO

BOMBA DE ÓLEO				
CÓDIGO	CÓDIGO DA BOMBA	TIPO	MOTOR	RESERVATÓRIO
01	4010000	manual	24 V CC	2 litros
02	4010100	manual	110 V CA	2 litros
03	4010200	manual	220 V CA	2 litros
04	4010300	manual	24 V CC	3 litros
05	4010400	manual	110 V CA	3 litros
06	4010500	manual	220 V CA	3 litros
07	4011018	automática	24 V CC	2 litros
08	4011118	automática	110 V CA	2 litros
09	4011218	automática	220 V CA	2 litros
10	4011318	automática	24 V CC	3 litros
11	4011418	automática	110 V CA	3 litros
12	4011518	automática	220 V CA	3 litros
13	4019100	especial	415V AC	3 litros

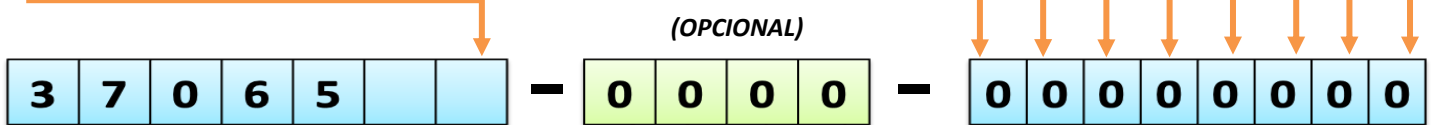
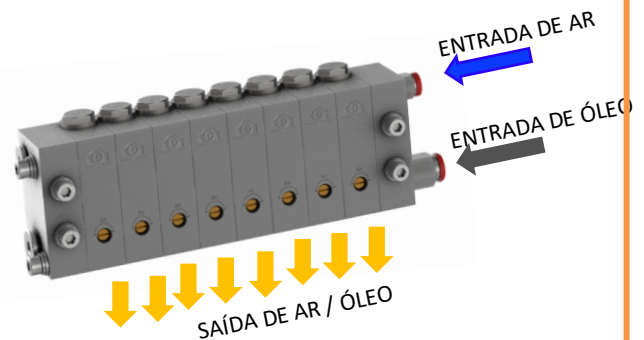
ELEMENTOS DE MISTURA	
CÓDIGO	SAÍDA
0	NÃO INSTALADA
1	0,005 cc 3071430 - 0006703
2	0,010 cc 3071440 - 0006704
3	0,020 cc 3071450 - 0006705
4	0,030 cc 3071460 - 0006707
5	0,12 cc 3071470 - 0006708
6	0,50 cc 3071480 - 0006706

Composição do elemento de mistura de Ar / Óleo  
**O PRIMEIRO ELEMENTO É O MAIS PRÓXIMO ÀS ENTRADAS DE AR / ÓLEO.**

Para efetuar um pedido de 2 elementos, por exemplo, a composição será a seguinte:

**3706501-0113-45000000**

Bomba manual Smart3, reservatório de 2 litros, 24 V CC, sem filtro de óleo, com pressóstato, eletroválvula e filtro para a condução de ar. Os 2 elementos são saídas de 0,030 cc e 0,12 cc. Outros elementos não presentes ou vedados (a especificar em detalhes ao efetuar um pedido).



OPCIONAL

FILTRO DE ÓLEO	
CÓDIGO	DESCRIÇÃO
0	Filtro de Óleo NÃO INSTALADO
1	Filtro de Óleo 3µ

ELETROVÁLVULA	
CÓDIGO	DESCRIÇÃO
0	Eletroválvula de Ar NÃO INSTALADA
1	Eletroválvula de Ar 24 V CC
2	Eletroválvula de Ar 110 V CA
3	Eletroválvula de Ar 220 V CA

(com relação ao sensor elétrico de distribuição, por favor, inserir uma nota no pedido)

PRESSÓSTATO	
CÓDIGO	DESCRIÇÃO
0	Pressóstato de Ar NÃO INSTALADO
1	Pressóstato de Ar

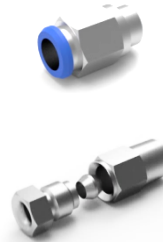
FILTRO DE AR	
CÓDIGO	DESCRIÇÃO
0	Filtro regulador de Ar NÃO INSTALADO
1	Filtro regulador de Ar



## COMPONENTES ADICIONAIS

### SAÍDAS DAS VÁLVULAS DE MISTURA:

TIPO DE JUNTA	DIÂMETRO DO TUBO	CÓDIGO
DE ENCAIXE (PUSH-IN) – 1/8 BSP	Ø6	3084578
DE ENCAIXE (PUSH-IN) (ENTRADA DA LINHA DE AR) – 1/4 BSP	Ø10	3084702
TERMINAL CÔNICO – 1/8 BSP	Ø6	0092080
TERMINAL COM ANEL – 1/8 BSP	Ø6	0091951



### OIL IN AIR SENSOR:

**OIL IN AIR SENSOR** é um sensor ótico que deteta a presença de óleo no ar, e é utilizado principalmente para os sistemas de lubrificação com óleo nebulizado (sistemas por **QUANTIDADE MÍNIMA**).

Este sensor é instalado diretamente nos tubos de saída de Ar / Óleo e verifica a correta presença de lubrificante no ar, assegurando assim um funcionamento correto e eficiente do sistema.



DIÂMETRO DO TUBO	CÓDIGO
OIL IN AIR SENSOR	1655765

### TUBOS:

TIPO DE JUNTA	DIÂMETRO DO TUBO	CÓDIGO
TUBO EM NYLON	Ø6	5717203
TUBO EM NYLON (LINHA DE AR)	Ø10	5717205



### CLIPES (1 PONTO DE FIXAÇÃO):

DIÂMETRO DO TUBO	CÓDIGO
Ø6	0111201
Ø10	0111301



### CLIPES (1 PONTO DE FIXAÇÃO):

DIÂMETRO DO TUBO	CÓDIGO
Ø4 – 4 TUBOS	0111154
Ø4 – 6 TUBOS	0111156
Ø4 – 8 TUBOS	0111158

