

# DropsA

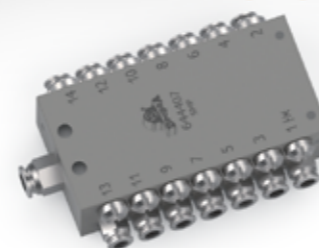
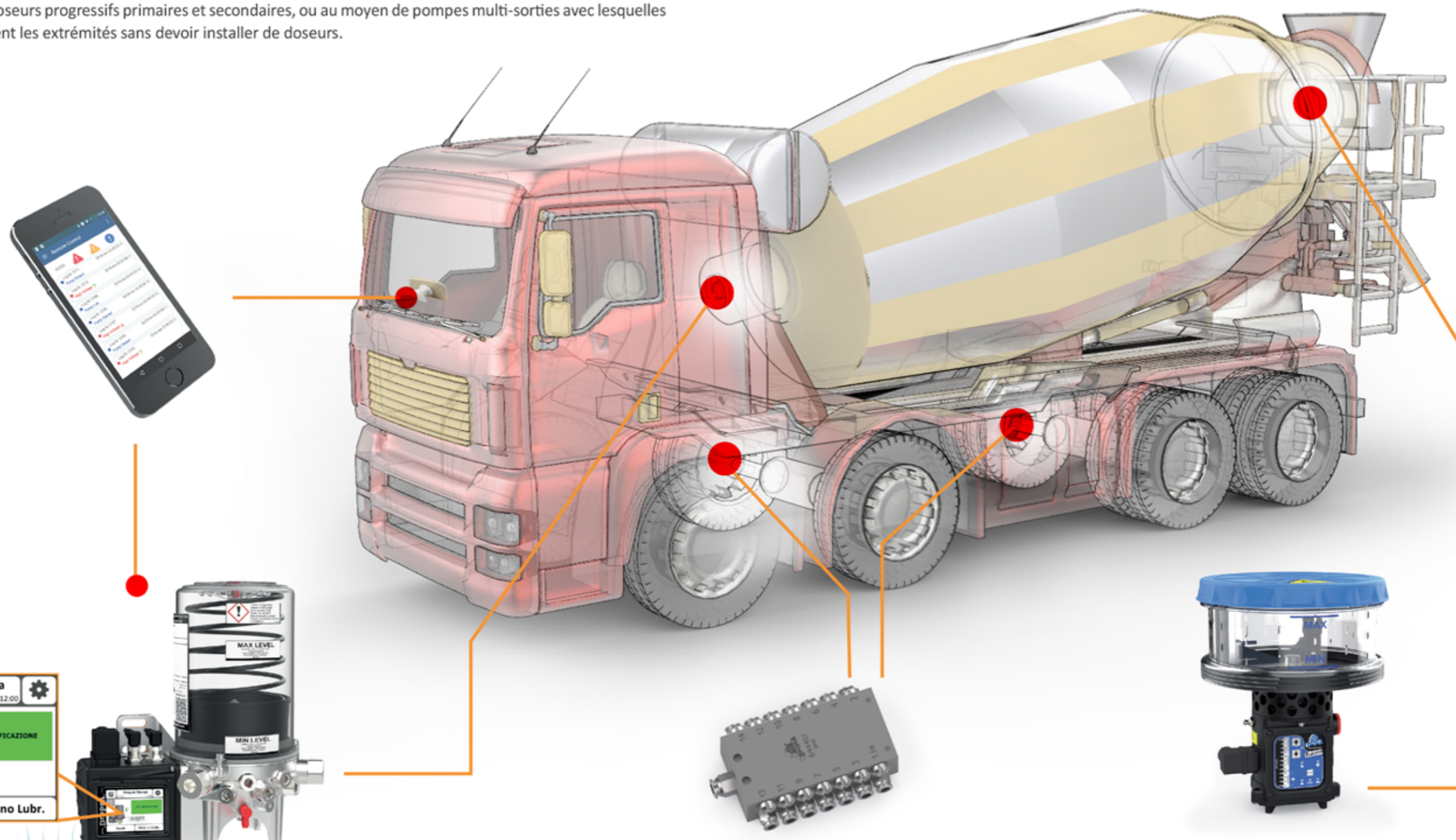
Lubrication systems specialists

**TRANSPORTS, ÉQUIPEMENTS  
ET INFRASTRUCTURES**





La lubrification à la graisse sur les machines de transport est surtout utilisée pour les engrenages, les roulements, les articulations et les joints. Ces systèmes, généralement automatiques, peuvent être réalisés avec des pompes électriques à sortie individuelle et système de doseurs progressifs primaires et secondaires, ou au moyen de pompes multi-sorties avec lesquelles on peut atteindre directement les extrémités sans devoir installer de doseurs.



**POMPE OMEGA AUTOMATIQUE**

Il s'agit d'une solution versatile pour les systèmes de petite et moyenne taille, qui peut être utilisée pour alimenter des installations avec différents systèmes de lubrification : avec doseur (paire d'éléments pompants), directement au point (8 mini éléments pompants) ou avec le kit vanne de détente pour systèmes à injection. Vu qu'elle est automatique, la pompe peut être utilisée en modalité stand alone.

**DOSEURS SMP**

SMP est un distributeur monobloc progressif idéal pour les applications en espace réduit. Il est disponible dans les versions à 6, 8, 10, 12, 14, 16 et 18 sorties, chacune avec dosage de 0,2 cm<sup>3</sup> par cycle (0,012 cu. inch). Chaque sortie du doseur peut être unie à la sortie adjacente à l'aide d'un bouchon, éliminant ainsi la nécessité d'un raccord spécial. Pour obtenir le suivi visuel ou électronique, retirer le bouchon et installer un dispositif visuel ou électronique complémentaire.

**POMPE POLIPUMP**

Petit format pour grands systèmes de lubrification à graisse. Cette pompe à sorties multiples permet en quelques étapes d'automatiser un système de lubrification auparavant manuel. Elle peut alimenter jusqu'à 35 points et fonctionne avec une alimentation directe et une batterie auxiliaire. Elle est facile à utiliser et ne nécessite aucune connaissance technique particulière. Elle est idéale, aussi bien pour certains systèmes on-off que pour les applications complexes, à bas coût et à haut rendement.

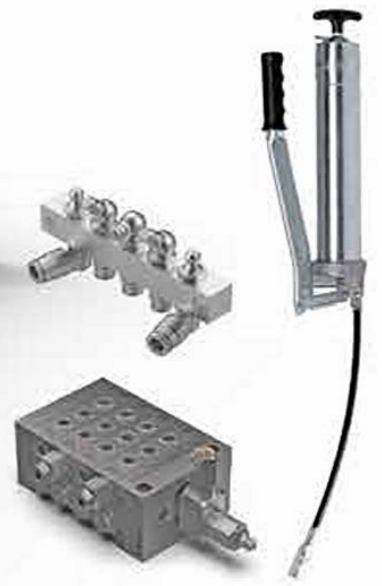
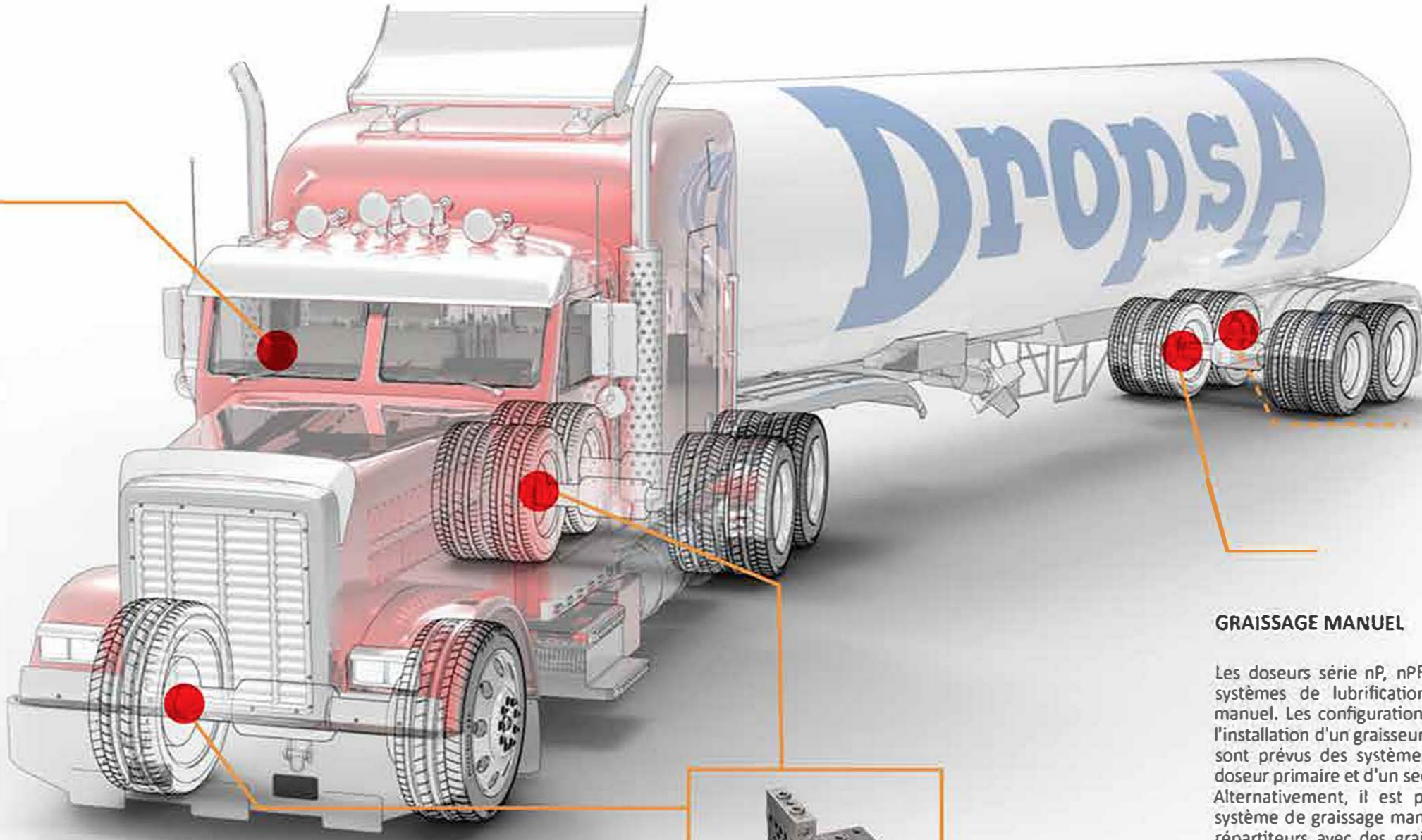




La lubrification à la graisse sur les machines de transport est surtout utilisée pour les engrenages, les roulements, les articulations et les joints. Ces systèmes, généralement automatiques et pouvant être commandés / contrôlés depuis la cabine, peuvent être réalisés avec des pompes électriques à sortie individuelle et système de doseurs progressifs primaires et secondaires, ou au moyen de pompes multi-sorties avec lesquelles on peut atteindre directement les extrémités sans devoir installer de doseurs.

**BOUTON LUMINEUX**

Bouton lumineux avec fixation à écrou.



**GRAISSAGE MANUEL**

Les doseurs série nP, nPR+ ou SMX sont utilisés pour les systèmes de lubrification avec pompe à actionnement manuel. Les configurations sont multiples et comprennent l'installation d'un graisseur à l'entrée du doseur primaire (où sont prévus des systèmes de distribution composés d'un doseur primaire et d'un secondaire) relié via un tube flexible. Alternativement, il est possible de mettre en place un système de graissage manuel point par point au moyen de répartiteurs avec des graisseurs d'un côté et des raccords instantanés avec des tubes en nylon directement reliés aux points à lubrifier.



**DOSEURS nPR+**

Grâce à leur structure compacte et robuste, les doseurs nano-Progressifs Remplaçables sont la solution idéale pour la lubrification à huile et à graisse dans les systèmes qui nécessitent des quantités réduites mais précises de lubrifiant. Le nPR+ bénéficie d'un concept innovant « rail & lock », qui permet de remplacer ou déplacer l'élément sans nécessité de démonter tout l'ensemble. Cette nouveauté permet de modifier ou de remplacer facilement un seul élément d'un doseur assemblé. Leur compacité les rend particulièrement adaptés à une utilisation dans des espaces confinés.



**POMPE BRAVO**

La petite pompe à graisse aux performances élevée. Cette petite pompe présente de nombreuses caractéristiques innovantes et exclusives que DropsA est en mesure de proposer pour permettre de nouvelles possibilités dans l'ingénierie des systèmes de lubrification. Le système de contrôle nouvelle génération est fondamental pour le développement de nouvelles solutions pour l'utilisateur. Il permet d'activer et de contrôler le système de lubrification de cinq manières différentes.

Automatic lubrication: optimisation of costs and work times



L'utilisation de systèmes de lubrification est indispensable au bon fonctionnement des machines, notamment lorsque celles-ci travaillent dans des conditions environnementales difficiles, comme c'est le cas pour le secteur des transports. L'installation d'un système de lubrification automatique permet de réduire les arrêts de la machine, de contrôler la consommation de lubrifiant et d'augmenter la durée de vie des roulements, chaînes et engrenages. Grâce à son expérience pluriannuelle et à son réseau ramifié de sièges et de vendeurs dans le monde entier, DropsA fournit des solutions spécifiques pour chaque exigence et suit ses clients, de la définition du projet à l'installation, sans oublier l'assistance après-vente. Les solutions proposées pour le secteur des transports sont applicables à tous les types de machines :



Solution de lubrification DropsA



DropsA

Depuis 1946, DropsA produit des systèmes et des composants pour la lubrification centralisée, développant continuellement de nouveaux produits et des brevets qui ont contribué à rendre le secteur de la lubrification plus innovant et compétitif dans le monde entier.

DropsA propose un large éventail de produits capables de maximiser la rentabilité et la productivité de vos machines, car dotés des dernières technologies en matière de systèmes, de fonctionnement et de composants. Grâce à ses filiales et circuits de distribution spécialisés, DropsA est capable de répondre rapidement aux clients et de leur fournir une assistance au niveau local et mondial, tout en assurant les mêmes normes de qualité élevées dans le monde entier.



La production de DropsA

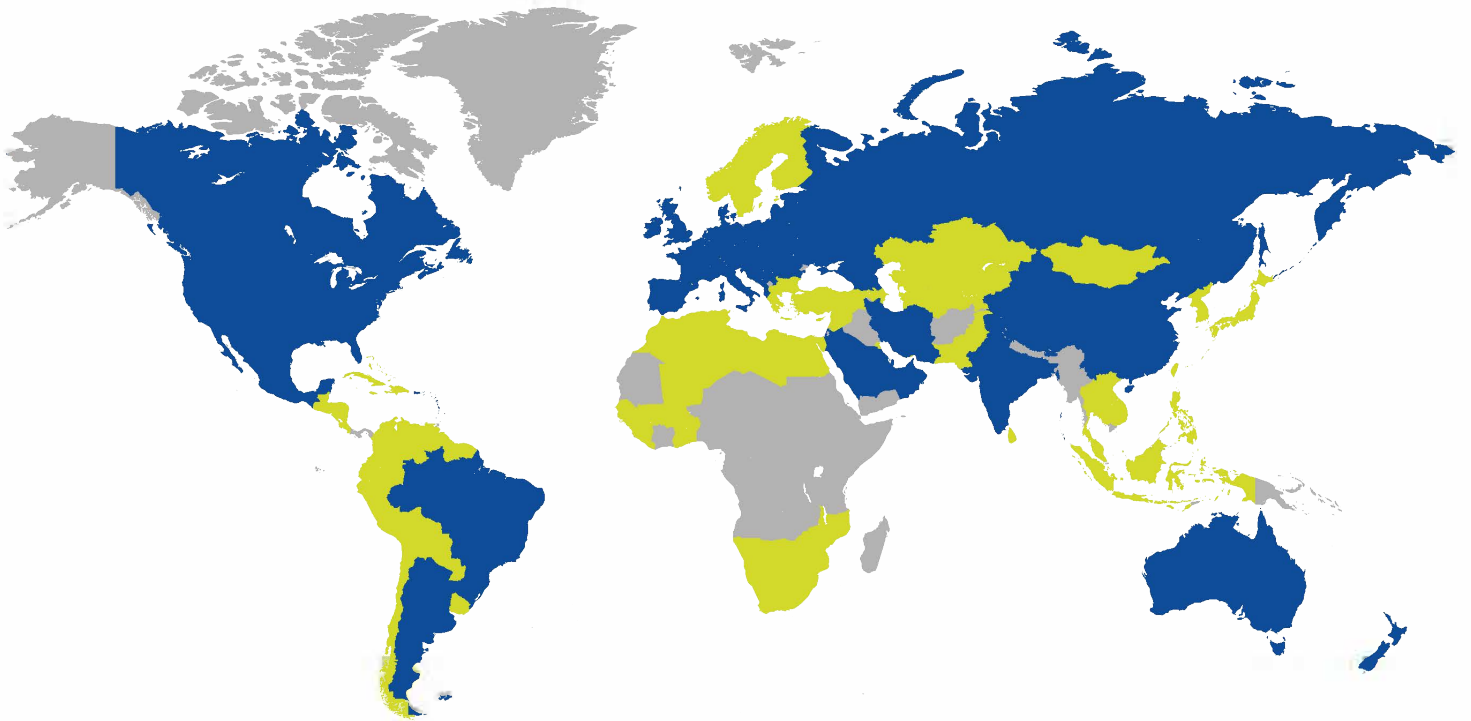
Les usines de production, de transformation et d'assemblage automatisés, implantées sur le site principal près de Milan, sont équipées d'un système avancé de contrôle de la qualité et de la traçabilité du produit, afin d'assurer aussi bien un traitement hautement efficace qu'un assemblage des produits reflétant scrupuleusement les caractéristiques techniques de ces derniers. Des investissements continus dans tous les domaines de la conception, de l'ingénierie et de la fabrication garantissent une progression constante du niveau de fiabilité desdits produits.



---

# DropsA

Lubrication systems specialists



**@DropsA #LubricationSystems #Solutions #Innovation #Technology**