

Thames Water (Londres) a chargé DropsA de trouver un système de lubrification pour ses aérateurs.

Les aérateurs introduisent de l'air dans les eaux usées et l'oxygène pompé libère des gaz nocifs comme le CO₂ et le méthane.



Analyse du système de lubrification

La lubrification est essentiellement effectuée par les ingénieurs de Thames Water, qui sont responsables de plusieurs sites ou stations de pompage.

La main-d'œuvre étant limitée, ils n'avaient pas le temps de lubrifier les roulements aux intervalles réguliers requis.

De plus, par mesure d'hygiène et de sécurité, il faut arrêter l'aérateur et le vider avant qu'un ingénieur puisse y accéder.



Proposition de DropsA:

▪ **Système Bravo BlueboX**

Il intègre tous les instruments et les appareils de contrôle du système de graissage dans un seul boîtier.



La photo montre l'emplacement des roulements.

Il y en a 4 au total et ils sont difficilement accessibles.

