

## POMPE COMPACTE À GRAISSE À SORTIES MULTIPLES POLIPUMP AVEC FONCTION D'ACTIVATION NRUN AUTOMOTIVE

### CARACTÉRISTIQUES

- 3 VERSIONS:
- 1-12 ÉLMTS POMPANTS
- 1-24 ÉLMTS POMPANTS I
- 1-35+1
- VERSIONS 12V ET 24V
- 12 TEMPORISATIONS
- 6 ÉLMTS POMPANTS DIFFÉRENTS
- LUBRIFICATION DIRECTE SUR LE POINT CONCERNÉ
- FACILE À INSTALLER
- RÉSERVOIR : - 2 L - 4 L - 0,5 L

La pompe électrique NRUN est la solution simple, rapide et pratique pour la lubrification de systèmes multi-points, spécifiques au secteur automobile.

La fonction d'activation NRUN, qui relie la pompe à la clé de contact de la voiture, permet de synchroniser les cycles de lubrification directement avec la mise en marche du véhicule.

En outre, la version avec réservoir de 0,5 l permet l'installation de la pompe dans de petits espaces.

En quelques étapes, il est possible d'installer un système de lubrification automatique, sans devoir utiliser les vannes doseuses externes et les capteurs de cycle ; il suffit de connecter les tuyaux et les éléments de pompage, et NRUN est prêt à l'emploi.



35 POINTS DE LUBRIFICATION AVEC UNE SEULE POMPE  
AUCUNE NÉCESSITÉ D'UTILISER D'AUTRES DISPOSITIFS DE DOSAGE

**PRÊTE À L'EMPLOI  
EN QUELQUES ÉTAPES RAPIDES SEULEMENT :**

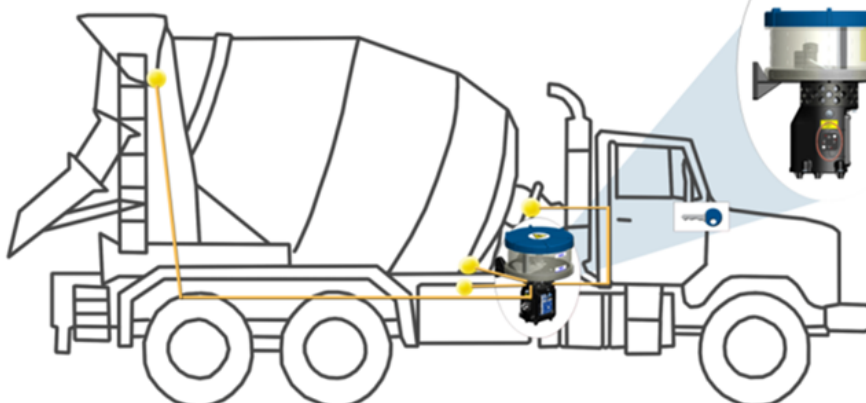
- Choisissez parmi 6 types d'éléments pompants pour chaque point de lubrification ;
- Vissez les éléments pompant sur le bloc répartiteur des sorties ;
- Raccordez les éléments pompants aux points de lubrification avec les tuyaux flexibles – grâce aux raccords push-in sur les éléments pompants ;
- Allumez la pompe et choisissez parmi 12 réglages du timer.

### APPLICATIONS

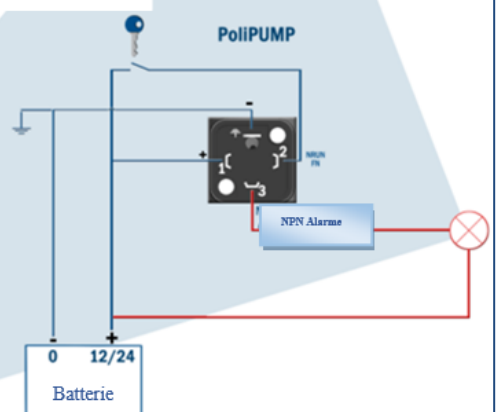
- LUBRIFICATION DE VEHICULES ET CHASSIS

La version NRUN est équipée d'une connexion avec activation générale qui permet de synchroniser les cycles de lubrification avec le fonctionnement effectif de la machine sur laquelle le produit a été installé.

#### Points de lubrification



#### Schéma électrique

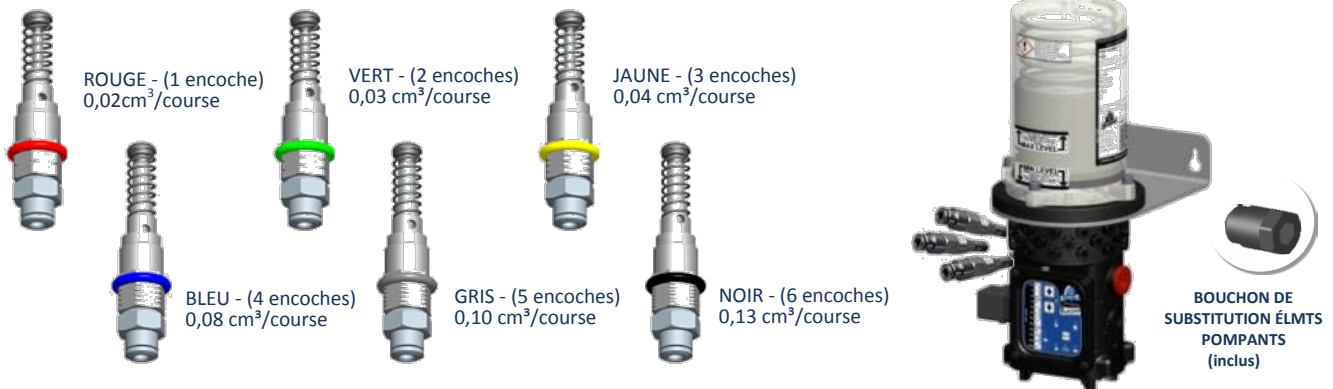


En connectant le signal d'activation NRUN à la clé de mise en marche de la machine, les cycles de lubrification ne sont activés que si la machine est allumée. Quand on arrête la machine, la pompe va en suspension et au redémarrage le cycle reprend au point où il avait été interrompu (pause ou lubrification).

## ACHETEZ LA POMPE ET METTEZ-LA EN SERVICE EN QUELQUES ÉTAPES FACILES :

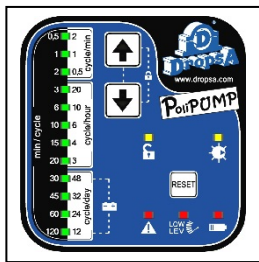
### 1 CHOISISSEZ LA QUANTITÉ ET LE TYPE D'ÉLÉMENTS POMPANTS

Les éléments pompants sont installés dans l'ordre autour du cylindre de support des éléments pompants.



Six différents types d'éléments pompants sont disponibles et peuvent être commandés séparément en fonction du nombre de points à lubrifier.

### 2. SÉLECTIONNEZ LA TEMPORISATION DE CYCLE DESIRÉE :



Après avoir allumé la pompe, sélectionnez le cycle de lubrification désiré à l'aide des boutons HAUT et BAS.

Il est possible de sélectionner 12 temps de cycles différents :

Les gammes de fréquence de cycle :

- Cycles par minute : 0,5 – 1 – 2
- Cycles par heure : 3 – 4 – 6 – 10 – 20
- Cycles par jour : 12 – 24 – 32 – 48

#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES GÉNÉRALES

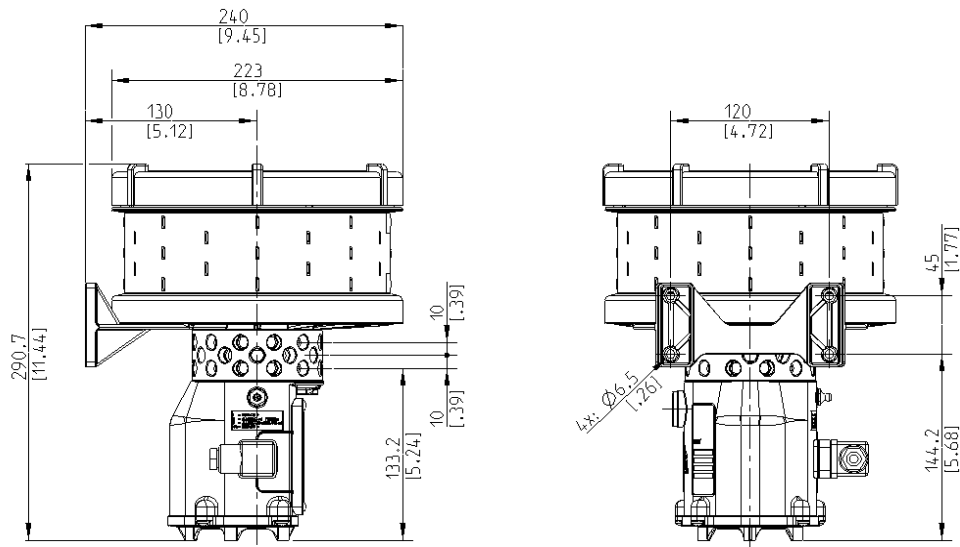
Système pompant	Avec éléments pompants à effet simple avec actionnement à came	
Tension d'alimentation du moteur	12 V DC	24 V DC
Seuil de protection contre surcharge du moteur	0,6 A	
Nombre max de sorties/éléments pompants	12 – 24 – 35	
Raccord de distribution (sortie de la pompe)	Push-in Ø4mm (5/32in)	
Débit nominal pour chaque élément pompant	0,02cm <sup>3</sup> /course – ROUGE	(1 encoche)
	0,03 cm <sup>3</sup> /course – VERT	(2 encoches)
	0,04 cm <sup>3</sup> /course – JAUNE	(3 encoches)
	0,08 cm <sup>3</sup> /course – BLEU	(4 encoches)
	0,10 cm <sup>3</sup> /course – GRIS	(5 encoches)
	0,13 cm <sup>3</sup> /course – NOIR	(6 encoches)
Pression maximale possible	80bar (1160psi)	
Capacité du réservoir (version standard)	2 litres - 4 litres - 0,5 litres	
Consistance de la graisse	NLGI00 ÷ NLGI2	
Température d'utilisation	-10°C ÷ +60°C (14°F ÷ 140°F)	
Température de stockage	-20°C ÷ +80°C (-4°F ÷ 176°F)	
Signal de niveau minimum/nombre de tours	Avec capteur à effet Hall	

#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA CARTE ÉLECTRONIQUE

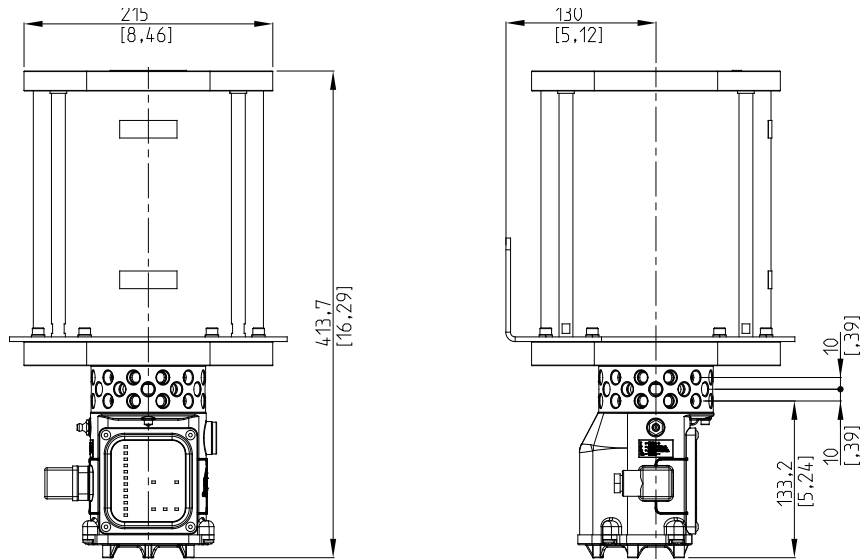
Tensions de fonctionnement	12VDC – 24VDC
Caractéristiques hardware	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limitation de surcharge du moteur</li> <li>• Protection d'alimentation</li> <li>• Signal d'alarme à distance</li> <li>• Contrôle du cycle avec capteur à effet Hall</li> </ul>
Contact relais d'alarme	NC (ouvert en alarme) – I <sub>max</sub> 5 A – V <sub>max</sub> 250 V – P <sub>max</sub> 60 W

## DIMENSIONS (PAS À L'ÉCHELLE)

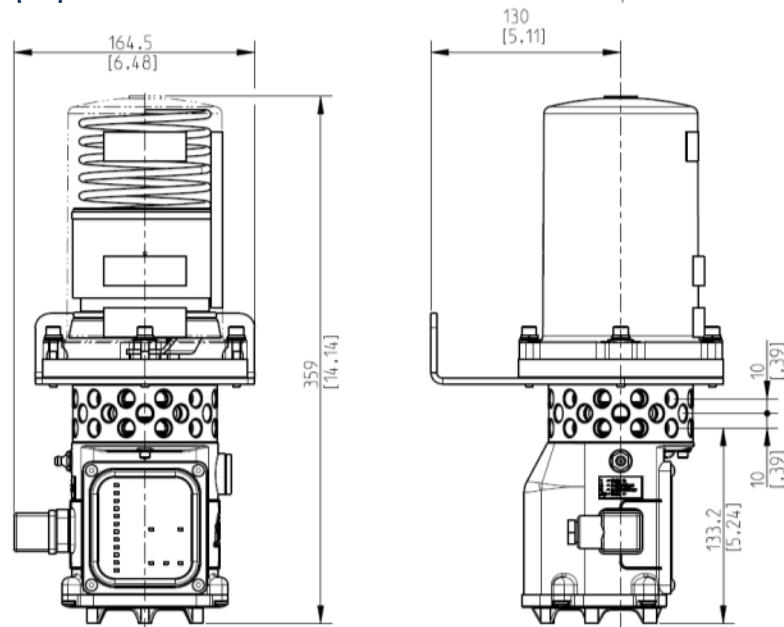
Réservoir de 2 l



Réservoir avec disque presseur de 4 l



Réservoir de 0,5 l avec disque presseur



Dimension en *mm [in.]*.

## FORMULAIRE DE CONFIGURATION POLIPUMP

### 1. SÉLECTIONNER LA POMPE

Version <b>STANDARD</b> 2 l	12VDC	DE 1 À 12 ÉLMTS	0888276	<input type="radio"/>	_____
		DE 1 À 24 ÉLMTS	0888277	<input type="radio"/>	_____
		DE 1 À 35 ÉLMTS	0888278	<input type="radio"/>	_____
	24VDC	DE 1 À 12 ÉLMTS	0888279	<input type="radio"/>	_____
		DE 1 À 24 ÉLMTS	0888280	<input type="radio"/>	_____
		DE 1 À 35 ÉLMTS	0888281	<input type="radio"/>	_____
Version avec <b>PLATEAU</b> <b>SUIVEUR de 4</b> l	12VDC	DE 1 À 12 ÉLMTS	0888288	<input type="radio"/>	_____
		DE 1 À 24 ÉLMTS	0888289	<input type="radio"/>	_____
		DE 1 À 35 ÉLMTS	0888290	<input type="radio"/>	_____
	24VDC	DE 1 À 12 ÉLMTS	0888291	<input type="radio"/>	_____
		DE 1 À 24 ÉLMTS	0888292	<input type="radio"/>	_____
		DE 1 À 35 ÉLMTS	0888293	<input type="radio"/>	_____
Version avec <b>PLATEAU</b> <b>SUIVEUR de</b> 0,5 l	12VDC	DE 1 À 12 ÉLMTS	0888506	<input type="radio"/>	_____
		DE 1 À 24 ÉLMTS	0888507	<input type="radio"/>	_____
		DE 1 À 35 ÉLMTS	0888508	<input type="radio"/>	_____
	24VDC	DE 1 À 12 ÉLMTS	0888509	<input type="radio"/>	_____
		DE 1 À 24 ÉLMTS	0888510	<input type="radio"/>	_____
		DE 1 À 35 ÉLMTS	0888511	<input type="radio"/>	_____

### 2. DE COMBIEN D'ÉLÉMENTS POMPANTS AVEZ-VOUS BESOIN ?

ÉLÉMENTS				Q.TÉ
0.02 cm <sup>3</sup> / cvcle	ROUGE - (1 encoche)	0888451	<input type="radio"/>	_____
0.03 cm <sup>3</sup> / cvcle	VERT - (2 encoches)	0888452	<input type="radio"/>	_____
0.04 cm <sup>3</sup> / cvcle	JAUNE - (3 encoches)	0888453	<input type="radio"/>	_____
0.08 cm <sup>3</sup> / cvcle	BLEU - (4 encoches)	0888454	<input type="radio"/>	_____
0.10 cm <sup>3</sup> / cvcle	GRIS - (5 encoches)	0888455	<input type="radio"/>	_____
0.13 cm <sup>3</sup> / cvcle	NOIR - (6 encoches)	0888456	<input type="radio"/>	_____
BOUCHON DE FERMETURE DE RECHANGE		0888257	<input type="radio"/>	_____




### 3. INDIQUEZ LES TUYAUX ET LES RACCORDS

TUYAUX Ø4				Q.TÉ
Tuyau nylon Ø4x2 - Clair				<input type="radio"/>
Tuyau nylon Ø4x3 (basse pression)				<input type="radio"/>
Tuyau nylon Ø4x2 - Noir				<input type="radio"/>
Tuyau nylon Ø4x2 - Noir préchargé NLGI 00				<input type="radio"/>
RACCORDS Ø4				
Push-in	FILETAGE	PRESSION MAX (bar)		
Droits	1/8 BSP	65	3084577	<input type="radio"/>
	M6x1	65	3084579	<input type="radio"/>
	M6X0,75	65	3084631	<input type="radio"/>
	5/16-24 UMF	65	3084682	<input type="radio"/>
	1/8" NPT	20	3084586	<input type="radio"/>
90° pivotant	M6x1	65	3084613	<input type="radio"/>
	5/16-24 UMF	65	3084611	<input type="radio"/>
	1/8 NPT	65	3084620	<input type="radio"/>
	1/8 BSP	65	3084638	<input type="radio"/>
	M8X1	150	3084731	<input type="radio"/>
	1/8 BSP	150	3084696	<input type="radio"/>
	Compression	1/8" BSP	150	0092069

### 4. REMPLISSAGE POMPE

Kit de chargement pour cartouches de 400 cm <sup>3</sup>	0888038	<input type="radio"/>	_____
Kit de chargement pour cartouches de 400 cm <sup>3</sup> avec vannes	3133723	<input type="radio"/>	_____
Cartouche de graisse 400 cm <sup>3</sup> (NLGI 2)	1524952	<input type="radio"/>	_____
Raccord pour chargement à 90° M22x1,5	3077222	<input type="radio"/>	_____

### ACCESSOIRES

Collier noir 100 x 2,5 mm (1 pièce)		UE-CACA011	<input type="radio"/>	_____
Gaine spirale noire 10 m - Ø 10-50 mm		UE-CACA030	<input type="radio"/>	_____
KIT tag		3133901	<input type="radio"/>	_____

Informations distributeur