

Arla Foods est l'un des plus grands producteurs de lait au monde.

C'est aussi le plus grand producteur en Europe et il prend l'hygiène très au sérieux.

Arla a contacté DropsA pour revoir ses procédures de maintenance et déterminer s'il était possible de réduire les temps d'arrêt en ajoutant des systèmes de lubrification automatique sur les lignes de production.



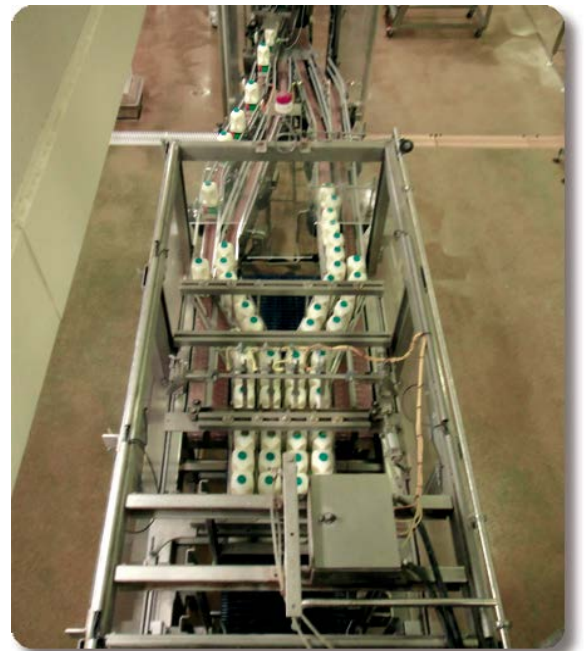
Idéalement, les lignes de production de lait devraient fonctionner 24 h sur 24 et 7 jours sur 7. Or le client devait prévoir une période de maintenance de 14 heures.

Pendant cette période d'arrêt de 14 heures, 61 roulements étaient lubrifiés manuellement.

Certains d'entre eux étaient placés à 3 mètres du sol et donc très peu accessibles. D'autres étaient situés dans des zones non accessibles pendant la production.

Certains roulements étaient plus simples étant donné qu'il s'agissait de roulements de convoyeurs. Le système complet devait être en acier inoxydable 316.

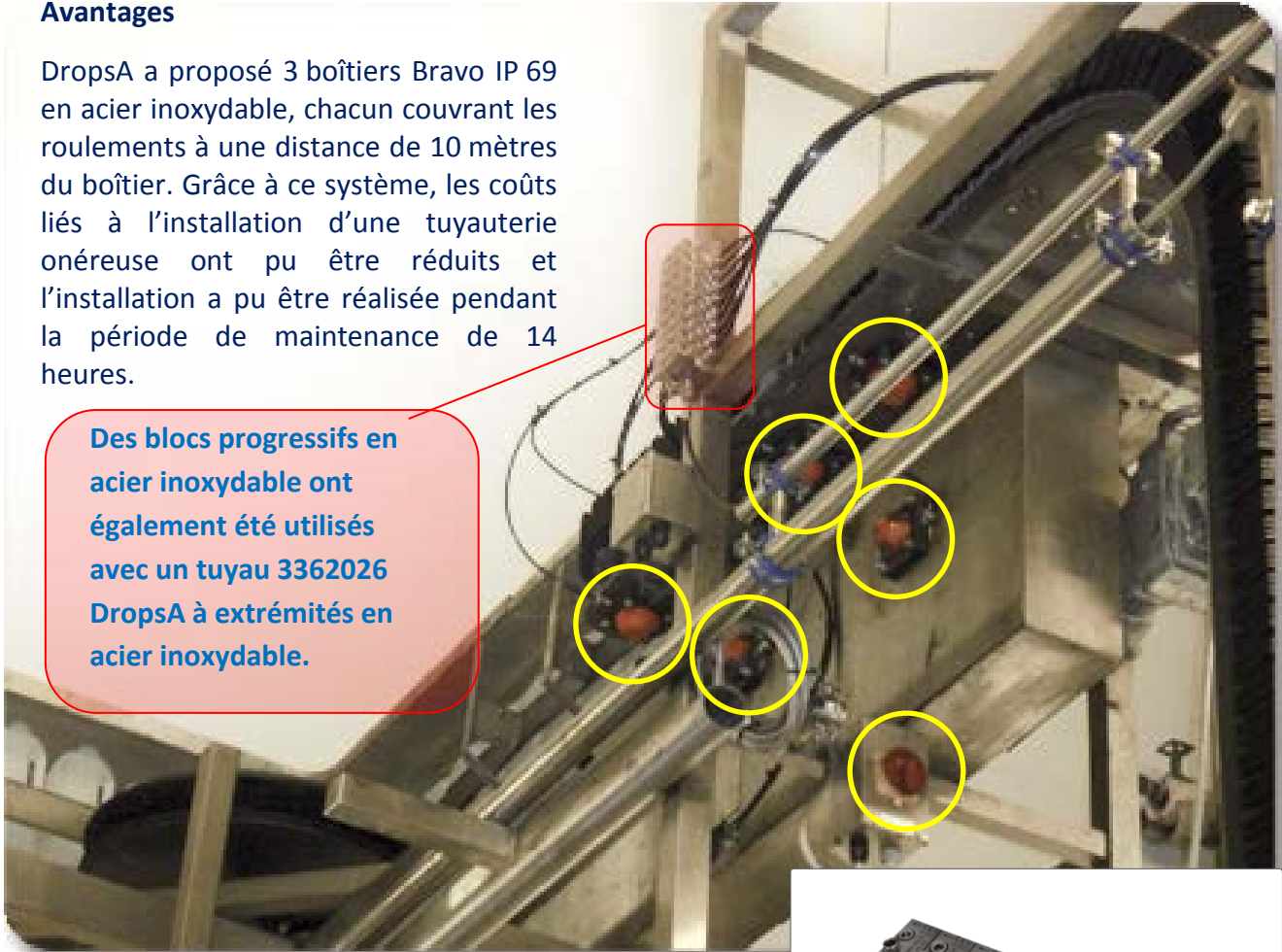
Un soin particulier devait être accordé à la pompe principale pendant la fabrication pour s'assurer qu'elle respectait les normes IP 69 comme exigé par le client.



Avantages

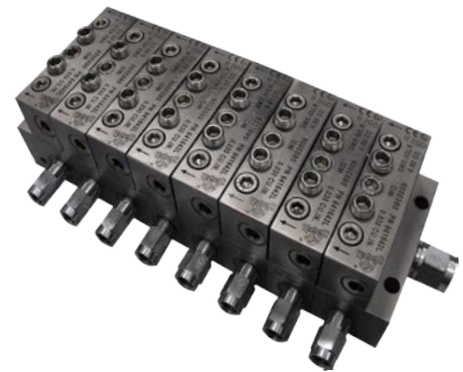
DropsA a proposé 3 boîtiers Bravo IP 69 en acier inoxydable, chacun couvrant les roulements à une distance de 10 mètres du boîtier. Grâce à ce système, les coûts liés à l'installation d'une tuyauterie onéreuse ont pu être réduits et l'installation a pu être réalisée pendant la période de maintenance de 14 heures.

Des blocs progressifs en acier inoxydable ont également été utilisés avec un tuyau 3362026 DropsA à extrémités en acier inoxydable.



Pompe Bravo

Cette petite pompe à graisse a des capacités exceptionnelles. Elle convient non seulement pour des applications industrielles à l'intérieur mais aussi pour des systèmes de lubrification d'installations mobiles et de véhicules.



Smx (acier inoxydable)

Le nickelage des répartiteurs progressifs modulaires est jusqu'à 70 fois plus résistant à la corrosion sur le terrain que le zingage utilisé sur les anciens modèles.



Avant

Avant - Lorsque DropsA a amorcé le système, l'ancienne graisse du roulement n'avait pas été changée depuis longtemps.



Après

Après - La graisse neuve pompée lors de la mise en service a la couleur claire naturelle d'une graisse de sécurité alimentaire.



Configuration proposée à ARLA

