

## CARATERÍSTICAS

- DESIGN COMPACTO
- PARA SISTEMA MULTILINHA E PROGRESSIVO
- 10 ELEMENTOS BOMBEADORES
- TEMPERATURA DE FUNCIONAMENTO -20 ~ +70 °C
- RESERVATÓRIOS
  - Com cartuxo 400 cc (0.1 gal) 700 cc (0.18 gal)
  - Com disco prensador 1,2 l (1,2 gal)
- PRESSÃO DE SERVIÇO
  - Sistema progressivo: 280 bar (4061 psi)
  - Sistema multilinha: 200 bar (2900 psi)
- 12V DC e 24V DC
- LUBRIFICANTES NLGI 000 ÷ NLGI2
- PRÉ-CONFIGURADA PARA INTERNET EM PLATAFORMA DRUCS DA DROPSA
- SISTEMA DE CONTROLO AVANÇADO TOUCH SCREEN
- DUAS ENTRADAS GERAIS

## APLICACIONES

- MÁQUINAS DE CONSTRUÇÃO
- MÁQUINAS OPERATRIZES
- VEÍCULOS DE MOVIMENTAÇÃO DE TERRAS
- PEQUENOS E MÉDIOS SISTEMAS DE LUBRIFICAÇÃO

## GRANDES PERFORMANCES NUMA PEQUENA BOMBA

"OMEGA AUTOMÁTICA" é a eletrobomba multi saída a graxa ideal para a utilização em sistemas pequenos e médios de lubrificação.

A bomba OMEGA AUTOMÁTICA da DropsA pode ser utilizada em simultâneo com os sistemas progressivos e com os multi-linha.

NOS SISTEMAS MULTILINHA, utilizando os 8 elementos bombeadores, é possível lubrificar diretamente o ponto sem a utilização dos doseadores!

Graças aos 2 elementos bombeadores pré-configurados para os SISTEMAS PROGRESSIVOS, esta bomba pode fornecer lubrificante a mais pontos e o sistema pode ser ampliado utilizando outros doseadores progressivos. Como todo os sistemas progressivos, pode ser expandido com linhas secundárias.

Muito compacta, a bomba OMEGA AUTOMÁTICA está disponível com reservatório de carregamento ou com cartuxo pré-carregado.

A bomba OMEGA AUTOMÁTICA é a solução ideal para todos os sistemas de pequena e média dimensão.

Esta versão da bomba está equipada com cartão eletrónico que permite gerir os ciclos de lubrificação, os alarmes e os controlos.

- Concebida para sistemas instalados em máquinas para a construção, como escavadoras
- Poucos pontos a lubrificar
- Máquinas-ferramentas que necessitam de pequenos e médios sistemas de lubrificação
- Ideal para ser instalada em pequenos espaços graças às suas dimensões reduzidas
- Ideal caso se pretenda combinar os dois sistemas Multilinha e Progressivo



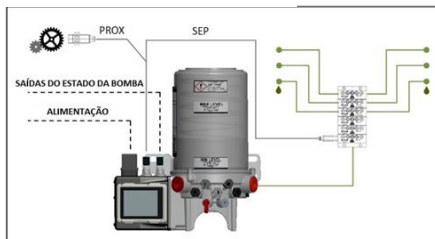
## EXEMPLOS DE PROGRAMAÇÃO

Sistemas com interruptor de pressão 33/Linha



Com esta configuração, a fase de lubrificação é constituída por **um único ciclo** (Número de ciclos: 1) que se inicia a **cada 6m 00s** (Intervalo de tempo: 6m 00s) e termina ao ser atingida a **pressão de linha**, o que deve ocorrer passados 30 s sobre o início do ciclo de lubrificação (Time-out de ciclo: 30s). Caso contrário, é gerado um alarme de ciclo.

Sistemas progressivos



Com esta configuração, a fase de lubrificação é constituída por **um único ciclo** (Número de ciclos: 1) que se inicia a **cada 2 sinais de impulso** (Intervalo de impulsos: 2) à chegada à **entrada 1** (Entrada 1: Contagem de impulsos).

A fase de lubrificação conclui-se com uma transição 0→1→0 (ou 1→0→1) na Entrada 2 (Entrada 2: SEP/PROX), que deve ocorrer 30 s após o início do ciclo de lubrificação (Timeout de ciclo: 30s). Caso contrário, é gerado um alarme de ciclo.

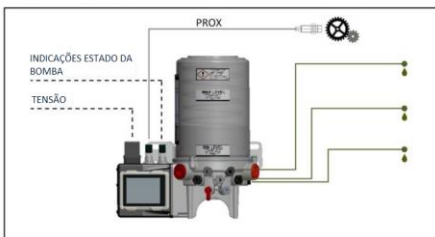
Sistemas temporizados



Com esta configuração, a fase de lubrificação é constituída por **dois ciclos** (Número de ciclos: 2) e inicia-se a **cada 6m 00s** (Intervalo de tempo: 6m 00s). Os **dois ciclos de lubrificação**, com a duração de **30 s cada um** (Tempo de ciclo: 30 s), são separados por uma **pausa de 10 s** (Pausa entre ciclos: 10s).

A fase de lubrificação conclui-se ao ser atingido o final do segundo ciclo de lubrificação (Número de ciclos: 2). A entrada 1, estando ativa, coloca a bomba em estado de **Suspensão** (Entrada 1: Suspensão). Este estado suspende o funcionamento da bomba durante todo o período em que a entrada 1 está ativa. Com a desativação da entrada 1, o

Sistemas multilinha



Com esta configuração, a fase de lubrificação é constituída por **um único ciclo** (Número de ciclos: 1) que se inicia a **cada 6m 00s** (Intervalo de tempo: 6m 00s) **ou a cada 10 sinais de impulsos** (Intervalo de impulsos: 10) à chegada à entrada 1 (Entrada 1: Contagem de impulsos).

A fase de lubrificação conclui-se ao serem atingidas 2 voltas completas do motor da bomba (Ciclo Impulsos/Rotações: 2).

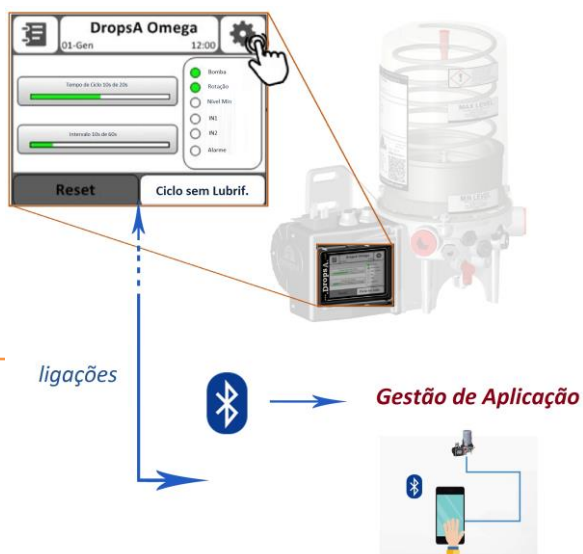
## CARATERÍSTICAS TÉCNICAS

RPM			20
Fluxo	Multi-linha	cm <sup>3</sup> /min [in <sup>3</sup> /min]	0,005 - 0,01 - 0,015 - 0,025 - 0,05 [0.0003 - 0.0006 - 0.0009 - 0.0015 - 0.003]
	Progressivo		2,8 - 5,2 [0.17 - 0.31]
	Progressivo Reg.		0,4 ÷ 2,8 [0.02 ÷ 0.17]
Pressão de serviço	Multi-linha	bar [psi]	200 [2900]
	Progressivo		280 [4061]
Número de saídas (elementos bombeadores)	Multi-linha	N.º	8
	Progressivo		2
Ligações de fluxo (saída elementos de bombagem)	Multi-linha	Tipo	G1/8"
	Progressivo		G1/4"
Temperatura de serviço			-20 ~ +70 [-4 ~ +158]
Capacidade do reservatório	Disco de pressão	l [gal US]	1,2 [0.32]
	Cartucho		0,7 [0.18] 0,4 [0.1]
Lubrificante			Graxa 000 ÷ 2

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO PAINEL ELETRÓNICO

Tensão de trabalho	VDC	12 - 24
Temperatura de utilização	°C [°F]	-20 ÷ +70 [-13 ÷ +158]
Temperatura de armazenamento	°C [°F]	-30 ÷ +80 [-22 ÷ +194]
Caraterísticas do hardware		Limitação de sobrecarga do motor Proteção da inversão de polaridade na alimentação Proteção contra as perturbações da alimentação (spikes) Sinalização remota de alarme Controlo do ciclo através de reed
2 Sinais de entrada (auto-configurável)	PNP - NPN	Auto-alimentados pelo mesmo conector V sensores = Tensão de alimentação - A = 1A máx.)
2 Sinais de saída (auto-configuráveis)	PNP - NPN	V saída = Tensão de alimentação - A = 1A máx. por saída

## CONTROLO REMOTO

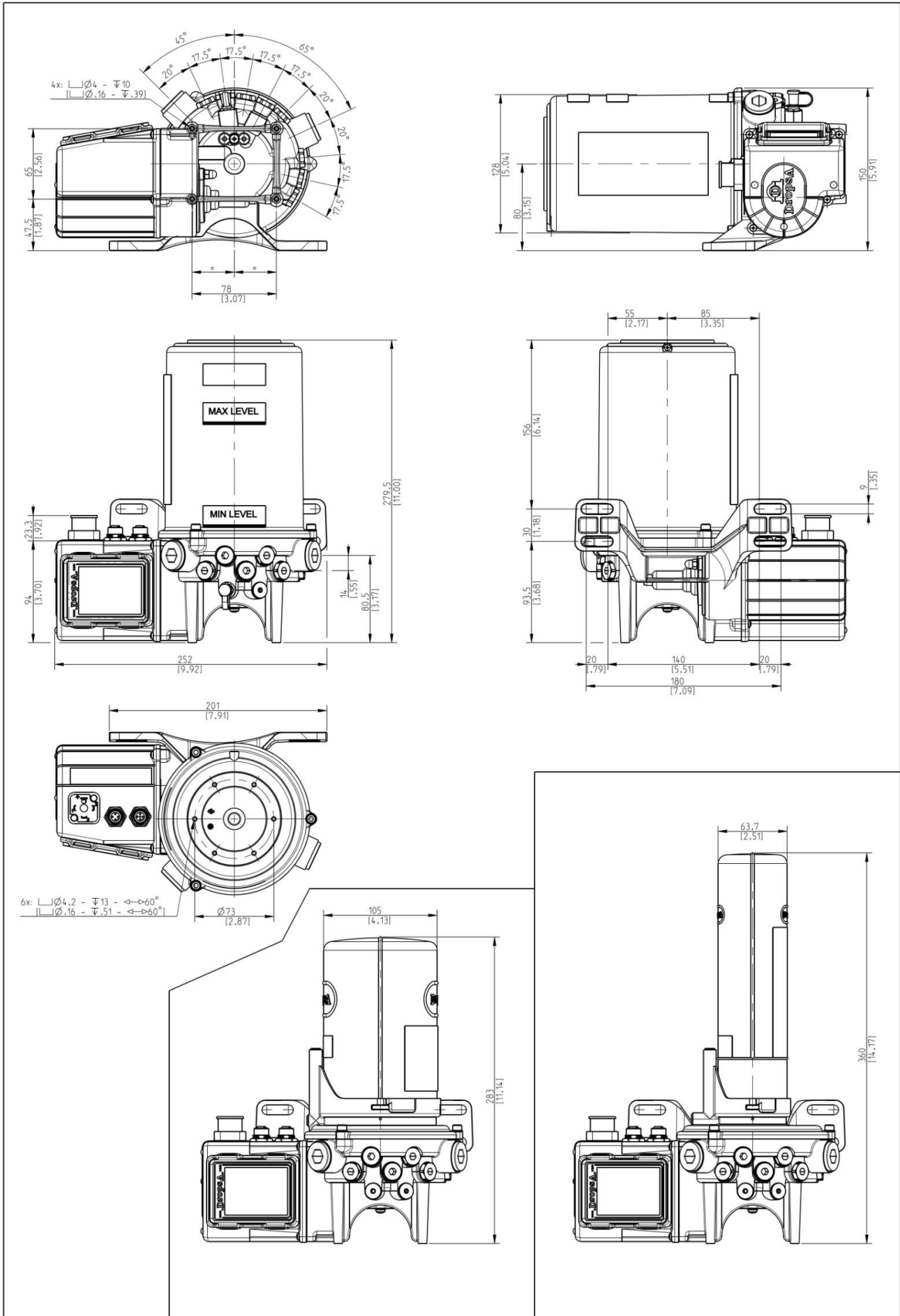


- **ECRÃ INTUITIVO DISPLAY TOUCH**
- **2 NÍVEIS DE PROGRAMAÇÃO**
- **GESTÃO REMOTA COM BLUETOOTH E WI-FI**

## CONEXÕES

Alimentação Energia		Sinais Entrada		Sinais Saída	
1	VDC +	1 - Castanho	VDC +	1 - Castanho	VDC +
2	VDC -	2 - Branco	Entrada 2	2 - Branco	Saída 2 (máx. 1A)
3	Sem Lig	3 - Azul	VDC -	3 - Azul	VDC -
4	Terra	4 - Preto	Entrada 1	4 - Preto	Saída 1 (máx. 1A)
				5 - Cinzento Amareço/Verde	Terra

## DIMENSÕES (SEM ESCALA)









## INFORMAÇÕES DE ENCOMENDA

	RESERVATÓRIO	TENSÃO	CÓDIGO
BOMBA OMEGA	COM DISCO Prensador	12VDC	0888586
		24VDC	0888587
	COM CARTUXO 700 CC*	12VDC	0888590
		24VDC	0888591
	COM CARTUXO 400 CC*	12VDC	0888588
		24VDC	0888589

\*O cartuxo deve ser encomendado separadamente

ELEMENTOS BOMBEADORES	VAZÃO	CÓDIGO
PARA SISTEMAS PROGRESSIVOS	2.8 cm <sup>3</sup> /min (Com By-pass) (0.17 in <sup>3</sup> /min)	0888058C
	2,8 cm <sup>3</sup> /min (0.17 in <sup>3</sup> /min)	0888156
	5.2 cm <sup>3</sup> /min (0.31 in <sup>3</sup> /min)	0888391
	0,4 ~ 2,8 cm <sup>3</sup> /min (0.02 ~ 0.17 in <sup>3</sup> /min)	0888555
PARA SISTEMAS MULTI-LINHA	0,005 cm <sup>3</sup> / rev	0888550
	0,01 cm <sup>3</sup> / rev	0888551
	0,015 cm <sup>3</sup> / rev	0888552
	0,025 cm <sup>3</sup> / rev	0888553
	0,05 cm <sup>3</sup> / rev	0888554

## ACESSÓRIOS

	DESCRIÇÃO	CÓDIGO
	Cartucho DROPSA BLUE graxa NLGI 0 - 400 cc **	0888573
	Cartucho DROPSA BLUE graxa NLGI 0 - 700 cc **	0888576
	By-pass externo com manómetro	0888572
	By-pass externo sem manómetro	0888163
	Kit sensor de nível máximo do reservatório	3133644

\*\* Para o primeiro carregamento, encomendar dois cartuxos

DESCRIÇÃO	CÓDIGO
Cabo com M12 <-> DIN43650(A) conectores para válvula automática Vent	0039119
Conector M12 - 90° 4Pins Macho cabo 3 m	0039080
Conector M12 - 90° 5Pins Macho cabo 3 m	0039082
Conector M12 - Direito 4Pins Macho a ligar por cabo	0039171
Conector M12 - Direito 5Pins Macho a ligar por cabo	0039056
Conector M12 - 90° 4Pins Macho a ligar por cabo	UE-CVPV038
Conector M12 - 90° 5Pins Macho a ligar por cabo	UE-CVPV039
Conector M12 A Y 0,3 m 1-Macho (Lado Bomba) a 2-Fêmea (Lato Entradas)	UE-CVPR031
Conector DIN 43650 sem cabo	0039976
Tampão M12	UE-COPV036

\* encomendar separadamente

Informação Distribuidores: