

CARACTERÍSTICAS

- DOS ENTRADAS SEPARADAS, PARA EL AIRE COMPRIMIDO Y PARA EL ACEITE.
- USO DE CUALQUIER TIPO DE ACEITE LUBRICANTE CON UNA VISCOSIDAD ABSOLUTA COMPRENDIDA ENTRE 15 Y 1000 CST A LA TEMPERATURA DE TRABAJO DEL FLUIDO COMPRENDIDA ENTRE 0°C Y 80°C.

VENTAJAS

- MODULARIDAD
- AHORRO DE LUBRICANTE
- CONTROL DEL FUNCIONAMIENTO DE LA INSTALACIÓN

APLICACIONES

- TRENS DE LAMINACIÓN
- GUÍAS DE RODADURA
- FORMADORES
- BOBINADORES
- SOPORTES DE APOYO
- TABLAS DE CENTRADO
- RODAMIENTOS DE RODILLOS
- ENDEREZADORAS
- CALIBRADORES
- TREN DE CORREAS
- ACERÍAS

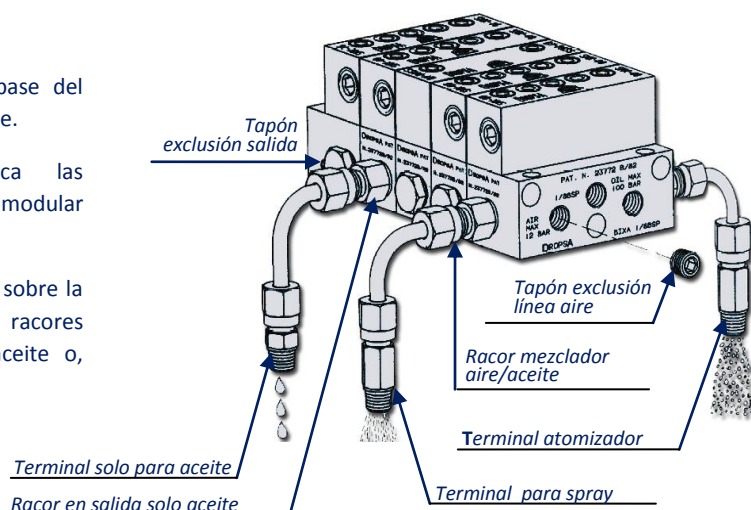
VÁLVULA MEZCLADORA AIRE/ACEITE

LA SOLUCIÓN PARA REDUCIR EL LUBRICANTE EN LA INSTALACIÓN...AUMENTANDO LA PRODUCTIVIDAD

La válvula mezcladora SMX es la base del sistema modular progresivo aire/aceite.

El dosificador aire/aceite aplica las características del dosificador modular progresivo a los sistemas aire/aceite.

Los elementos modulares se montan sobre la base, que eroga – mediante racores especiales – una mezcla de aire/aceite o, según las necesidades solo aceite.



PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA AIRE/ACEITE

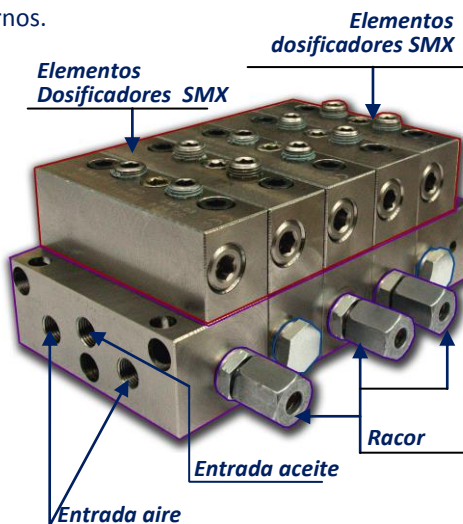
Los elementos fundamentales del sistema "AIRE/ACEITE" son: **El bloque dosificador progresivo SERIAL SMX**

▪ Los racores AIRE/ACEITE

SERIAL SMX

El conjunto completo esta compuesto de 3 o más **elementos dosificadores progresivos** pertenecientes al sistema modular SERIAL SMX y de una **base** especial: la válvula mezcladora AIRE/ACEITE.

La **base** esta dotada de 2 entradas separadas para el aire comprimido y una entrada para el aceite. Las dos entradas de aire comprimido se comunican con la salida de la base a través de los conductos internos.



La entrada de aceite a través de los conductos internos, transporta el lubricante erogado por la bomba a los **elementos dosificadores SMX** donde se mide la cantidad adecuada para lubricar los puntos mediante las salidas de la base.

En estas salidas se montan los racores especiales **AIRE-ACEITE**, donde el lubricante se mezcla con una corriente continua de aire comprimido que lo fracciona en pequeñas gotas conducidas a través de las tuberías conectadas a la base al punto a lubricar.

En el punto se montan los terminales **AIRE-ACEITE** que fracturan las gotitas de aceite conducidas por el aire a presión.

SECTORES PARA LA LUBRICACION AIRE-ACEITE

Lubricación de piezas giratorias de alta velocidad, donde se necesita un aporte constante de una pequeña cantidad de lubricante, para mantener entre los elementos una película de lubricante que la elevada fuerza centrífuga tiende a eliminar.

Lubricación para trabajar con temperaturas muy elevadas donde el lubricante tiende a secarse o quemarse.

Lubricación por pulverización para cadenas y engranajes.

Lubricación de guías que necesitan una fina película de lubricante en toda la superficie.

Lubricación de cojinetes que deban ser protegidos del polvo, agua y otros elementos nocivos. El flujo del aire mezclado crea débil sobrepresión en el interior del elemento lubricado impidiendo la entrada de factores contaminantes.

Lubricación de puntos de difícil acceso, donde una sola pulverización bien dirigida puede resolver el problema.

VENTAJAS DE LA LUBRICACIÓN AIRE-ACEITE

MODULARIDAD

La modularidad del dosificador progresivo SMX permite adaptar fácilmente el sistema de lubricación a las exigencias de la instalación.

COMPATIBILIDAD DON LAS INSTALACIONES DE SISTEMAS PROGRESIVOS DROPSA

La compatibilidad del bloque AIRE/ACEITE con los sistemas SMX tradicionales permite añadir uno o más bloques AIRE/ACEITE en instalaciones que ya están en funcionamiento, simplemente se necesita disponer de un compresor de aire.

AHORRO DE LUBRICANTE

El aceite mezclado con el aire se determina con precisión según las necesidades reales de los puntos a lubricar. Esto permite eliminar costes innecesarios de lubricante.

VISCOSIDAD DE LUBRICANTE

Puede usarse cualquier tipo de aceite con viscosidad comprendida entre 15 y 1000 cSt a la temperatura de trabajo del fluido entre 0°C y 80°C. Las mejores condiciones se consiguen con aceite de viscosidad comprendida entre 32 y 320 cSt a la temperatura de 40°C

REFRIGERACIÓN DE LOS ELEMENTOS LUBRICADOS

El chorro de aire continuo mezclado con el lubricante provoca el enfriamiento de los elementos.

A DESTACAR

La sobre presión creada en el interior del elemento lubricado impide la entrada de partículas contaminantes..

CONTROL DEL FUNCIONAMIENTO DE LA INSTALACIÓN

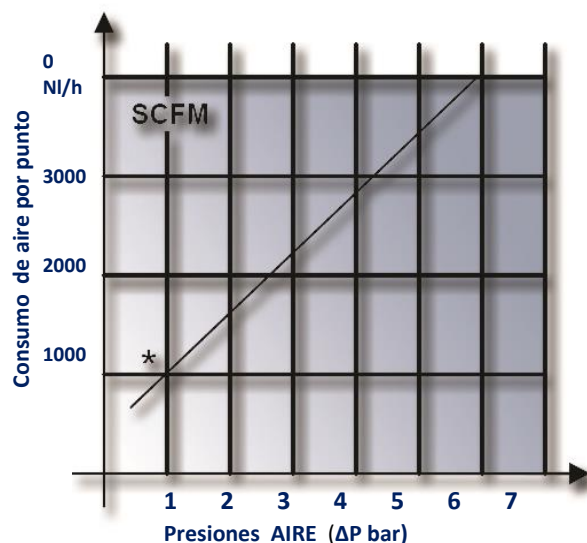
Gracias al sistema progresivo cuando un elemento deja de funcionar el dispositivo de control indica la incidencia.

RESPECTO AL MEDIO AMBIENTE

El sistema AIRE/ACEITE no produce nebulización de aceite.

CONSUMO DE AIRE

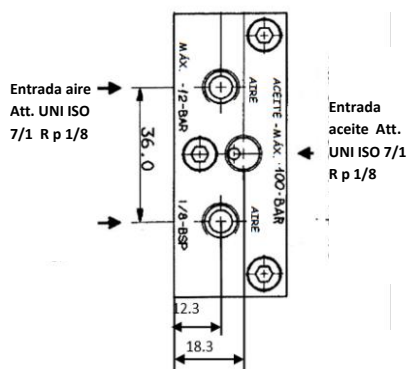
El consumo de aire Normal-litros/hora (NI/h) esta en función de la presión aplicada, del diámetro de las mezclas y del número de las mismas.



*Orificio de mezclado Ø 1 mm

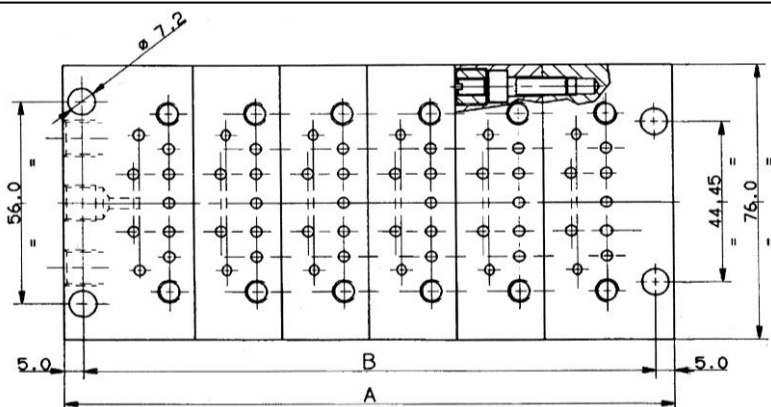
Con racor 649012

DIMENSIONES



Dimensiones nominales en mm
Tolerancia/Elemento + o/- 0,05

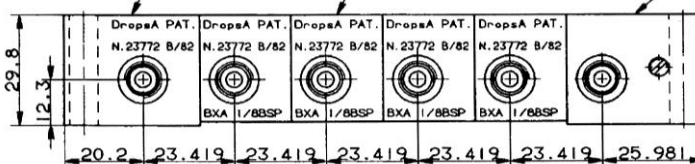
A	B
93,02	83,02
116,44	106,44
139,86	129,86
163,28	153,28
93,02	83,02



Base Inicial

Base Intermedia

Base Final



Las burbujas de aire en el interior del bloque puede provocar irregularidades en el caudal. Están previstas 2 válvulas de escape a cada lado de la base final.

RACORES AIRE/ACEITE

- Los racores especiales AIRE-ACEITE son de dos tipos:
 - *racores para montar en la salida de la base*
 - *racores para montar en los puntos a lubricar*

Según los racores montados se puede conseguir los siguientes tipos de lubricación:

Lubricación con aceite atomizado

(mezcla aire/aceite de tipo fino con terminal atomizador)

Lubricación a aerosol

(mezcla aire/aceite de tipo grueso con terminal de spray)

Lubricación solo aceite

(con terminal a spray)

RACORES EN LA SALIDA DE LA BASE

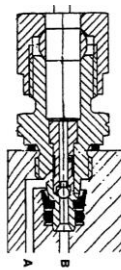
RACORES PARA ACEITE ATOMIZADO Y PARA ACEITE A SPRAY

Racor montado en la base. El aceite llega a través del conducto A, de la cámara de dosificación del elemento SMX al racor de aceite, donde se mezcla con la corriente de aire comprimido que llega al mismo racor mediante el conducto B.

- Referencia **649006** para tubo $\varnothing 6$.
- Referencia **649029** para tubo $\varnothing 1/4$

Para el caso que fuese necesario el funcionamiento del dosificador incluso sin los racores de exclusión de la salida, usar los racores a montar en la base.

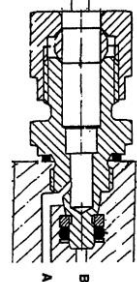
- Referencia **649579** para tubo $\varnothing 6$.
- Referencia **649580** para tubo $\varnothing 1/4$



RACOR PARA LUBRICAR CON ACEITE

Racor para montar en la base. El conducto B del aire se cierra y al punto a lubricar solo llega aceite a través del conducto A.

- Referencia **649007** para tubo $\varnothing 6$

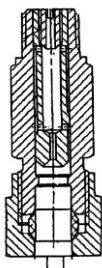


RACORES EN EL PUNTO

RACORES PARA ACEITE ATOMIZADO

Racor para montar en el punto. En el interior del racor hay secciones donde aumenta la velocidad del flujo de aceite mezclado en el aire, provocando la fracturación de las partículas gruesas de aceite en partículas pequeñísimas.

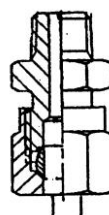
- Referencia **649012** (R 1/8 UNI-ISO 7/1) per tubo $\varnothing 6$
- Referencia **649013** (1/8 NPTF) per tubo $\varnothing 6$
- Referencia **649032** (1/8 NPTF) per tubo $\varnothing 1/4$ "



RACORES PARA ACEITE A SPRAY

Racor para montar en el punto. En el interior del racor se produce la fragmentación de las partículas gruesas de aceite transportado para conseguir el spray de aceite.

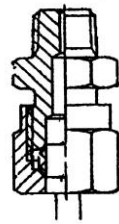
- Referencia **649014** (R 1/8 UNI-ISO 7/1) per tubo $\varnothing 6$
- Referencia **649015** (1/8 NPTF) per tubo $\varnothing 6$
- Referencia **649033** (1/8 NPTF) per tubo $\varnothing 1/4$ ".



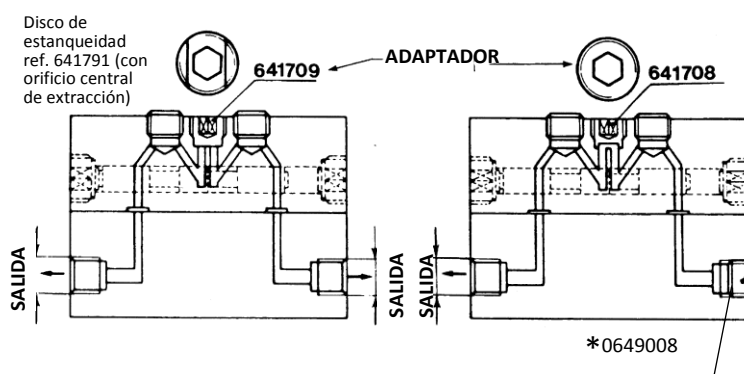
RACORES PARA LUBRICACIÓN CON ACEITE

Racor para montar en el punto

- Referencia **91946** (R 1/8 UNI-ISO 7/1)
- Referencia **91944** (1/8 NPTF)



DISPOSITIVO PARA UNIR O SEPARAR LAS SALIDAS



Es posible unir 2 caudales en uno eliminando el disco de estanqueidad ref. **641791** (en el orificio central) y sustituyendo el adaptador amarillo ref. **641709** por el adaptador blanco ref. **641708** según lo explicado en el dibujo.

El par de apriete de los adaptadores debe ser 0,8-1 Kg m (8 - 10 Nm) para garantizar la estanqueidad y el desmontaje.

El par de apriete de las tapas laterales es de 1 Kg m (10Nm).

El par de aprietes de los tornillos de fijación es 0,5 Kg m (5 Nm).

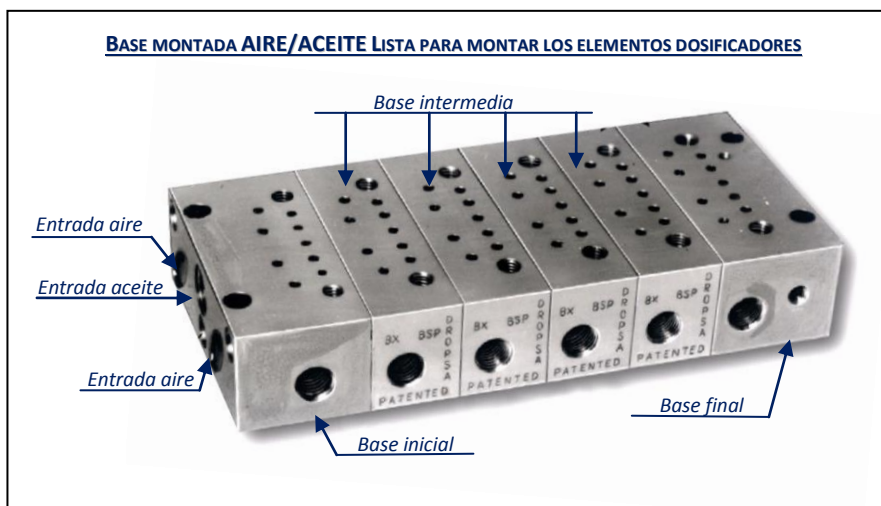
Cuando las 2 salidas se conectan no olvidad colocar un tapón en la salida que se quiere inutilizar.

* Pedir por separado

INFORMACIÓN PARA EL PEDIDO

- 1) Indicar la referencia de la base montada en función del número de dosificadores a montar (ver tabla)
- 2) Indicar las referencias de los dosificadores SMX necesarios o indicar los caudales y otras características
- 3) Indicar para cada salida de los dosificadores las referencias de los racores para montar en la base
- 4) Indicar la referencia de los racores para montar en los puntos a lubricar (ver página anterior)

Nota: Per il collegamento tra i raccordi finali deve essere utilizzato un tubo con \varnothing esterno 6 mm



REFERENCIAS DE LOS COMPONENTES

DESCRIPCIÓN	REFERENCIA		MARCADO
	R1/8 UNI-ISO 7/1	(NPTF)	
Base final	0649055	0649055	BFXA
Base intermedia	0649054	0649054	BXA
Base inicial	0649053	0649023	BIXA
Tapón exclusión salida	0649008	0649008	
Racor en la salida solo para aceite	0649007	0649007	
Racor de mezclado aire -aceite	0649006	0649006	
Tapón exclusión línea de aire	3232098	3232095	
Tapón exclusión línea de aceite	0091946	0091944	
Terminal atomizador	0649012	0649013	
Terminal a spray	0649014	0649015	

CODICI DELLA BASE ASSIEMATA

NUMERO ELEMENTI DOSATORI	BASE ASSIEMATA R1/8 UNI-ISO 7/1	BASE ASSIEMATA NPTF
3	0649153	0649173
4	0649154	0649174
5	0649155	0649175
6	0649156	0649176
7	0649157	0649177
8	0649158	0649178
9	0649159	0649179
10	0649160	0649180
11	0649161	0649181
12	0649162	0649182

La base montada esta formada por una base inicial, una o más bases intermedias y una base final.

REFERENCIA DE LOS DOSIFICADORES

SMX DOSIFICADORES				SMX DOSIFICADORES PUENTE					
Caudal por cada salida		1 o 2 Salidas		A la izquierda		Izquierda-Derecha		A la derecha	
cm ³	cu. in.	Descripción	Cod.	Descripción	Cod.	Descripción	Cod.	Descripción	Cod.
0.04	.0024	SMX 04	0641825	SMX 04L	0641826	SMX 04LR	0641827	SMX 04R	0641828
0.08	.005	SMX 08	0641516	SMX 08L	0641629	SMX 08LR	0641637	SMX 08R	0641621
0.16	.010	SMX 16	0641517	SMX 16L	0641630	SMX 16LR	0641638	SMX 16R	0641622
0.25	.015	SMX 25	0641518	SMX 25L	0641631	SMX 25LR	0641639	SMX 25R	0641623
0.35	.021	SMX 35	0641519	SMX 35L	0641632	SMX 35LR	0641640	SMX 35R	0641624
0.40	.025	SMX 40	0641520	SMX 40L	0641633	SMX 40LR	0641641	SMX 40R	0641625
0.50	.030	SMX 50	0641521	SMX 50L	0641634	SMX 50LR	0641642	SMX 50R	0641626
0.60	.036	SMX 60	0641522	SMX 60L	0641635	SMX 60LR	0641643	SMX 60R	0641627
0.65	.040	SMX 65	0641523	SMX 65L	0641636	SMX 65LR	0641644	SMX 65R	0641628

OPCIONAL

DESCRIPCIÓN	REFERENCIA
Ultrasensor – Sensor para SMX	1655305