

CARATTERISTICHE

- DUE ENTRATE SEPARATE PER L'ARIA COMPRESSA E PER L'OLIO
- UTILIZZO DI QUALSIASI TIPO DI OLIO LUBRIFICANTE CON VISCOSITÀ ASSOLUTA COMPRESA TRA 15 E 1000 CST ALLA TEMPERATURA DI LAVORO DEL FLUIDO COMPRESA TRA 0°C E 80°C.

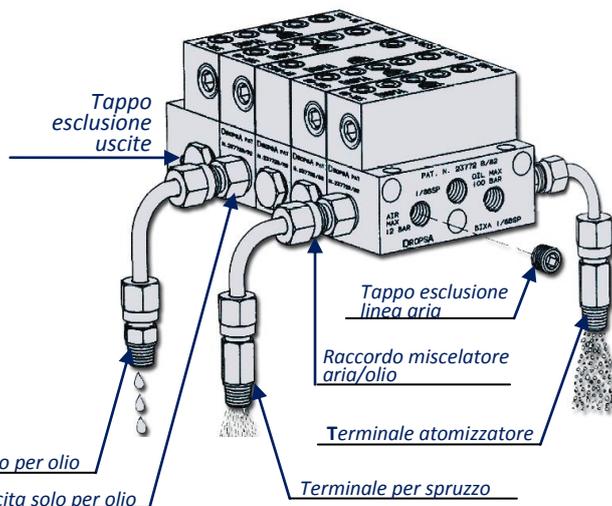
VALVOLA MISCELATRICE ARIA/OLIO

LA SOLUZIONE PER RIDURRE L'IMPIEGO DI LUBRIFICANTE ... AUMENTANDO LA PRODUTTIVITA'

La valvola miscelatrice SMX costituisce la base del sistema modulare progressivo aria/olio.

Il dosatore aria/olio applica le caratteristiche del dosatore modulare progressivo SMX ai sistemi aria/olio.

Gli elementi modulari sono assemblati sulla sottobase che eroga - tramite appositi raccordi - una miscela di aria/olio o, a seconda delle esigenze, esclusivamente olio.



PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA ARIA/OLIO

Gli elementi fondamentali del sistema "ARIA/OLIO" sono:

- il blocco dosatori progressivi SERIAL SMX
- i raccordi ARIA/OLIO

VANTAGGI

- MODULARITÀ
- ECONOMIA DI LUBRIFICANTE
- CONTROLLO DEL FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO

SERIAL SMX

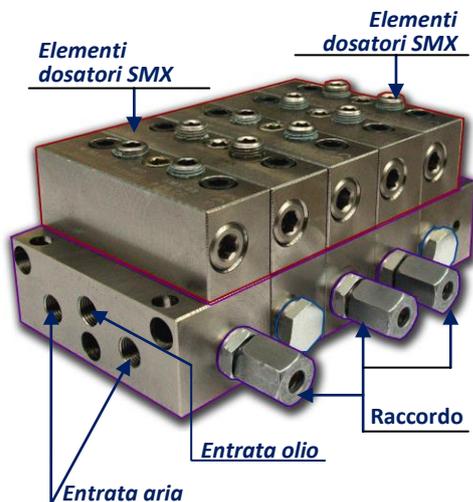
Il blocco completo è composto da 3 o più **elementi dosatori progressivi** appartenenti al sistema modulare SERIAL SMX e dalla **base** speciale: la valvola miscelatrice ARIA/OLIO.

La **base** è dotata di due entrate separate per l'aria compressa e di una entrata per l'olio. Le due entrate dell'aria compressa, tramite condotti interni, sono in comunicazione con le uscite della base.

L'entrata per l'olio, tramite condotti interni, porta il lubrificante erogato dalla pompa agli **elementi dosatori SMX** dove viene misurata la giusta quantità da inviare ai punti di lubrificazione tramite le uscite della base.

Su queste uscite sono montati gli speciali **raccordi ARIA-OLIO**, nei quali il lubrificante viene immesso in una corrente continua di aria compressa che lo fraziona in piccole gocce distribuite sulla parete interna della tubazione che collega la base al punto da lubrificare.

Sul punto vengono montati i **raccordi terminali ARIA-OLIO** che provvedono a frantumare le goccioline d'olio trasportate dall'aria in pressione.



APPLICAZIONI

- LAMINATOI A FILO O VERGELLA
- CASSETTE GUIDA LAMINATOI
- FORMATORI D'ANSA
- BOBINATRICI
- SUPPORTI REGGI ALLUNGHE
- TAVOLE DI CENTRATURA
- CUSCINETTI VIE A RULLI
- RADDRIZZATRICI
- CALIBRATRICI
- TRENO NASTRI
- ACCIAIERIE

SETTORI DI IMPIEGO DELLA LUBRIFICAZIONE ARIA-OLIO

Lubrificazione di elementi rotanti ad alta velocità, ove è richiesto un apporto costante di una piccola quantità di lubrificante, atta a mantenere tra gli elementi in moto il film di lubrificante che l'elevata forza centrifuga tende ad asportare.

Lubrificazione di organi operanti a temperature elevate ove il lubrificante tende ad essere asciugato o bruciato.

Lubrificazione a spruzzo di catene e ingranaggi.

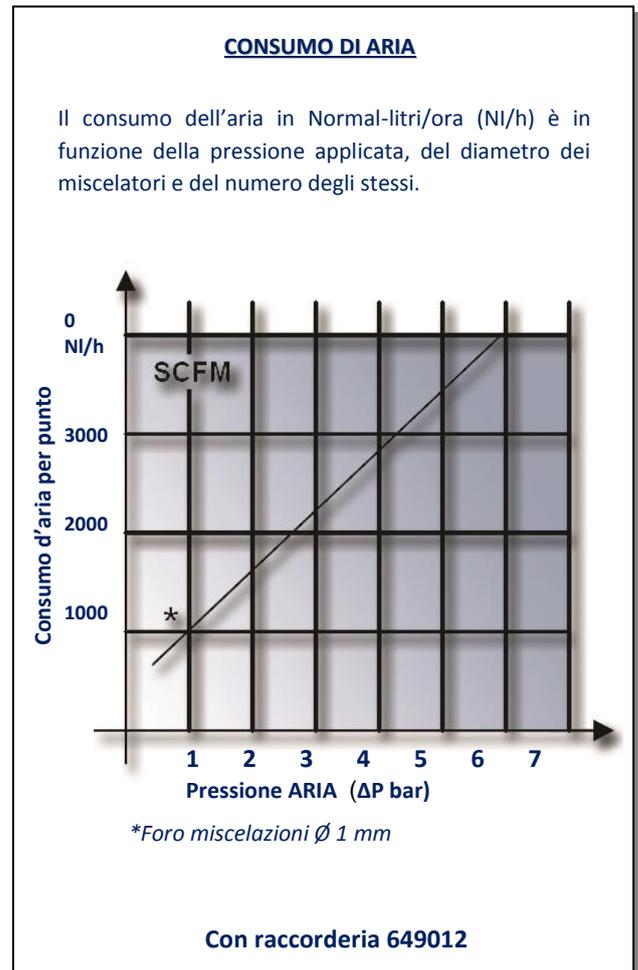
Lubrificazione di guide e slitte che richiedono una sottile pellicola di lubrificante su tutta la superficie.

Lubrificazione di cuscinetti che richiedono protezione da infiltrazioni di polvere, acqua o altri elementi dannosi. Il flusso d'aria miscelata crea una debole sovrappressione all'interno dell'elemento lubrificato impedendo l'entrata di fattori inquinati.

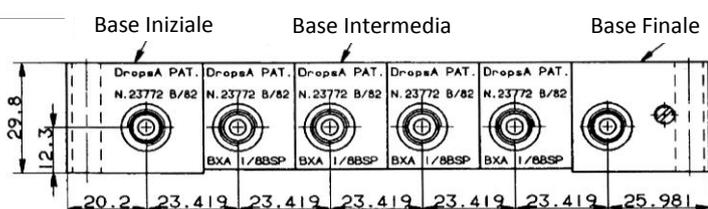
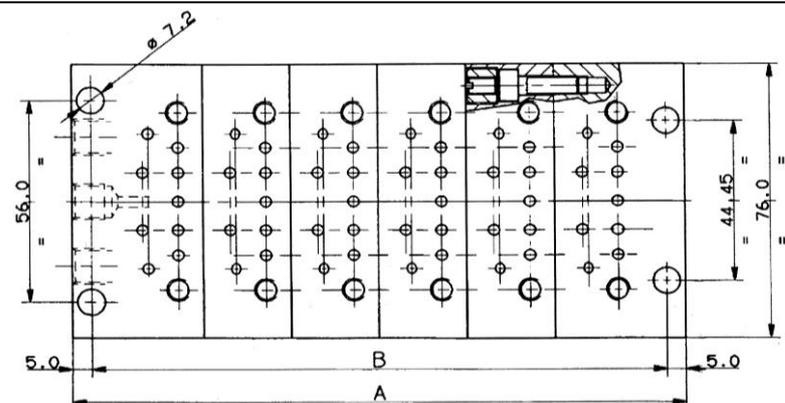
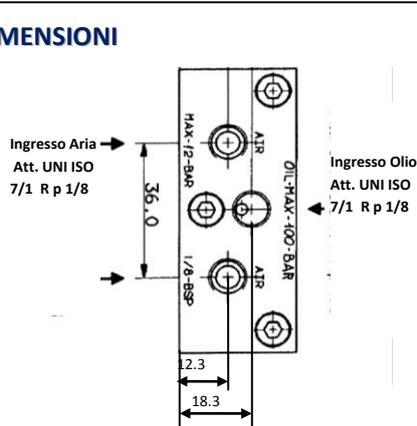
Lubrificazione di punti difficilmente raggiungibili con sistemi di lubrificazione tradizionali, nei quali solo uno spruzzo d'olio ben indirizzato può risolvere il problema.

VANTAGGI DELLA LUBRIFICAZIONE ARIA/OLIO

- MODULARITA'**
 La modularità dei dosatori progressivi SMX consente di adattare con estrema facilità il sistema di lubrificazione alle esigenze imposte dalla progettazione dell'impianto.
- COMPATIBILITA' CON GLI IMPIANTI DROPSA A SISTEMA PROGRESSIVO**
 La compatibilità del blocco ARIA/OLIO con gli impianti SMX tradizionali consente di inserire uno o più blocchi ARIA/OLIO in impianti già funzionanti: è necessario soltanto avere a disposizione un generatore di aria compressa.
- ECONOMIA DI LUBRIFICANTE**
 L'olio immesso nella corrente d'aria è accuratamente dosato secondo le effettive necessità del punto da lubrificare. Questo consente di eliminare inutili e costosi sprechi di lubrificante.
- VISCOSITA' DEL LUBRIFICANTE**
 Si può utilizzare qualsiasi tipo di olio lubrificante con viscosità assoluta compresa tra 15 e 1000 cSt alla temperatura di lavoro del fluido compresa tra 0°C e 80°C. Le migliori condizioni si ottengono con oli di viscosità compresa tra 32 e 320 cSt alla temperatura di 40°C
- RAFFREDDAMENTO DEGLI ORGANI LUBRIFICATI**
 Il getto d'aria miscelata erogata in continuo, oltre a lubrificare, svolge anche un'azione di raffreddamento.
- AZIONE DI TENUTA**
 La sovrappressione creata all'interno dell'elemento lubrificato impedisce l'entrata di elementi inquinanti.
- CONTROLLO DEL FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO**
 Grazie al sistema progressivo il mancato funzionamento di un dosatore è segnalato tramite un dispositivo di controllo.
- RISPETTO DELL'AMBIENTE**
 Il sistema ARIA/OLIO non produce nebulizzazione dell'olio.



DIMENSIONI



DIMENSIONI NOMINALI IN MM TOLLERANZA/ELEMENTO + 0/- 0,05	
A	B
93,02	83,02
116,44	106,44
139,86	129,86
163,28	153,28
93,02	83,02

Bolle d'aria all'interno del blocco possono provocare irregolarità nelle portate. Sono previste due valvole di spurgo poste sui lati della base finale.

RACCORDI ARIA/OLIO

Gli speciali raccordi ARIA-OLIO sono di due tipi:

- *raccordi da montare sulle uscite della base*
- *raccordi terminali da montare sui punti da lubrificare*

A seconda dei raccordi montati si possono ottenere i seguenti tipi di lubrificazione:

Lubrificazione con olio atomizzato

(miscela aria/olio di tipo fine con terminale atomizzatore)

Lubrificazione a spruzzo

(miscela aria/olio di tipo grossolano con terminale a spruzzo)

Lubrificazione con solo olio

(con terminale a spruzzo)

RACCORDI IN USCITA DALLA BASE

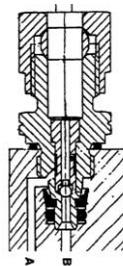
RACCORDI PER OLIO ATOMIZZATO E PER OLIO A SPRUZZO

Raccordo da montare sulla base. L'olio, tramite il condotto A, arriva dalla camera di dosaggio del dosatore SMX al raccordo per olio, dove viene immesso nella corrente d'aria compressa che arriva allo stesso raccordo tramite il condotto B.

- Codice **0649006** per tubo $\varnothing 6$.
- Codice **0649029** per tubo $\varnothing 1/4$

Nel caso in cui vi fosse la necessità di far funzionare il dosatore anche qualora vi fossero delle esclusioni momentanee delle uscite, utilizzare il raccordo da montare sulla base.

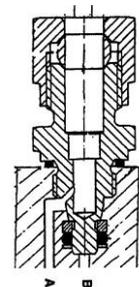
- Codice **0649579** per tubo $\varnothing 6$.
- Codice **0649580** per tubo $\varnothing 1/4$



RACCORDI PER LUBRIFICAZIONE AD OLIO

Raccordo terminale da montare sulla base. Il condotto B dell'aria è chiuso e, quindi al punto da lubrificare arriverà solo olio tramite il condotto A.

- Codice **0649007** per tubo $\varnothing 6$

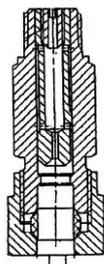


RACCORDI SUL PUNTO

RACCORDI PER OLIO ATOMIZZATO

Raccordo terminale da montare sul punto. All'interno del raccordo vi è una parte a sezione ridotta ove la velocità del flusso di olio miscelato in aria viene aumentata provocando la frantumazione delle particelle grossolane di olio in particelle piccolissime.

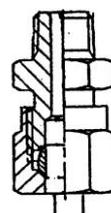
- Codice **0649012** (R 1/8 UNI-ISO 7/1) per tubo $\varnothing 6$
- Codice **0649013** (1/8 NPTF) per tubo $\varnothing 6$
- Codice **0649032** (1/8 NPTF) per tubo $\varnothing 1/4''$



RACCORDI PER OLIO A SPRUZZO

Raccordo terminale da montare sul punto. All'interno del raccordo avviene la frantumazione delle gocce d'olio trasportate dall'aria per ottenere uno spruzzo di olio.

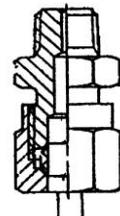
- codice **0649014** (R 1/8 UNI-ISO 7/1) per tubo $\varnothing 6$
- codice **0649015** (1/8 NPTF) per tubo $\varnothing 6$
- codice **0649033** (1/8 NPTF) per tubo $\varnothing 1/4''$.



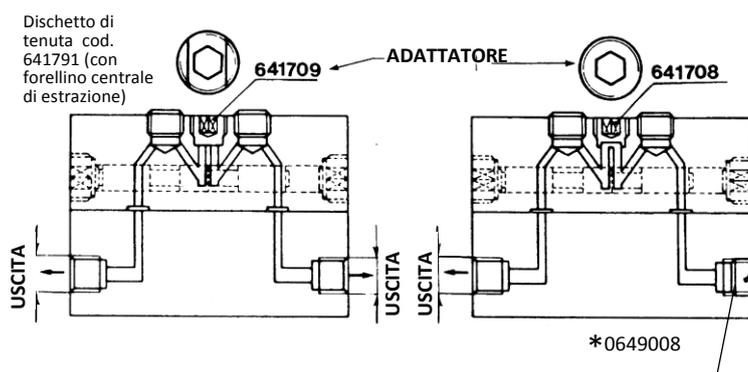
RACCORDI PER LUBRIFICAZIONE AD OLIO

Raccordo terminale da montare sul punto

- codice **0091946** (R 1/8 UNI-ISO 7/1)
- codice **0091944** (1/8 NPTF)



DISPOSITIVO PER UNIRE O SEPARARE LE USCITE



* Ordinare separatamente

È possibile sommare le 2 portate di uno stesso elemento togliendo il dischetto di tenuta cod. **0641791** (utilizzando il forellino centrale, appositamente previsto) e sostituendo l'adattatore giallo cod. **0641709** con l'adattatore bianco cod. **0641708** come illustrato nel disegno.

La coppia di serraggio di tali adattatori, al fine di garantirne la tenuta e lo smontaggio, deve essere 0,8-1 Kg m (8 - 10 Nm).

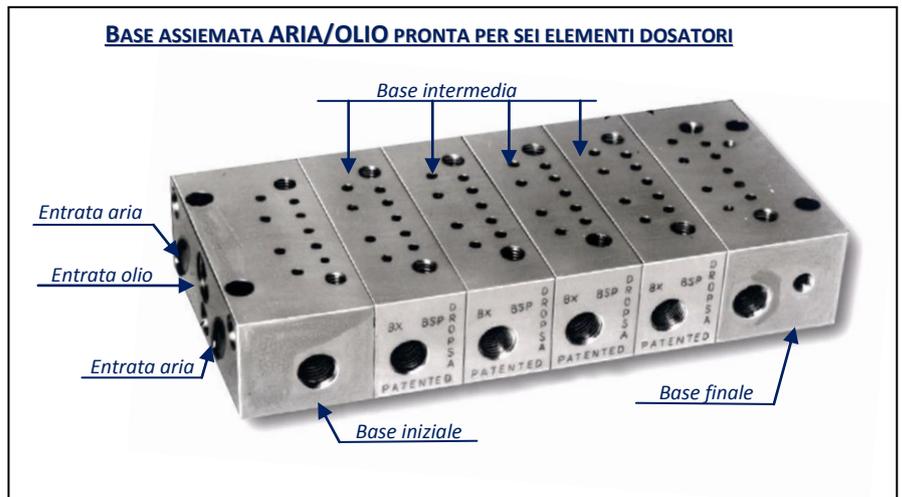
La coppia di serraggio tappi laterali 1 Kg m (10Nm).
La coppia di serraggio viti di fissaggio 0,5 Kg m (5 Nm).

Quando le due uscite sono collegate ricordarsi di chiudere con un tappo quella che non si desidera utilizzare.

INFORMAZIONI PER L'ORDINE

- 1) Indicare il codice della base assiemata in funzione del numero di dosatori da montare (vedi tabella)
- 2) Indicare i codici dei dosatori SMX necessari oppure indicare la portata e le altre caratteristiche
- 3) Indicare per ogni uscita dei dosatori il codice dei raccordi da montare sulla base (vedi pag. precedente)
- 4) Indicare il codice dei raccordi terminali da montare sui punti da lubrificare (vedi pag. precedente)

Nota: Per il collegamento tra i raccordi finali deve essere utilizzato un tubo con \varnothing esterno 6 mm


CODICI DEI COMPONENTI

DESCRIZIONE	CODICI		MARCATURA
	R1/8 UNI-ISO 7/1	(NPTF)	
Base finale	0649055	0649055	BFXA
Base intermedia	0649054	0649054	BXA
Base iniziale	0649053	0649023	BIXA
Tappo esclusione uscite	0649008	0649008	
Raccordo in uscita solo per olio	0649007	0649007	
Raccordo miscelatore aria-olio	0649006	0649006	
Tappo esclusione linea aria	3232098	3232095	
Terminale per solo olio	0091946	0091944	
Terminale atomizzatore	0649012	0649013	
Terminale a spruzzo	0649014	0649015	

CODICI DELLA BASE ASSIEMATA

NUMERO ELEMENTI DOSATORI	BASE ASSIEMATA R1/8 UNI-ISO 7/1	BASE ASSIEMATA NPTF
3	0649153	0649173
4	0649154	0649174
5	0649155	0649175
6	0649156	0649176
7	0649157	0649177
8	0649158	0649178
9	0649159	0649179
10	0649160	0649180
11	0649161	0649181
12	0649162	0649182

La base assiemata è composta da una base iniziale, da una o più basi intermedie e da una base finale.

CODICI DEI DOSATORI

SMX DOSATORI				SMX DOSATORI PONTE					
Portate Per Ogni Uscita		1 o 2 Uscite		A Sinistra		Sinistra-Destra		A Destra	
cm ³	cu. in.	Descrizione	Codice	Descrizione	Codice.	Descrizione	Codice.	Descrizione	Codice.
0.04	.0024	SMX 04	0641825	SMX 04L	0641826	SMX 04LR	0641827	SMX 04R	0641828
0.08	.005	SMX 08	0641516	SMX 08L	0641629	SMX 08LR	0641637	SMX 08R	0641621
0.16	.010	SMX 16	0641517	SMX 16L	0641630	SMX 16LR	0641638	SMX 16R	0641622
0.25	.015	SMX 25	0641518	SMX 25L	0641631	SMX 25LR	0641639	SMX 25R	0641623
0.35	.021	SMX 35	0641519	SMX 35L	0641632	SMX 35LR	0641640	SMX 35R	0641624
0.40	.025	SMX 40	0641520	SMX 40L	0641633	SMX 40LR	0641641	SMX 40R	0641625
0.50	.030	SMX 50	0641521	SMX 50L	0641634	SMX 50LR	0641642	SMX 50R	0641626
0.60	.036	SMX 60	0641522	SMX 60L	0641635	SMX 60LR	0641643	SMX 60R	0641627
0.65	.040	SMX 65	0641523	SMX 65L	0641636	SMX 65LR	0641644	SMX 65R	0641628

OPTIONAL

DESCRIZIONE	CODICE
Ultrasensor – Sensore per SMX	1655305

Info Distributore: