

EIGENSCHAFTEN

- ZWEI SEPARATE EINGÄNGE FÜR LUFT UND ÖL
- SIE KÖNNEN JEDES SCHMIERMITTEL MIT EINER VISKOSITÄT ZWISCHEN 15 UND 1000 CST VERWENDEN BEI EINER BETRIEBSTEMPERATUR ZWISCHEN 0°C UND 80°C.

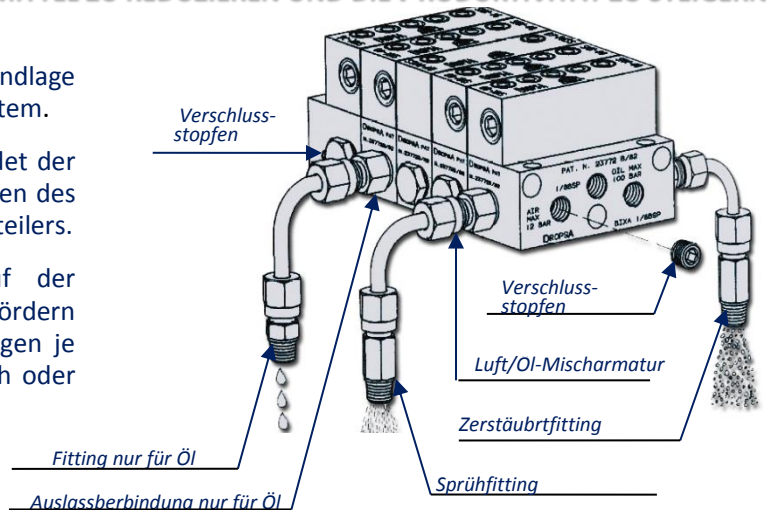
LUFT/ÖL SMX VERTEILER

DIE LÖSUNG, UM SCHMIERMITTEL ZU REDUZIEREN UND DIE PRODUKTIVITÄT ZU STEIGERN

Das SMX Mischventil ist die Grundlage für das Luft-Öl-Progressivbausystem.

Für das Luft-Öl-System verwendet der Luft-Öl-Verteiler die Eigenschaften des progressiven SMX- Modular-Verteilers.

Die Dosierelemente sind auf der Grundplatte verschraubt, und fördern mittels spezieller Verschraubungen je nach Bedarf ein Luft-Öl-Gemisch oder nur Öl.



ARBEITSPRINZIP VON LUFT-ÖLSCHMIERUNGEN

Wichtige Bestandteile von Luft-Öl-Systemen sind:

- Progressiver Verteiler SERIAL SMX
- Luft/Ölfitting

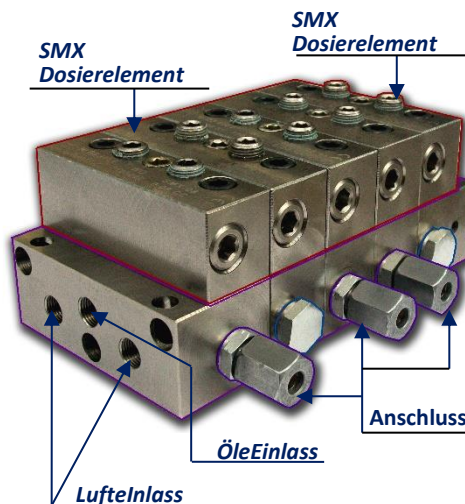
VORTEILE

- MODULARES KONZEPT
- GERINGER SCHMIERMITTEL – VERBRAUCH
- KONTROLLFUNKTION

SERIAL SMX

Der SERIAL SMX Luft/Öl-Verteiler hat drei **Einlässe für Druckluft**, die sowohl mit dem rechten als auch dem linken Auslass der **Basis** sowie mit einem Einlass für Öl verbunden sind.

Das Öl wird durch die SMX-Dosierelemente genau dosiert und durch die speziellen "Luft-Öl"-Fittings, die passend auf die **Basis**auslässe montiert sind, in den Luftstrom eingespritzt.



Einfach durch Austausch der Fittings auf den **Auslässen des SMX** Luft-/Öl-Verteilers und an den Schmierstellen ist es möglich, feine (Zerstäubtfittings) oder natürliche (SprühFittings) **Luft-/Öl-Gemische** auf das Lager zu sprühen, oder Öl (Öl-Fittings) an andere Schmierpunkte, wie Gleitschiene, Getriebe usw. zu fördern. Dies bedeutet, dass in einer Anordnung die drei Möglichkeiten, wie oben erwähnt, enthalten sein können. Das **Luft-Öl-System** ist wirtschaftlich, weil die Schmierstoffmenge genau dosiert ist, unabhängig von der Ölviskosität. Zudem ist es sicher zu bedienen und es gibt keine Gesundheitsgefahren für den Bediener, da kein Ölnebel erzeugt wird.

ANWENDUNGEN

- WALZWERKE
- WALZWERK FÜHRUNGSKASTEN
- SCHLAUFENBILDUNG
- SPULMASCHINE
- HOLDING STÜTZVERLÄNGERUNG
- ZENTRIERUNGSTABELLEN
- ROLLENLAGER
- RICHTMASCHINEN
- GRÖSSE
- ZUG
- STAHLWERKE

ANWENDUNGSBEREICHE VON LUFT-/ÖL-SCHMIERUNGEN

Schmierung von schnell rotierenden Elementen, bei denen eine stetige Verteilung von kleinen Mengen an Schmiermittel erforderlich ist. Der Schmierfilm zwischen den beweglichen Elementen, der durch die hohe Zentrifuge gefördert wird, bleibt dadurch erhalten.

Schmierung von Maschinenteilen, die bei hoher Temperatur den Schmierstoff austrocknen oder verbrennen. Sprüh-Schmierung von Ketten oder Getrieben.

Schmierung von Führungsschienen und Bahnen, die einen dünnen Schmierfilm über ihre gesamte Oberfläche benötigen.

Schmierung von Lagern, die vor Staub, Wasser oder anderen schädlichen Stoffen geschützt werden müssen. Der gemischte Luftstrom erzeugt einen leichten Überdruck im Inneren des geschmierten Elements und verhindert so das Eindringen von anderen verschmutzten Partikeln.

Schmierungen an Stellen, die nicht durch herkömmliche Schmierung erreicht werden können. Hier kann nur eine Öl-Sprüh-Schmierung das Problem lösen.

DIE VORTEILE DER LUFT-/ÖL-SCHMIERUNG

DAS MODULARE KONZEPT

Der SMX Progressivverteiler ermöglicht, die Flexibilität der Schmierung an die Notwendigkeit der installierten Projekte anzupassen.

KOMPATIBILITÄT

Mit Dropsa progressiven Systemen. Der Luft-/Öl-Verteiler ist kompatibel mit dem traditionellen SMX-System, so dass ein oder mehrere Luft-/Öl-Verteiler zu bestehenden Anlagen passen. Es ist nur ein Druckluft-Generator erforderlich.

WIRTSCHAFTLICHKEIT DES SCHMIERMITTELS

Das Öl, das im Luftstrom befördert wird, ist genau entsprechend der tatsächlichen Anforderungen an die Schmierstelle dosiert. Dies vermeidet expansive Schmiermittelverschwendung.

SCHMIERSTOFFVISKOSITÄT

Es ist möglich, jede Art von Schmiermittel mit einer Viskosität zwischen 15 und 1000 cSt bei einer Betriebstemperatur der Flüssigkeit zwischen 0°C und 80°C zu verwenden. Die besten Bedingungen sind mit einer Ölviskosität zwischen 32 und 320 cSt bei einer Temperatur von 40°C zu erreichen.

KÜHLUNG VON GESCHMIERTEN TEILEN

Die kontinuierliche Bereitstellung des gemischten Luftstroms hat neben der Schmierung auch einen kühlenden Effekt.

SICHERHEITSVORFAHREN

Der Überdruck im Inneren des geschmierten Elements verhindert das Eindringen von Fremdkörpern.

KONTROLLFUNKTION

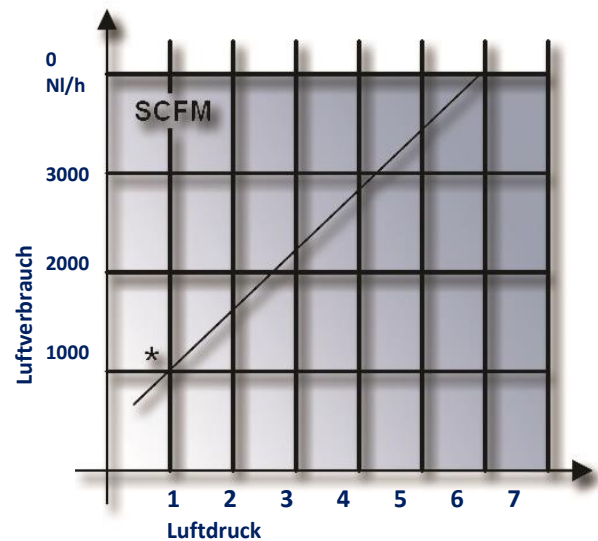
Dank des progressiven Systems wird eine Fehlfunktion eines Dosierelements durch ein Steuergerät signalisiert.

UMWELTFREUNDLICH

Das Luft-Öl-System erzeugt keinen Ölnebel und führt daher zu keinem Zerstäuben.

LUFTVERBRAUCH

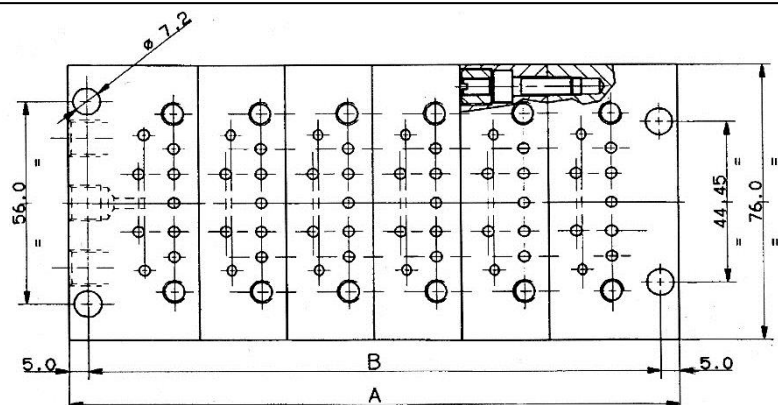
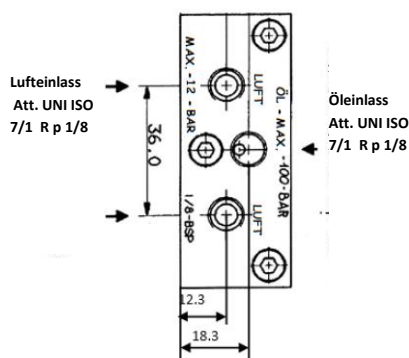
Der Luftverbrauch in Normal-Liter/Std. (NI / h) ist abhängig vom angewendeten Druck, dem Durchmesser der Mischelemente und der Anzahl derselben.



*Loch für Mischungen Ø 1 mm

Mit Fitting 649012

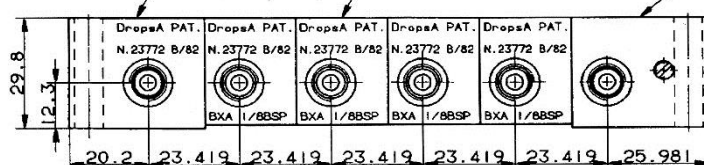
ABMESSUNGEN



Anfangselement

Zwischenelement

Endelement



Ein Entlüftungsventil ist auf beiden Seiten des Endelements angeordnet, um Luftblasen im Inneren des Verteilers zu beseitigen, die unbeständige Fördermenge verursachen können.

NENNMASS IN MM TOLERANZ/ELEMENT + 0/- 0,05

A	B
93,02	83,02
116,44	106,44
139,86	129,86
163,28	153,28
93,02	83,02

LUFT/ÖL-FITTINGS

Es gibt zwei spezielle Luft/Öl Fittings:

- **Fittings, die am Grundausslass befestigt werden**
- **Anschlüsse, die an den Schmierstellen befestigt werden**

Abhängig vom montierten Anschluss, gibt es die folgenden Schmierarten:

Schmierung mit zerstäubendem Öl
(Luft/Öl-Gemisch mit feinem Zerstäuberanschluss)

Sprühschmierung
(Luft-/Öl-Gemisch mit Sprühanschluss)

Schmierung nur mit Öl
(mit Sprühanschluss)

AUSRÜSTUNG DER GRUNDPLATTE

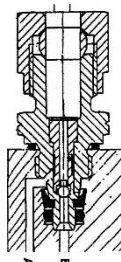
ZERSTÄUBENDE UND SPRÜH-ÖLFITTINGS

Die Fittings werden seitlich an der Grundplatte montiert. Das Öl wird aus der Dosierkammer des SMX Verteilers zugeführt. Es wird durch die Leitung „A“ in das Öl-Fitting gefördert, wo es dem komprimierten Luftstrom zugeführt wird, der das gleiche Fitting durch die Leitung „B“ erreicht.

- Teile Nr. **0649006** für Schlauch Ø 6.
- Teile Nr. **0649029** für Schlauch Ø 1/4

Nel caso in cui vi fosse la necessità di far funzionare il dosatore anche qualora vi fossero delle esclusioni momentanee delle uscite, utilizzare il raccordo da montare sulla base.

- Teile Nr. **0649579** für Schlauch Ø 6.
- Teile Nr. **0649580** für Schlauch Ø 1/4

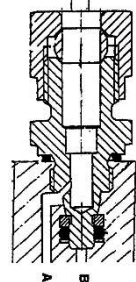


FITTINGS FÜR ÖLSCHMIERUNG

Anschlussarmatur, die an der Grundplatte montiert wird.

Die Luftleitung „B“ ist am nächsten, also bekommen die Schmierstellen Öl nur durch die Leitung „A“.

- Teile Nr. **0649007** für Schlauch Ø 6

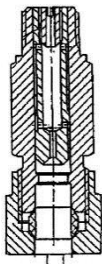


ANSCHLÜSSE AM

ZERSTÄUBENDE ÖLFITTINGS

Das Verbindungsfitting wird an der Schmierstelle montiert. Im Inneren des Fittings gibt einen kleinen Teil, in dem die Geschwindigkeit des Öl-/Luftstrom-Gemisches durch Fragmentierung erhöht wird.

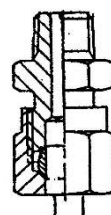
- Teile Nr. **0649012**
(R 1/8 UNI-ISO 7/1)
für Schlauch Ø 6
- Teile Nr. **0649013**
(1/8 NPTF)
für Schlauch Ø 6
- Teile Nr. **0649032**
(1/8 NPTF)
für Schlauch Ø 1/4"



SPRÜH-ÖLFITTING

Das Verbindungsfitting wird an der Schmierstelle montiert. Das Ölsprüh-Fitting ist mit einer Fragmentierung im Inneren erhältlich, die Öltropfen durch den Luftstrom befördert.

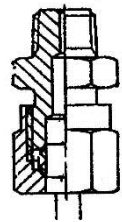
- Teile Nr. **0649014**
(R 1/8 UNI-ISO 7/1)
für Schlauch Ø 6
- Teile Nr. **0649015**
(1/8 NPTF)
für Schlauch Ø 6
- Teile Nr. **0649033**
(1/8 NPTF)
für Schlauch Ø 1/4".



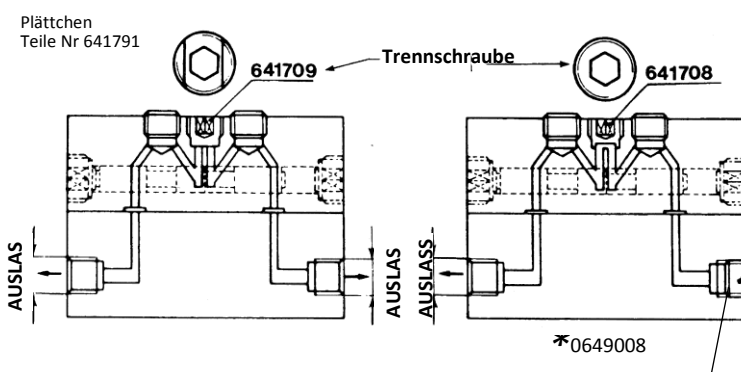
FITTINGS FÜR ÖLSCHMIERUNG

Das Verbindungsfitting wird an der Schmierstelle montiert.

- Teile Nr. **0091946**
(R 1/8 UNI-ISO 7/1)
- Teile Nr. **0091944**
(1/8 NPTF)



EINZEL- UND DOPPELAUSLASS UMBAU



* separat zu bestellen

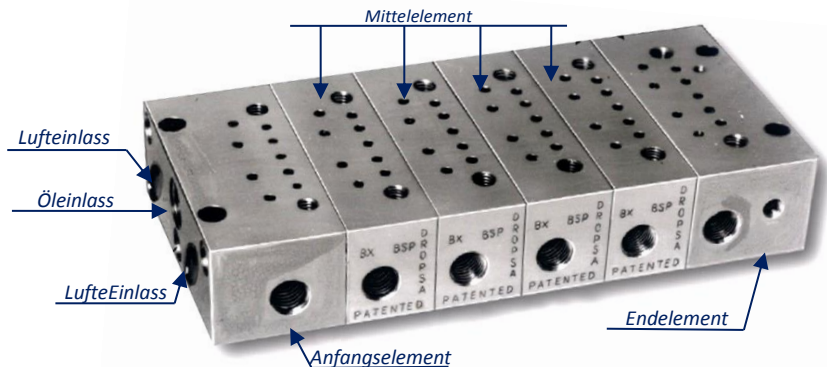
Es ist möglich, die Fördermenge eines einzelnen Elements zu verdoppeln, durch Entfernen des Metallplättchens **Teile Nr. 641791** (verwenden Sie die zentrale Bohrung) und durch Tauschen der **Teile Nr. 641709** mit dem weißen Adapter **Teile Nr. 641708**, wie in der Zeichnung dargestellt. Damit wird eine ordnungsgemäße Abdichtung und eine einfache Demontage des Adapters gewährleistet. Die Drehmoment-Einstellung sollte bei 0,8-1 Kg m (8 - 10 Nm) liegen. Die Drehmoment-Einstellung für die Stecker, die an der Seite des Elements montiert sind, sollte 1 Kg m (10Nm) betragen. Die Drehmoment-Einstellung für die Befestigungsschrauben, um das Element auf der Grundplatte zu montieren, liegt bei 0,5 Kg m (5 Nm). Wenn in einen einzelnen Auslass umgewandelt werden soll, bauen Sie den zweiten Auslass einfach ab.

BESTELLINFORMATIONEN

- 1) Wählen Sie die Teile Nr. der Grundplatte, nach Anzahl der montierenden Dosiereinheiten (siehe untenstehende Tabelle).
- 2) Wählen Sie die Teile Nr. der SMX Verteiler oder Einheiten, oder wählen Sie die Fördermenge und andere technische Informationen.
- 3) Wählen Sie die Teile Nr. der Fittings, die auf der Grundplatte montiert werden sollen (siehe vorherige Seite).
- 4) Wählen Sie die Teile Nr. der Fittings, die an den Schmierstellen montiert werden sollen (siehe vorherige Seite).

Hinweis: Um die Grundfittings und die Endfittings zu verbinden, benutzen Sie ein Rohr mit dem Außendurchmesser 6mm.

GRUNDPLATTE LUFT/ÖL FÜR SMX ELEMENTE



KOMPONENTEN AUSWÄHLEN

BESCHREIBUNG	TEILE NR.		MARKIERUNG
	R1/8 UNI-ISO 7/1	(NPTF)	
Endelement	0649055	0649055	BFXA
Mittelelement	0649054	0649054	BXA
Anfangselement	0649053	0649023	BIXA
Auslass Absperrstecker	0649008	0649008	
Ölauslassfiting	0649007	0649007	
Luft-/Öl-Fitting	0649006	0649006	
Luftabsperrestecker	3232098	3232095	
Fitting nur für Öl	0091946	0091944	
Zerstäuber-Fitting	0649012	0649013	
Sprühfiting	0649014	0649015	

TEILE NR. FÜR GRUNDPLATTE

ANZAHL DER DOSIERELEMENTE	GRUNDPLATTE R1/8 UNI-ISO 7/1	GRUNDPLATTE NPTF
3	0649153	0649173
4	0649154	0649174
5	0649155	0649175
6	0649156	0649176
7	0649157	0649177
8	0649158	0649178
9	0649159	0649179
10	0649160	0649180
11	0649161	0649181
12	0649162	0649182

Die Grundplatte besteht aus einem Anfangselement, einem oder mehreren Mittelelementen und einem Endelement.

TEILE NR. FÜR DIE VERTEILER

SMX DOSIERELEMENT				SMX BRÜCKENELEMENT					
Fördermenge pro Auslass		1 oder 2 Auslässe		Links		Links-Rechts		Rechts	
cm³	cu. in.	Beschreibung	Teile Nr.	Beschreibung	Teile Nr.	Beschreibung	Teile Nr.	Beschreibung	Teile Nr.
0.04	.0024	SMX 04	0641825	SMX 04L	064182	SMX 04LR	06418	SMX 04R	0641828
0.08	.005	SMX 08	0641516	SMX 08L	064162	SMX 08LR	06416	SMX 08R	0641621
0.16	.010	SMX 16	0641517	SMX 16L	064163	SMX 16LR	06416	SMX 16R	0641622
0.25	.015	SMX 25	0641518	SMX 25L	064163	SMX 25LR	06416	SMX 25R	0641623
0.35	.021	SMX 35	0641519	SMX 35L	064163	SMX 35LR	06416	SMX 35R	0641624
0.40	.025	SMX 40	0641520	SMX 40L	064163	SMX 40LR	06416	SMX 40R	0641625
0.50	.030	SMX 50	0641521	SMX 50L	064163	SMX 50LR	06416	SMX 50R	0641626
0.60	.036	SMX 60	0641522	SMX 60L	064163	SMX 60LR	06416	SMX 60R	0641627
0.65	.040	SMX 65	0641523	SMX 65L	064163	SMX 65LR	06416	SMX 65R	0641628

OPTIONAL

BESCHREIBUNG	TEILE NR.
Ultrasensor – Sensor für SMX	1655305

Händlerinformation: