

CARACTERÍSTICAS

- PARA ÓLEO E GRAXA
- COMPATÍVEL COM SISTEMA 01 VÁLVULAS 33 SISTEMA 26
- SENSOR DE NÍVEL ÓTICO ÚNICO PARA ÓLEO E GRAXA
- SENSOR DE NÍVEL PARA ÓLEO (COM BOIA)
- CAPACIDADE DO RESERVATÓRIO: 3-6 LT
- VAZÃO: 350-500 CM³/MIN 600-850 CM³/MIN
- VÁLVULA DE ALÍVIO INCORPORADA
- VÁLVULA DE REGULAÇÃO DE PRESSÃO

APLICAÇÕES

- PRENSAS DE DIMENSÕES MÉDIAS
- MÁQUINAS-FERRAMENTA
- MÁQUINAS PARA PRODUÇÃO DE EMBALAGENS
- REDUTORES
- PRENSAS PARA INJEÇÃO DE PLÁSTICO

SOLUÇÃO FÁCIL E CONVENIENTE PARA OS SISTEMAS PROGRESSIVOS E INJETORES

EFICIENTE E ECONÓMICA

Compacta e versátil, a bomba **DRAGON-X** alia a eficiência e a economia numa solução única e simples; para sistemas progressivos e injetores para óleo e graxa NLGI 000.

DE FÁCIL UTILIZAÇÃO

A posição externa do bloco distribuidor, no interior do qual estão concentradas todas as funções de alívio, permite realizar facilmente qualquer tipo de regulação e ligação.

O reservatório pode ser abastecido de modo simples e rápido graças às grandes dimensões da tampa.

A solução perfeita para diversas tipologias de aplicação num único produto.



DISPONÍVEL EM DUAS VERSÕES:

DOTADA DE NÍVEL COM BOIA, ESPECÍFICA PARA A LUBRIFICAÇÃO A ÓLEO

O sistema com sinalização de nível mínimo com boia é usado para a lubrificação a óleo.

O indicador de nível com boia está equipado com um contacto direto e, assim, não necessita de alimentação. Estas características permitem a troca desta bomba com as outras da série Dragon.

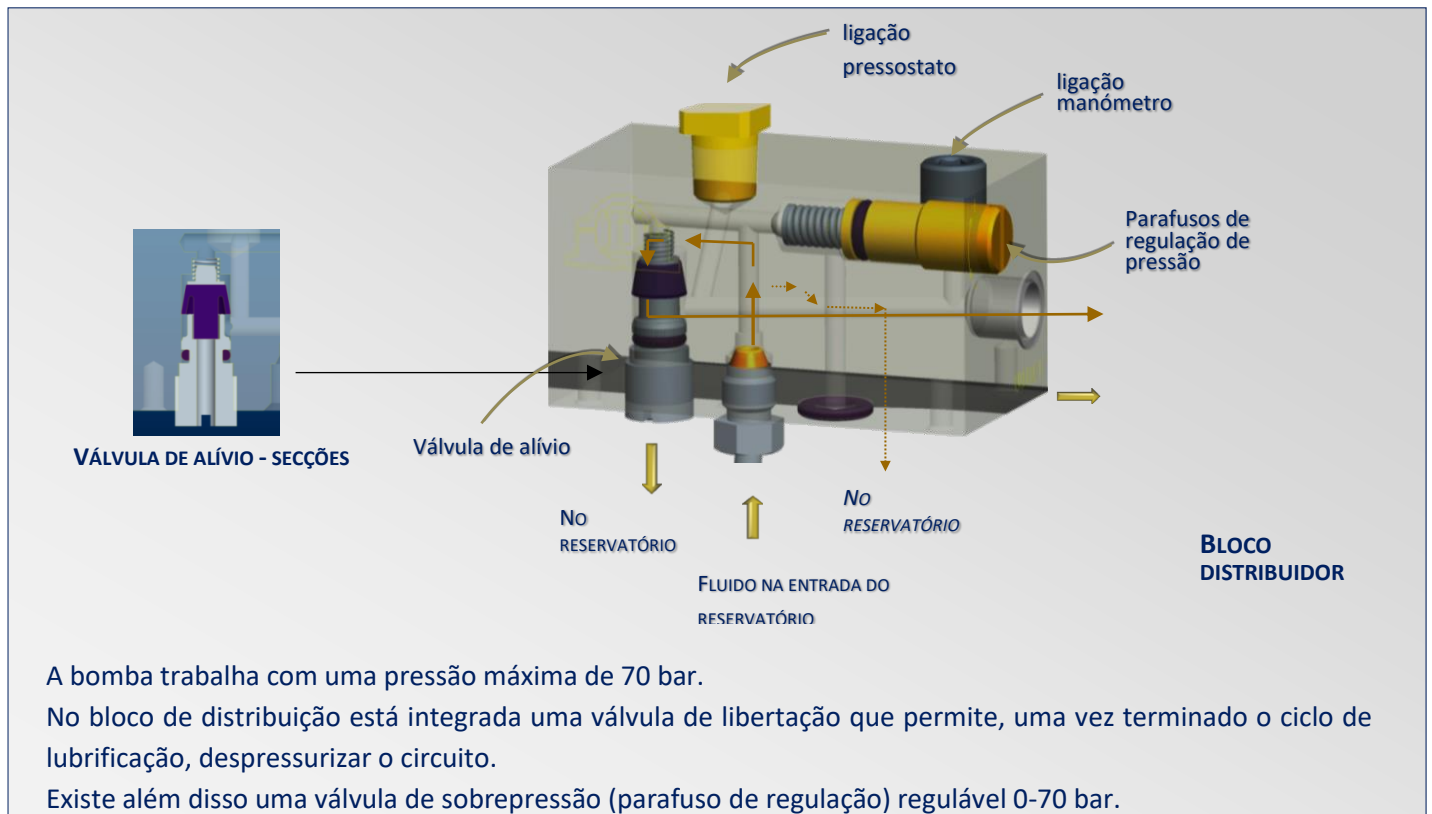
O indicador de nível com boia pode ser facilmente substituído pelo nível ótico, sem a necessidade de realizar qualquer alteração na bomba.

DOTADA DE NÍVEL ÓTICO, PERFEITA PARA A LUBRIFICAÇÃO A ÓLEO E GRAXA (NLGI 000)

A bomba **DRAGON-X** com sensor de nível ótico pode ser utilizada com óleos lubrificantes e com graxa.

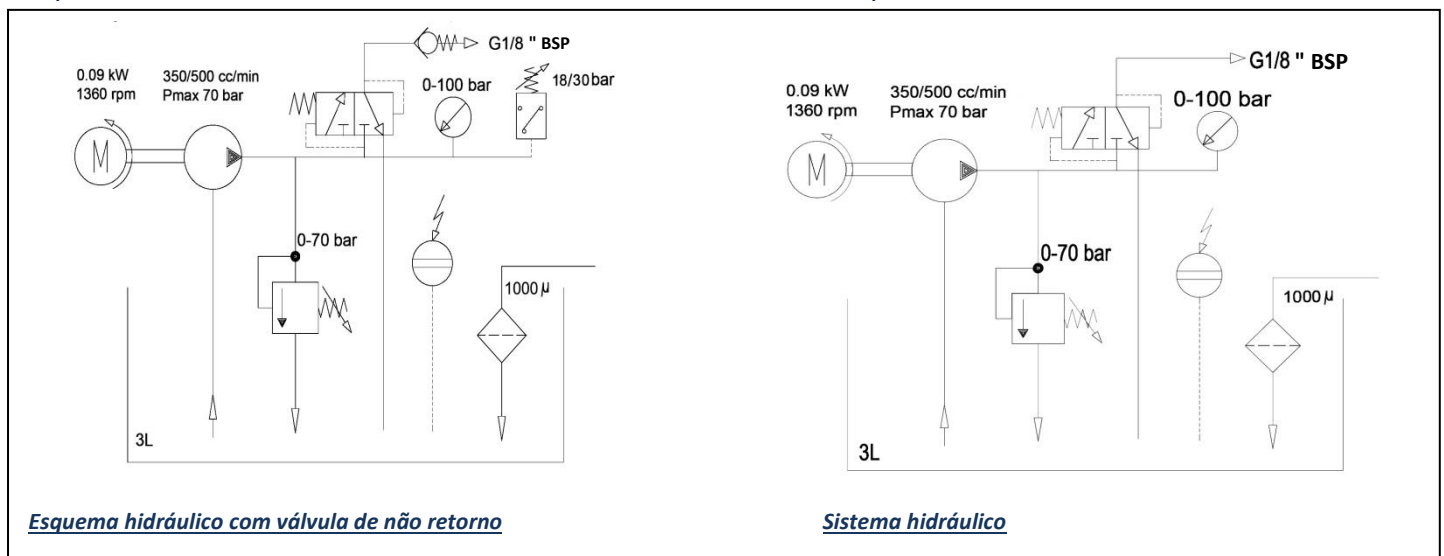
Grças à tecnologia patenteada DropsA do sensor de nível ótico, a monitorização do nível mínimo abrange graxas até NLGI000.

PRINCÍPIO DE FUNCIONAMENTO



TIPOLOGIAS DE SISTEMAS ONDE UTILIZAR A BOMBA DRAGON-X

- Sistemas de lubrificação com injetores e sistemas de circulação com pressões de trabalho <20 bar (290 psi) – sistema 01;
- **Sistemas de lubrificação equipados com doseadores “de resposta direta” com pressões de trabalho < 50 bar - sistema 33V;**
- Sistemas de lubrificação progressivos e sistemas de circulação, controlados por doseadores progressivos com pressões de trabalho < 70 bar – sistema 26. Para esta versão está disponível uma válvula de não retorno.



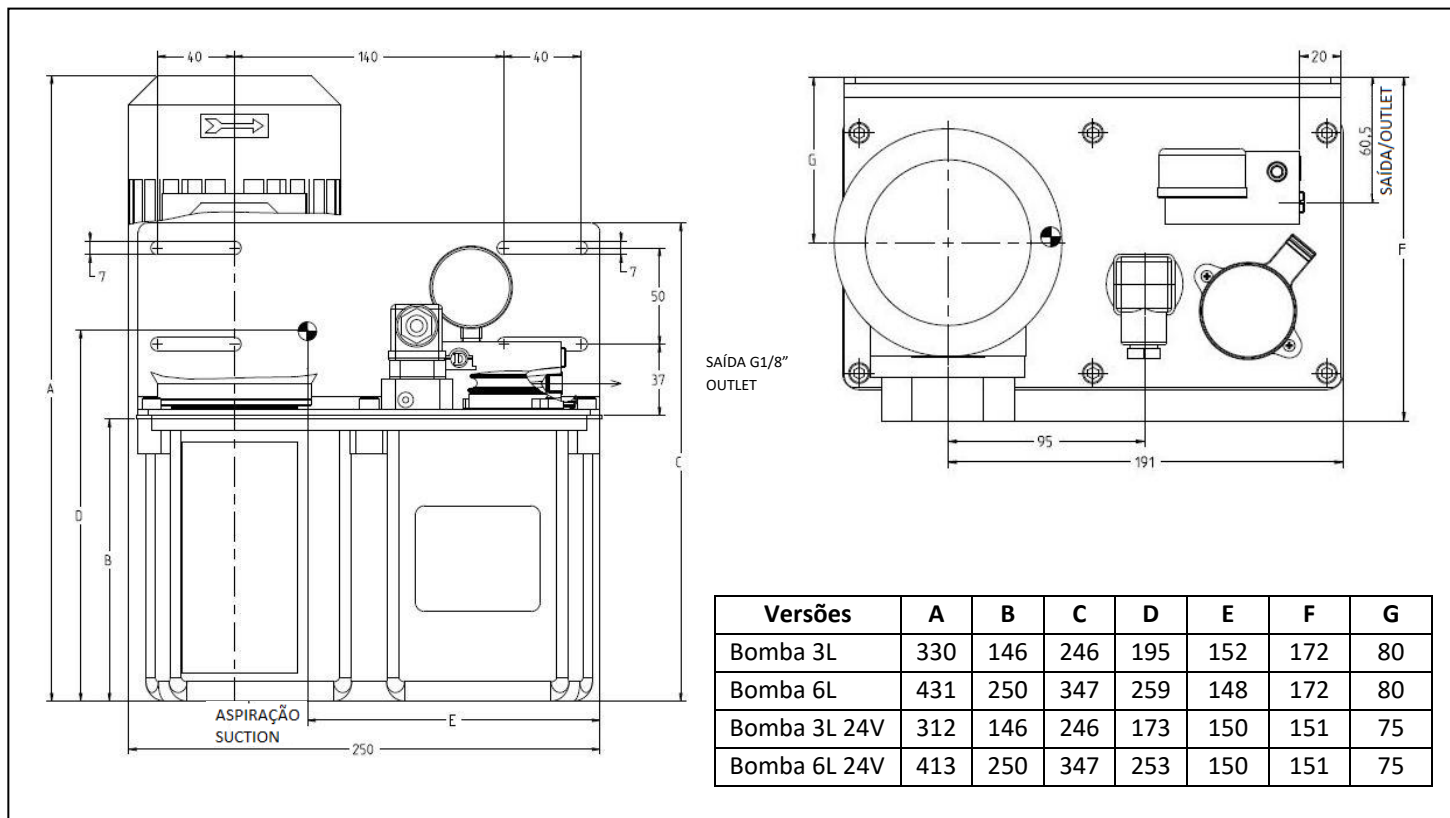
VIP5 CONTROLLER É O DISPOSITIVO DE CONTROLO IDEAL PARA UTILIZAR COM A BOMBA DRAGON-X

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

CARATERÍSTICAS ELÉTRICAS	
Grau de proteção do motor	IP 55
Nível mínimo	Ótico (versões óleo e graxa)/ Com boia (apenas versões a óleo)
Alimentação nível ótico	8÷28 V DC inversão protegida
Sinal de saída nível ótico	Tipo NPN/PNP protegido contra curto-circuito, off em caso de nível mínimo Max. 1.7A
Conector de nível (ótico-boia)	DIN 43650
Sinal de saída nível de boia	Contacto direto tensão máx. 50V, potência máx. 40 W. Contacto SPDT.
Pressostato	Contacto fechado com alarme de pressão máx. de calibração (3-18-30 bar)
Sinal de saída de pressostato	Contacto direto tensão máx. 42V, potência máx. 100 W
CARATERÍSTICAS HIDRÁULICAS	
Sistema de bombagem	Bomba de engrenagens
Pressões de trabalho máximas	- 70 bar -motor trifase (Em serviço intermitente máx 5 min coom pausa relação 1:1) - 40 bar (motor monofase) - max 30 bar de serviço contínuo
Ficha de saída	G1/8" BSP
Capacidade do reservatório	3L/6L
Filtro	Grau de filtração 1000 µ
Válvula de segurança	Regulável 0÷70 bar – pré-calibrado 40 bar (35 bar para motores monofase)
Temperatura de utilização	+ 5 ÷ + 70 °C
Humidade de serviço	90 % humidade rel.
Lubrificantes admitidos	Óleo lubrificante mineral min 32 cSt; graxa max. NLGI000
Temperatura de conservação	-20 ÷ +65 °C
Nível de pressão sonora contínua	< 70 db (A)

Nota. As caraterísticas referem-se à temperatura de utilização de +20°C (+68°F)

DIMENSÕES





INFORMAÇÕES PARA COMPRA

VERSÕES DISPONÍVEIS				
MOTOR ELÉTRICO	FLUXO	CAPAC. RESERVATÓRIO	CÓDIGOS (Com nível ótico para utilização com óleo e graxa)	CÓDIGOS (Com nível de boia apenas para utilização com óleo)
230-400 V 50 Hz trifase - 0,09 KW 4P 265-460 V 60 Hz trifase - 0,11 KW 4P	350 CC	3 L	3905000	3905040
		6 L	3905001	3905041
	500 CC	3 L	3905004	3905044
		6 L	3905009	3905049
110 V 50 Hz monofase – 0,09 KW 4P	350 CC	3 L	3905007	3905047
		6 L	3905012	3905052
	500 CC	3 L	3905008	3905048
		6 L	3905013	3905053
230 V 50 Hz monofase – 0,09 KW 4P	350 CC	3 L	3905005	3905045
		6 L	3905010	3905050
	500 CC	3 L	3905006	3905046
		6 L	3905011	3905051
24V CC	600 CC	3 L	3905002	3905042
		6 L	3905003	3905043

NOTA. Para todos os modelos aplicam-se as seguintes características:

Pressão de calibragem bypass 40 bar (35 bar para motores monofase); Manómetro 0 – 100 bar.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO		
ARTIGO	DESCRIÇÃO	CODIGO
BOMBA	Capacidade 350 CC*	3099186
	Capacidade 500 CC*	3099187
MOTOR	230-400 V 50 Hz trifase - 0,09 KW 4P 265-460 V 60 Hz trifase - 0,11 KW 4P	3301544
	230 V 50 Hz monofase – 0,09 KW 4P	3301545
	110 V 50 Hz monofase – 0,09 KW 4P	3301546
	24V CC	3301283
SENSOR DE NÍVEL ÓTICO	Para reservatório de 3L	1639201
	Para reservatório de 6L	1639202
SINAL DE NÍVEL COM BOIA	Para reservatório de 3L	3133627
	Para reservatório de 6L	3133628
BLOCO DISTRIBUIDOR		1525370
RESERVATÓRIO	3 L	6770033
	6 L	6770006
MANÓMETRO	0 -100 bar	0020564

* Refere-se a 1500 RPM

ACESSÓRIOS		
ARTIGO	DESCRIÇÃO	CÓDIGO
PRESSOSTATO	Pressão de calibragem 3 Bar	3291028
	Pressão de calibragem 18 Bar	3291048
	Pressão de calibragem 30 Bar	3291022
PRESSOSTATO DE CAPUZ		3042098
MANÓMETRO	0 -16 bar	0020566
VÁLVULA DE NÃO RETORNO		0092335