

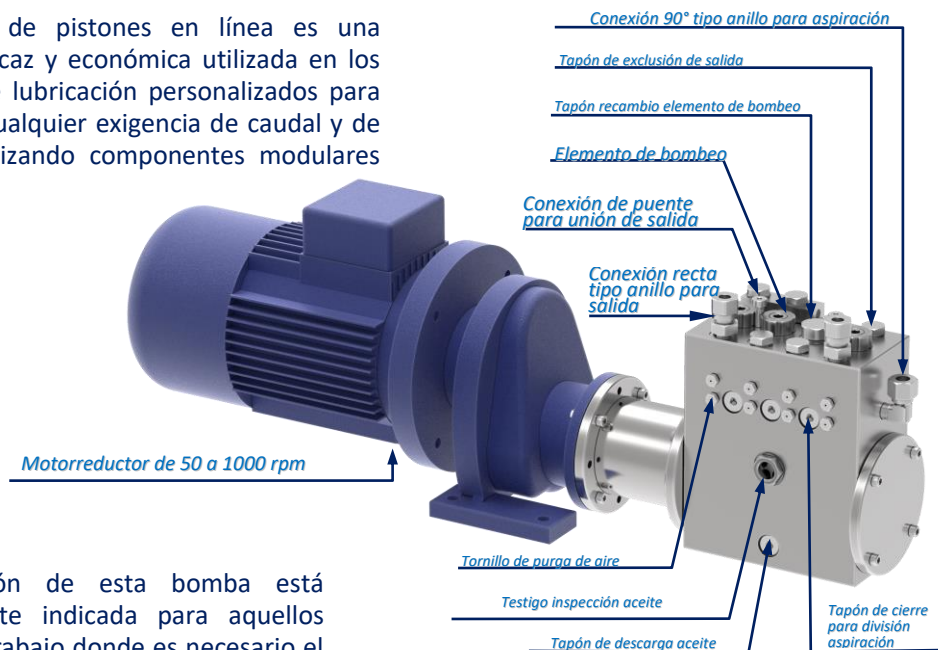


CARACTERÍSTICAS

- POSIBILIDAD DE UTILIZACIÓN DE 1 A 4 ELEMENTOS DE BOMBEO
- CAUDAL REGULABLE EN CADA ELEMENTO DE BOMBEO
- POSIBILIDAD DE DIVISIÓN DE LA CÁMARA DE ASPIRACIÓN PARA CADA ELEMENTO DE BOMBEO (1/3 - 2/2 - 3/1).
- POSIBILIDAD DE UNIR LAS SALIDAS CON PUENTES DOS A DOS.

LINE PUMP DISEÑO Y SOLUCIONES AVANZADAS

La bomba de pistones en línea es una solución eficaz y económica utilizada en los sistemas de lubricación personalizados para satisfacer cualquier exigencia de caudal y de presión utilizando componentes modulares estándar.



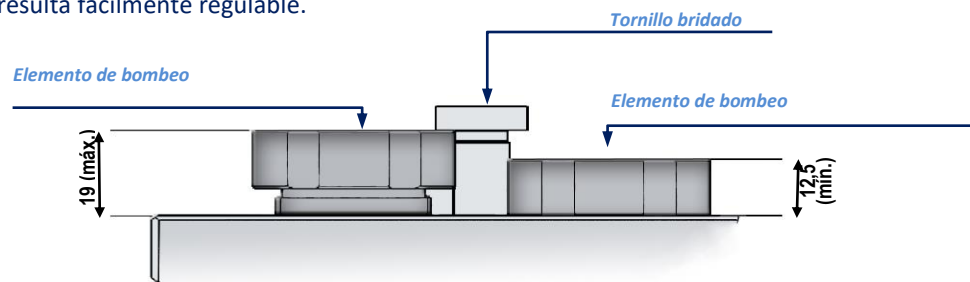
La utilización de esta bomba está especialmente indicada para aquellos lugares de trabajo donde es necesario el llenado a presión del lubricante (por ejemplo, rodamientos, bujes, pernos, juntas, etc.).

Accionada por un mecanismo biela-manivela, la bomba, en combinación con un disco prensador adecuado, garantiza la aspiración del lubricante sin bolsas de aire.

APLICACIONES

- REFINERÍAS PETROQUÍMICAS.
- LUBRICACIÓN CILINDROS Y VÁSTAGO/PISTÓN.
- TRANSFERENCIA DE GAS, INYECCIÓN Y ALMACENAMIENTO.
- CÁMARAS FRIGORÍFICAS
- PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE AIRE.
- GOMA

El **sistema de bombeo** es excéntrico con retorno de muelle y el **caudal** de la bomba resulta fácilmente regulable.



Atención: no superar la cota indicada (19 mm)



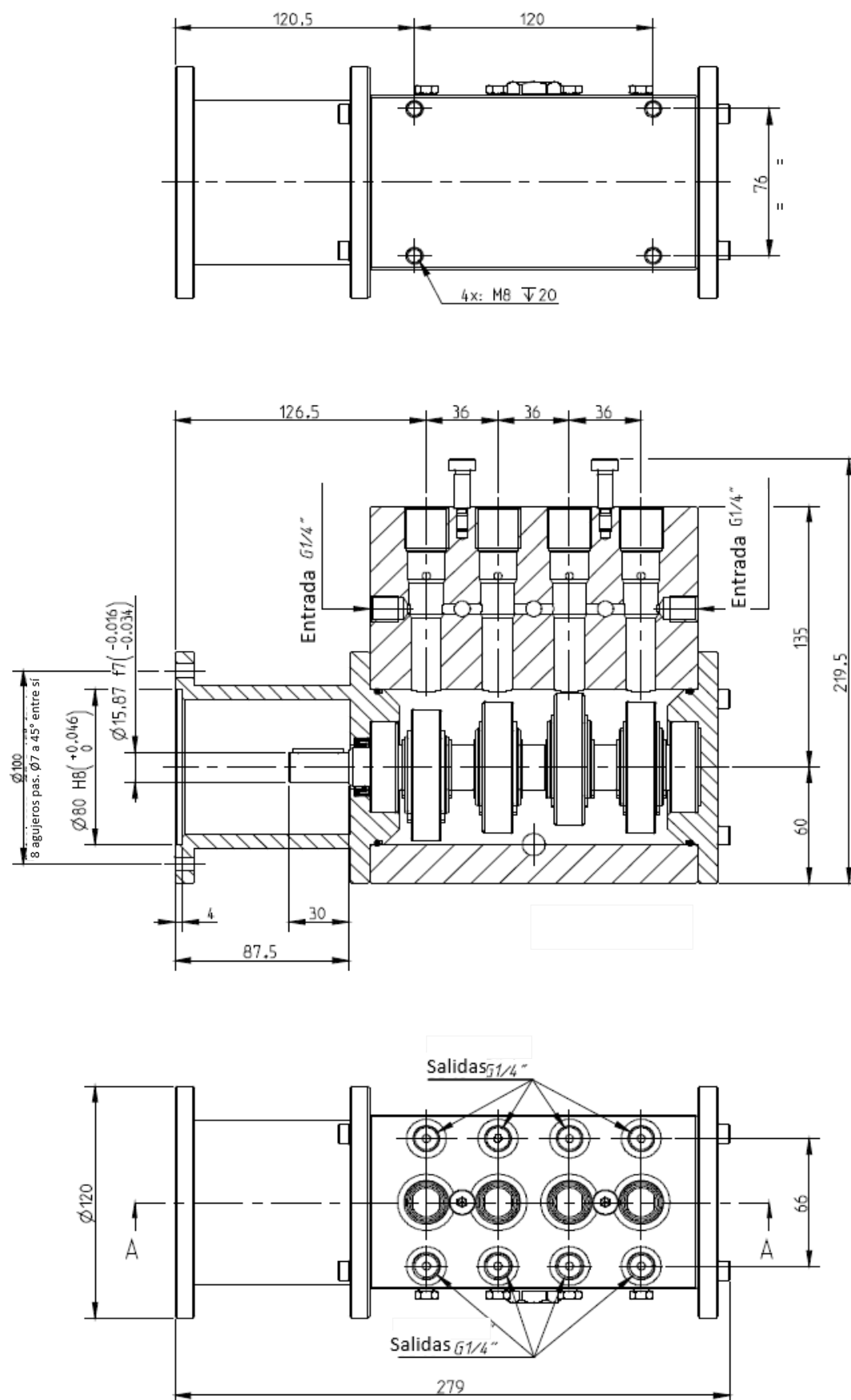
LAS BOMBAS DE PISTONES EN LÍNEA SON CAPACES DE SUMINISTRAR LA CANTIDAD EXACTA DE FLUIDO NECESARIO A ALTA PRESIÓN, TANTO PARA LUBRICACIÓN COMO PARA SATISFACER LOS REQUISITOS DEL PROCESO EN CUESTIÓN. ESTÁN PARTICULARMENTE INDICADAS PARA SU USO CON SISTEMAS DE LUBRICACIÓN CENTRALIZADA.

Todas las piezas del sistema están protegidas contra la suciedad, el agua y las impurezas y se encuentran continuamente autolubricadas gracias al lubricante bombeado. No es necesario sustituir el aceite de la carcasa de la bomba.

Presenta una estructura robusta de alto rendimiento y durabilidad, de manera que la carrera del pistón de la bomba tiene un volumen suficiente como para manejar "aceite aireado", sin riesgo de desactivación de la bomba.



DIMENSIONES

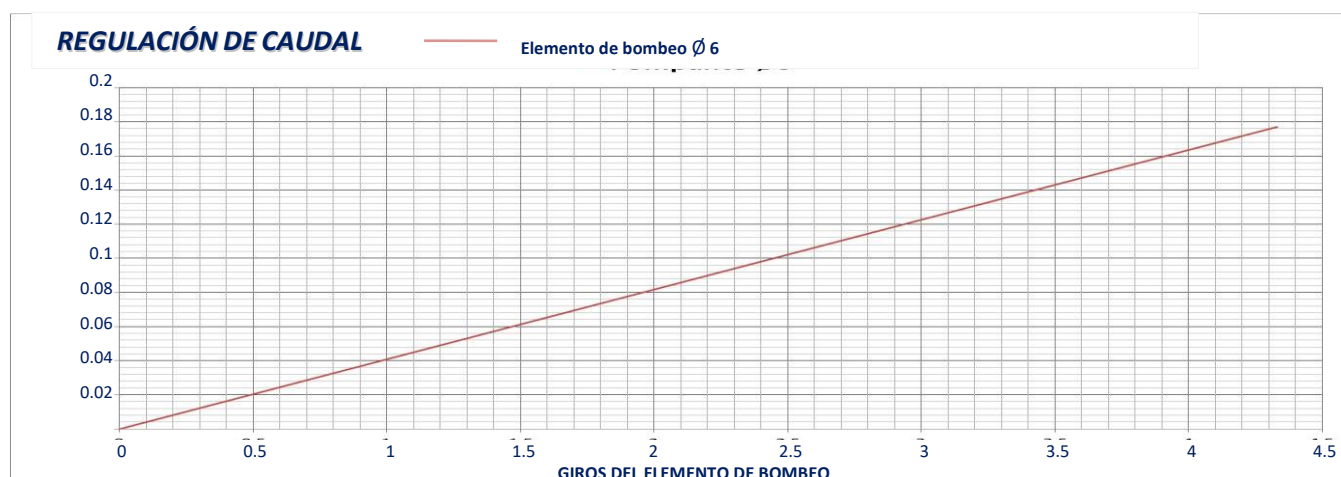




INFORMACIÓN TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
Sistema de bombeo		Pistón excéntrico con retorno por resorte
Conexión de salida elemento de bombeo		G 1/4 UNI – ISO 228/1
Conexión de entrada depósito		G 1/4 UNI – ISO 228/1
RPM		50 ÷ 1000
Sentido de rotación		Bidireccional
Temperatura de funcionamiento		+5 °C ÷ +40 °C
Caudal elemento de bombeo	Ø6	Carrera tot. 8 mm útil 6,5 mm
		0,177 cm³/rev. (regulable)
Presión de salida	Ø6	550 bar (constante)
		690 bar (intermitente)
Presión de entrada		0,1 bar ÷ 3,44 bar
Aceite lubricante		10,5 cSt ÷ 462 cSt
Temperatura de almacenamiento		-30°C ÷ +80°C
Humedad relativa máx. sin condensación de funcionamiento		90 %
Nivel de presión acústica		< 70 dB(A)
Peso neto		9 kg (sin motorreductor)

Las bombas normalmente se suministran prerreguladas para el caudal solicitado; en caso de que fuese necesario llevar a cabo la regulación del caudal de los elementos de bombeo individualmente, esta puede realizarse girando el elemento de bombeo en sentido horario para aumentarlo o en sentido antihorario para disminuirlo, tomando como referencia el gráfico núm. 1 "Regulación del caudal".



La elección de los elementos de bombeo está en relación con el caudal deseado y el número de vueltas del motorreductor utilizado. Tomar como referencia los valores del gráfico núm. 2 "Curva de caudal máximo" para cada elemento de bombeo, permaneciendo siempre por debajo del valor máximo.

GRÁFICO NÚM. 1

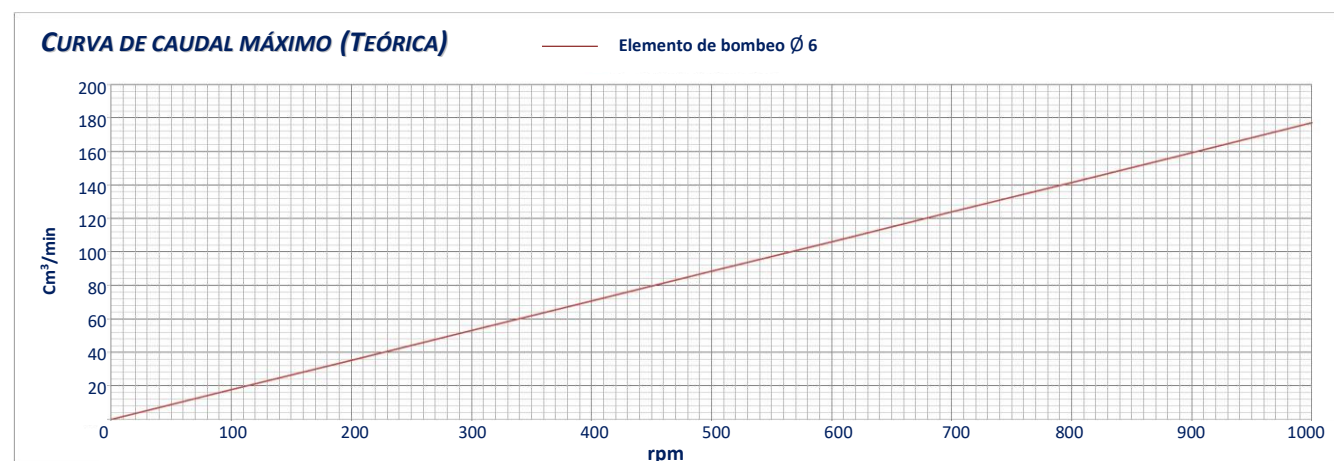


GRÁFICO NÚM. 2



INFORMACIÓN PARA EL PEDIDO

La bomba en línea puede configurarse de distintos modos permitiendo al usuario una amplia variedad de condiciones de uso.

Descripción de las variables:

Posiciones A-B-C-D (ver im. núm. 2).

Son las posiciones de alojamiento de los elementos de bombeo. Hay 4 y pueden utilizarse todas o solo algunas, introduciendo un tapón. Los elementos de bombeo disponibles cuentan con pistones de Ø6 o de Ø10 y ambos son regulables.

Posición E

Con una varilla insertada en las diferentes posiciones, es posible dividir en dos la aspiración. Por ejemplo, con una varilla en posición E2, los elementos de bombeo A-B pueden bombear un fluido y los elementos de bombeo C-D otro fluido sin mezclarse entre sí.

Posición I-L

Si no se usan las uniones puente, los agujeros de salida no utilizados deben cerrarse con los tapones correspondientes.

Naturalmente, el posicionamiento de los tapones debe realizarse en consonancia con el número y la posición de los elementos de bombeo que se están utilizando. Por ejemplo, utilizando un solo elemento de bombeo en la posición A, con B-C-D tapadas, se podrá elegir el lado para la salida I1 o I3 cerrando todos los demás con los tapones correspondientes.

Posición F-G-H

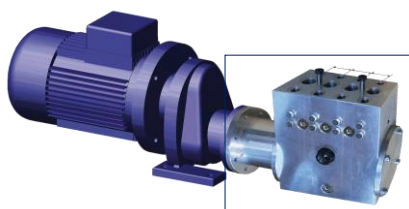
Las parejas de agujeros F1-F2-G1-G2-H1-H2 pueden conectarse a través de uniones puente permitiendo la suma de los caudales de los distintos elementos de bombeo en una única salida.

Posición M

Se puede pedir la bomba sin motorreductor o elegirlo entre los enumerados en la tabla.

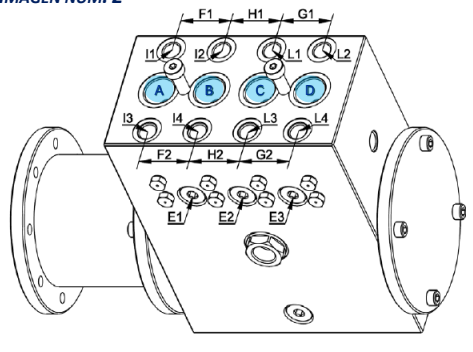
Es posible ordenar a Dropsa S.p.A. versiones diferentes de las ya codificadas.

Composición del código

3099180


A	B	C	D	Y	F	G	H	I	L	M

IMAGEN NÚM. 2



A
0 TAPÓN
1 ELEMENTO DE BOMBEO Ø6

G
SIN PUENTE
1 PUENTE POS. 1
2 PUENTE POS. 2

B
0 TAPÓN
1 ELEMENTO DE BOMBEO Ø6

H
SIN PUENTE
1 PUENTE POS. 1
2 PUENTE POS. 2

C
0 TAPÓN
1 ELEMENTO DE BOMBEO Ø6

I
A SIN TAPONES
B TAPÓN EN POS. 1
C TAPÓN EN POS. 2
D TAPÓN EN POS. 3
E TAPÓN EN POS. 4
F TAPONES EN POS. 1+2
G TAPONES EN POS. 3+4
H TAPONES EN POS. 1+4
I TAPONES EN POS. 2+3
L TAPONES EN POS. 1+2+3
M TAPONES EN POS. 1+2+4
N TAPONES EN POS. 2+3+4
O TAPONES EN POS. 1+3+4
P TAPONES EN POS. 1+2+3+4

D
0 TAPÓN
1 ELEMENTO DE BOMBEO Ø6

L
A SIN TAPONES
B TAPÓN EN POS. 1
C TAPÓN EN POS. 2
D TAPÓN EN POS. 3
E TAPÓN EN POS. 4
F TAPONES EN POS. 1+2
G TAPONES EN POS. 3+4
H TAPONES EN POS. 1+4
I TAPONES EN POS. 2+3
L TAPONES EN POS. 1+2+3
M TAPONES EN POS. 1+2+4
N TAPONES EN POS. 2+3+4
O TAPONES EN POS. 1+3+4
P TAPONES EN POS. 1+2+3+4

E
0 SIN DIVISIÓN
1 DIVISIÓN A-BCD
2 DIVISIÓN AB-CD
3 DIVISIÓN ABC-D

M
0 SIN MOTORREDUCTOR
1 681 rpm - 2,2 kW (*) (°°)
2 628 rpm - 1,5 kW (*)
3 1025 rpm - 2,2 kW (*) (°°)
4 1111 rpm - 1,5kW (*)
5 Sin ocupar
6 Sin ocupar
7 Sin ocupar
8 Sin ocupar
9 Sin ocupar

F
SIN PUENTE
1 PUENTE POS. 1
2 PUENTE POS. 2

M
0 SIN MOTORREDUCTOR
1 681 rpm - 2,2 kW (*) (°°)
2 628 rpm - 1,5 kW (*)
3 1025 rpm - 2,2 kW (*) (°°)
4 1111 rpm - 1,5kW (*)
5 Sin ocupar
6 Sin ocupar
7 Sin ocupar
8 Sin ocupar
9 Sin ocupar

(*) 230/400 V - 240/415 V - 50 Hz
Trif. 280/480 V - 60 Hz - Trif.

(°°) Con una resistencia anticondensación
240 V - 50 Hz - Monof.

ACCESORIOS Y RECAMBIOS

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
0299654	Elemento de bombeo Ø6	0092243	Conexión recta tipo anillo para tubo Ø10
3234309	Tapón recambio elemento de bombeo	0093485	Conexión 90° tipo anillo para tubo Ø12
0017144	Divisor entradas aspiración	0622167	Tapón exclusión salida
0641321	Conexión de puente para unión de caudal	3230149	Tornillo de purga de aire
0265037	Testigo inspección aceite	3301550	Motorreductor 681 rpm - 2,2 kW (M1)
3234253	Tapón descarga aceite	3301553	Motorreductor 628 rpm - 1,5 kW (M2)
0010513	Tornillo bridado de tope	3301554	Motorreductor 1025 rpm - 2,2 kW (M3)
3200164	Junta elástica bomba/motorreductor	3301555	Motorreductor 1111 rpm - 1,5 kW (M4)