



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Возможность использования от 1 до 4 насосных элементов
- РЕГУЛИРУЕМАЯ СКОРОСТЬ ПОТОКА для каждого насосного элемента
- Возможность разделения камеры всасывания для каждого насосного элемента (1/3 – 2/2 – 3/1).
- Возможность объединения выходов мостовым соединением по 2.

ПРЯМОТОЧНЫЙ НАСОС: ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ПЕРЕДОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Прямоточный поршневой насос является эффективным и экономичным решением, используемым в персонализированных системах смазки для любых скоростей потока и давления с помощью стандартных модульных компонентов.



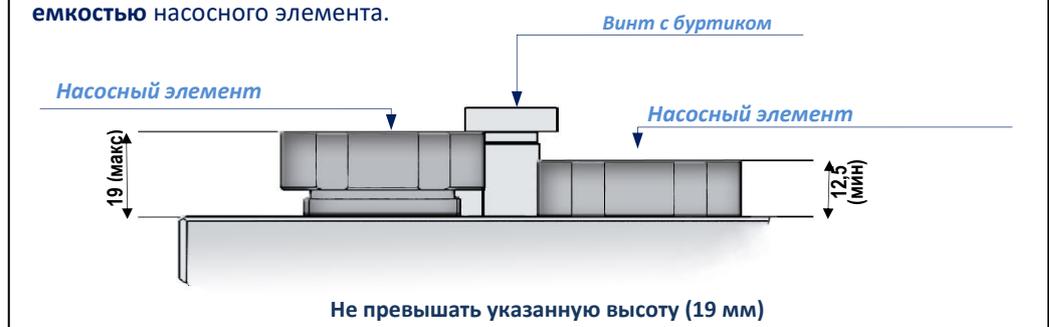
Использование этого насоса особенно рекомендовано для подачи смазочного материала под давлением (например, в подшипники, втулки, штифты, муфты и т.д.).

Данный насос с кривошипно-шатунным механизмом в сочетании с соответствующим диском плунжером обеспечивает всасывание смазки без воздушных зазоров.

ПРИМЕНЕНИЕ

- НЕФТЕХИМИЧЕСКИЕ ЗАВОДЫ.
- СМАЗКА ЦИЛИНДРОВ И ПОРШНЕЙ / СТЕРЖНЕЙ.
- ПЕРЕКАЧКА ГАЗА, ВПРЫСКИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ.
- ХОЛОДИЛЬНЫЕ КАМЕРЫ.
- ПРОИЗВОДСТВО ВОЗДУШНЫХ СИСТЕМ.
- РЕЗИНОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Насосная система - эксцентрическая с пружинным возвратом и легко регулируемой емкостью насосного элемента.



ПРЯМОТОЧНЫЕ ПОРШНЕВЫЕ НАСОСЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ТОЧНОЕ КОЛИЧЕСТВО СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ для смазки и технологических требований. Они особенно подходят для использования с централизованными системами смазки.

Все рабочие части защищены от попадания грязи, воды и примесей и подвергаются непрерывной автоматической смазке путем накачивания масла.

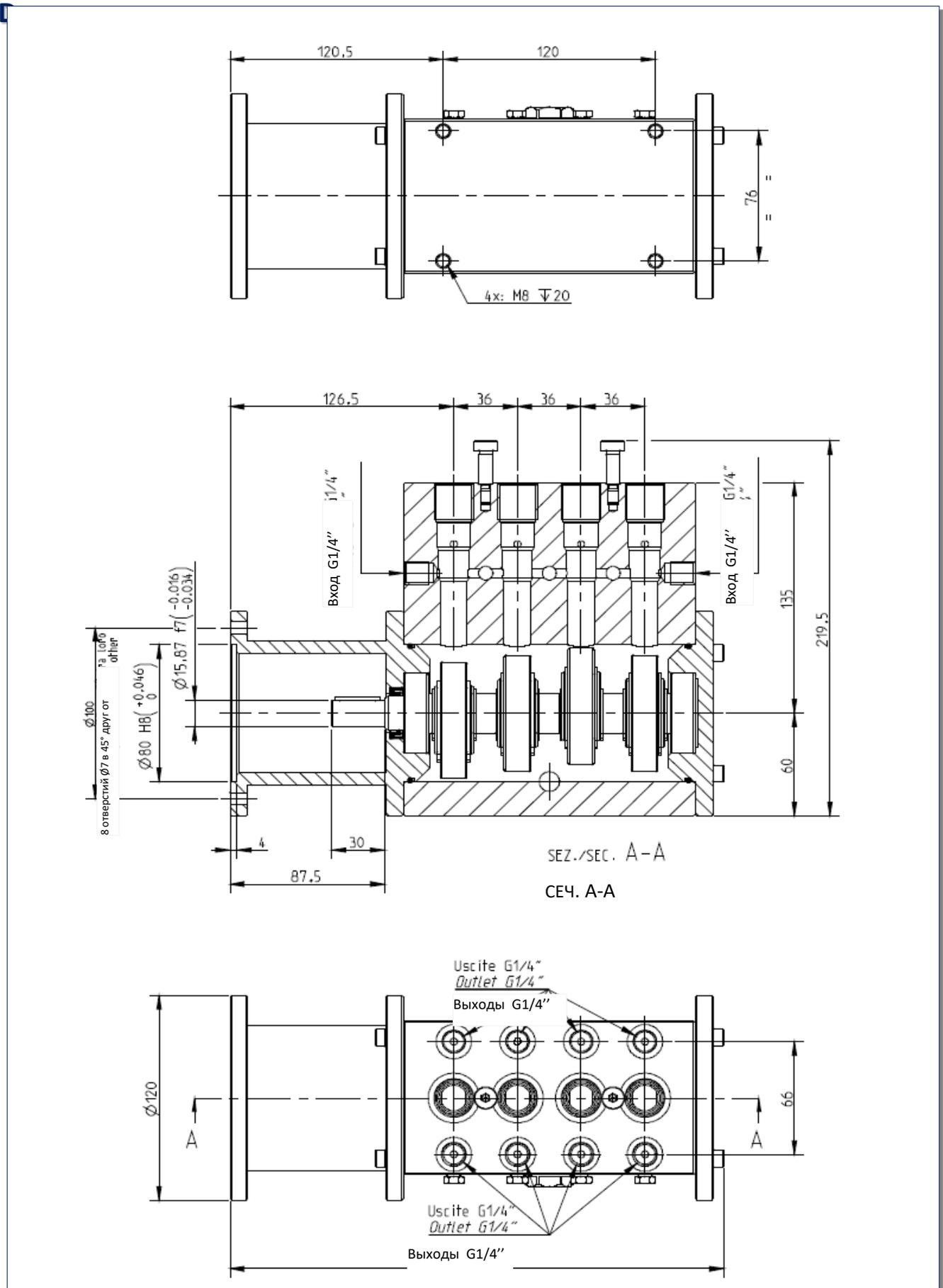
Нет необходимости заменять масло в корпусе насоса.

Прочная конструкция обеспечивает высокую производительность и долговечность, ход поршня насоса осуществляется в достаточном объеме для обработки «испаряющегося масла» без какого-либо риска расцепления.





ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ





ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Насосная система		Эксцентрический поршень с пружинным возвратом
Выпускной разъем насоса		G 1/4 UNI – ISO 228/1
Входной разъем		G 1/4 UNI – ISO 228/1
Скорость вращения		50 ÷ 1000
Направление вращения		Двустороннее
Рабочая температура		+5°C ÷ +40°C
Рабочий объем насосного элемента	Ø6	общ. ход 8мм рабочий 6,5мм
		0,177см ³ /оборот (регулируем.)
Давление на выходе	Ø6	550 бар (постоянное)
		690 бар (прерывистое)
Давление на входе		0,1бар ÷ 3,44бар
Смазочный материал		10,5cSt ÷ 462cSt
Температура хранения		-30°C ÷ +80°C
Макс. относительная влажность без рабочего конденсата		90%
Уровень шума		< 70 дБ (А)
Вес, нетто		9 кг (без моторедуктора)

Насосы обычно поставляются отрегулированными на требуемую скорость потока, в случае, если необходимо отрегулировать поток отдельных насосных элементов, повернуть насосный элемент по часовой стрелке для увеличения потока или против часовой стрелки, чтобы уменьшить скорость потока, в соответствии с диаграммой 1 «Регулировка потока».



Выбор насосного элемента зависит от желаемой скорости потока и числа оборотов используемого моторедуктора. Диаграмма 1 насоса необходимо обратиться к диаграмме 2 «Кривая максимального потока», не превышая при этом максимального значения.

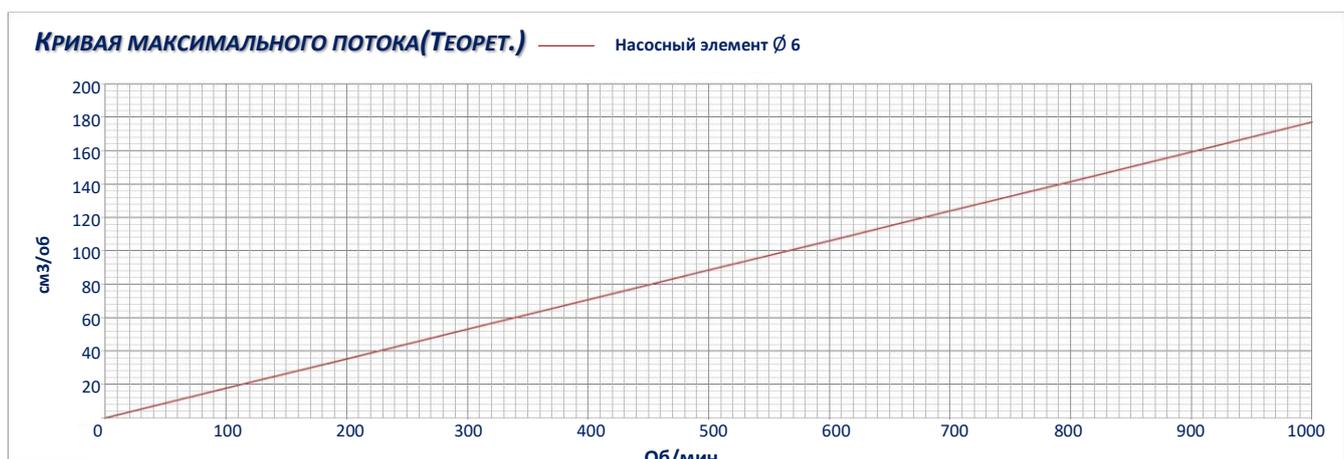


Диаграмма 2



ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ЗАКАЗЕ

Прямоточный насос может иметь разные конфигурации, что обеспечивает пользователю широкую область его применения.

Описание вариантов:

Позиции А-В-С-Д (см. рис. 2).

Это позиции корпусов насосного элемента. Могут использоваться все 4 или только некоторые путем вставки заглушки. Имеющиеся насосные элементы оснащены поршнями $\varnothing 6$ или $\varnothing 10$, и оба являются регулируемыми.

Позиция Е

С помощью специальной заглушки, вставленной в различных положениях, можно разделить всасывание на два потока. Например, с помощью заглушки в положении Е2 насосные элементы А-В могут перекачивать одну жидкость, а насосы С-Д другую жидкость, не смешивая их друг с другом.

Позиция I-L

Если не используются мостовые соединения, неиспользуемые отверстия на нагнетании закрываются соответствующими заглушками. Естественно, заглушки должны быть расположены в соответствии с количеством и расположением используемых насосных элементов. Например, при использовании одного насосного элемента в положении А и закрытии В-С-Д можно выбрать сторону для нагнетания I1 или I3, закрыв все остальные заглушками.

Позиция F-G-H

Пары отверстий F1-F2-G1-G2-H1-H2 могут сообщаться посредством мостовых соединений, что позволяет объединять потоки различных насосных элементов в одно нагнетание.

Позиция M

Можно заказать насос без моторедуктора или выбрав из числа перечисленных в таблице. Если Вы желаете заказать версию, отличную от перечисленных, вы можете получить необходимую информацию в Dropsa S.p.A

Состав кода 3099180



А		Г	
0	ЗАГЛУШКА	1	БЕЗ МОСТА
1	НАСОС.ЭЛ. $\varnothing 6$	2	МОСТ В ПОЗ. 1

В		Н	
0	ЗАГЛУШКА	1	БЕЗ МОСТА
1	НАСОС.ЭЛ. $\varnothing 6$	2	МОСТ В ПОЗ. 1

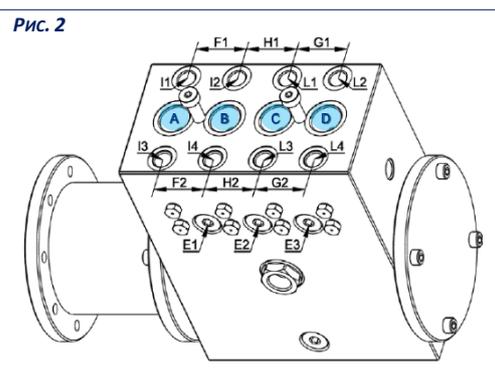
С		I	
0	ЗАГЛУШКА	A	БЕЗ ЗАГЛУШЕК
1	НАСОС.ЭЛ. $\varnothing 6$	B	ЗАГЛУШКА В ПОЗ. 1
		C	ЗАГЛУШКА В ПОЗ. 2
		D	ЗАГЛУШКА В ПОЗ. 3
		E	ЗАГЛУШКА В ПОЗ. 4
		F	ЗАГЛУШКИ В ПОЗ. 1+2
		G	ЗАГЛУШКИ В ПОЗ. 3+4
		H	ЗАГЛУШКИ В ПОЗ. 1+4
		I	ЗАГЛУШКИ В ПОЗ. 2+3
		L	ЗАГЛ. В ПОЗ. 1+2+3
		M	ЗАГЛ. В ПОЗ. 1+2+4
		N	ЗАГЛ. В ПОЗ. 2+3+4
		O	ЗАГЛ. В ПОЗ. 1+3+4
		P	ЗАГЛ. В ПОЗ. 1+2+3+4

D		L	
0	ЗАГЛУШКА	A	БЕЗ ЗАГЛУШЕК
1	НАСОС.ЭЛ. $\varnothing 6$	B	ЗАГЛУШКА В ПОЗ. 1
		C	ЗАГЛУШКА В ПОЗ. 2
		D	ЗАГЛУШКА В ПОЗ. 3
		E	ЗАГЛУШКА В ПОЗ. 4
		F	ЗАГЛУШКИ В ПОЗ. 1+2
		G	ЗАГЛУШКИ В ПОЗ. 3+4
		H	ЗАГЛУШКИ В ПОЗ. 1+4
		I	ЗАГЛУШКИ В ПОЗ. 2+3
		L	ЗАГЛ. В ПОЗ. 1+2+3
		M	ЗАГЛ. В ПОЗ. 1+2+4
		N	ЗАГЛ. В ПОЗ. 2+3+4
		O	ЗАГЛ. В ПОЗ. 1+3+4
		P	ЗАГЛ. В ПОЗ. 1+2+3+4

E		M	
0	БЕЗ РАЗДЕЛ.	0	БЕЗ МОТОРЕДУКТОРА
1	РАЗДЕЛ. А-ВСД	1	681об/мин - 2,2кВт (*) (**)
2	РАЗДЕЛ. АВ-СД	2	628 об/мин - 1,5кВт (*)
3	РАЗДЕЛ. АВС-Д	3	1025об/мин-2,2кВт (*) (**)
		4	1111об/мин - 1,5кВт (*)
		5	Не занято
		6	Не занято
		7	Не занято
		8	Не занято
		9	Не занято

F	
	БЕЗ МОСТА
1	МОСТ В ПОЗ. 1
2	МОСТ В ПОЗ. 2

Рис. 2



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ЗАПЧАСТИ			
КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ
0299654	Насосный элемент $\varnothing 6$	0092243	Прямой кольцевой патрубок трубы $\varnothing 10$
3234309	Заглушка, заменяющая насосный элемент	0093485	Кольцевой патрубок 90° трубы $\varnothing 12$
0017144	Разделитель входов на всасывании	0622167	Заглушка, предотвращающая нагнетание
0641321	Мостовое соединение для объединения потоков	3230149	Винт воздушного клапана
0265037	Смотровое отверстие для контроля масла	3301550	Моторедуктор 681 об/мин – 2,2 кВт (M1)
3234253	Заглушка отверстия для слива масла	3301553	Моторедуктор 628 об/мин – 1,5 кВт (M2)
0010513	Винт с буртиком стопорного рычага	3301554	Моторедуктор 1025 об/мин – 2,2 кВт (M3)
3200164	Упругая муфта насоса /моторедуктора	3301555	Моторедуктор 1111 об/мин – 1,5 кВт (M4)