

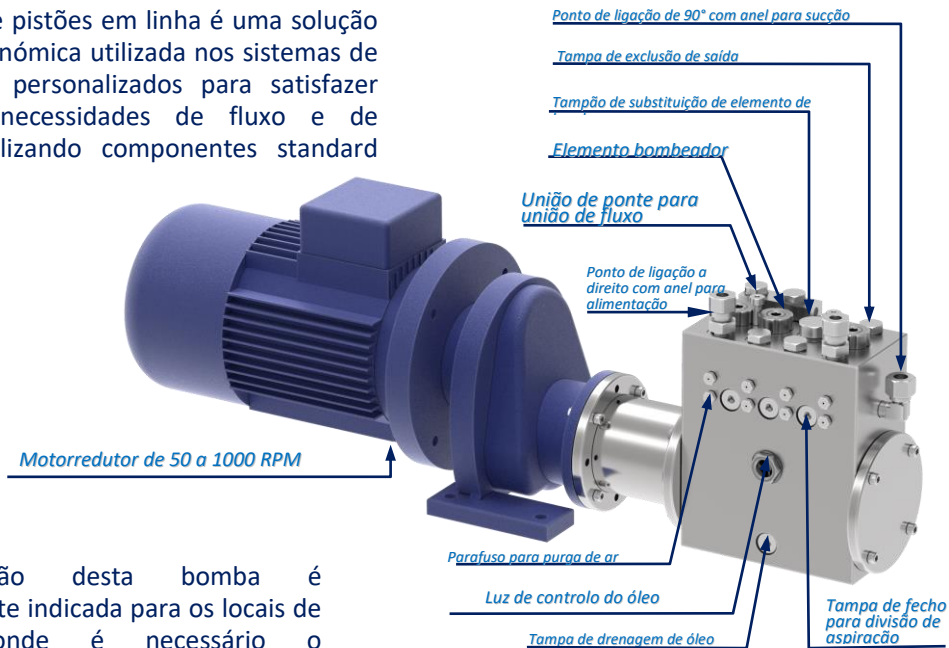


## CARACTERÍSTICA

- POSSIBILIDADE DE UTILIZAÇÃO DE 1 A 4 ELEMENTOS BOMBEADORES
- FLUXO REGULÁVEL ENTRE CADA UM DOS ELEMENTOS BOMBEADORES
- POSSIBILIDADE DE DIVISÃO DA CÂMARA DE ASPIRAÇÃO POR CADA ELEMENTO BOMBEADOR (1/3 – 2/2 – 3/1).
- POSSIBILIDADE DE JUNTAR AS SAÍDAS DE PONTE EM 2.

## BOMBA EM LINHA DESENHO E SOLUÇÕES AVANÇADAS

A bomba de pistões em linha é uma solução eficaz e económica utilizada nos sistemas de lubrificação personalizados para satisfazer quaisquer necessidades de fluxo e de pressão utilizando componentes standard modulares.



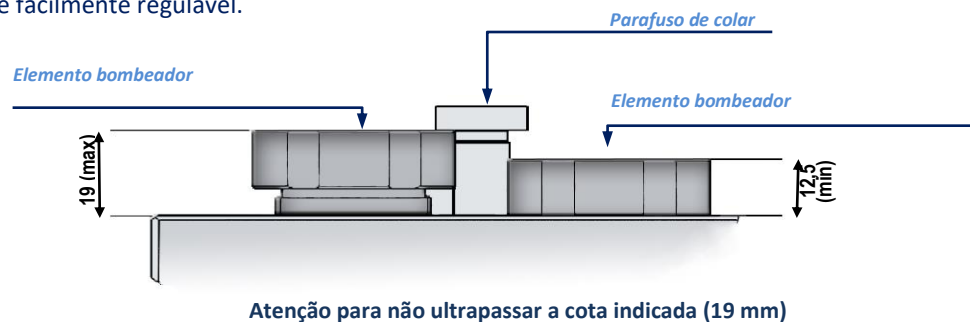
A utilização desta bomba é especialmente indicada para os locais de trabalho onde é necessário o enchimento em pressão do lubrificante (por exemplo, rolamentos, cubos, pernos, juntas, etc.).

Acionada por um mecanismo biela manivela, a bomba, combinada com um disco prensador apropriado, garante a aspiração do lubrificante sem entrar ar.

## APLICAÇÕES

- REFINARIAS PETROQUÍMICAS.
- LUBRIFICANTES CILINDROS E HASTE/PISTÃO.
- TRANSFERÊNCIA DO GÁS, INJEÇÃO E ARMAZENAMENTO.
- CÂMARA FRIGORÍFICA
- PRODUÇÃO DE SISTEMAS DE AR.
- BORRACHA

O **sistema de bombeamento** é com excêntrico com retorno de mola e o **fluxo** da bomba é facilmente regulável.



AS BOMBAS DE PISTÃO EM LINHA SÃO CAPAZES DE FORNECER A QUANTIDADE EXATA DO FLUIDO A ALTA PRESSÃO, SEJA PARA A LUBRIFICAÇÃO SEJA POR NECESSIDADES DO PROCESSO. ESTÃO ESPECIALMENTE PREPARADAS PARA A UTILIZAÇÃO COM SISTEMAS DE LUBRIFICAÇÃO CENTRALIZADA.

Todas as partes operacionais estão protegidas contra a sujidade, a água e as impurezas e são auto-lubrificadas permanentemente graças ao lubrificante bombeado.

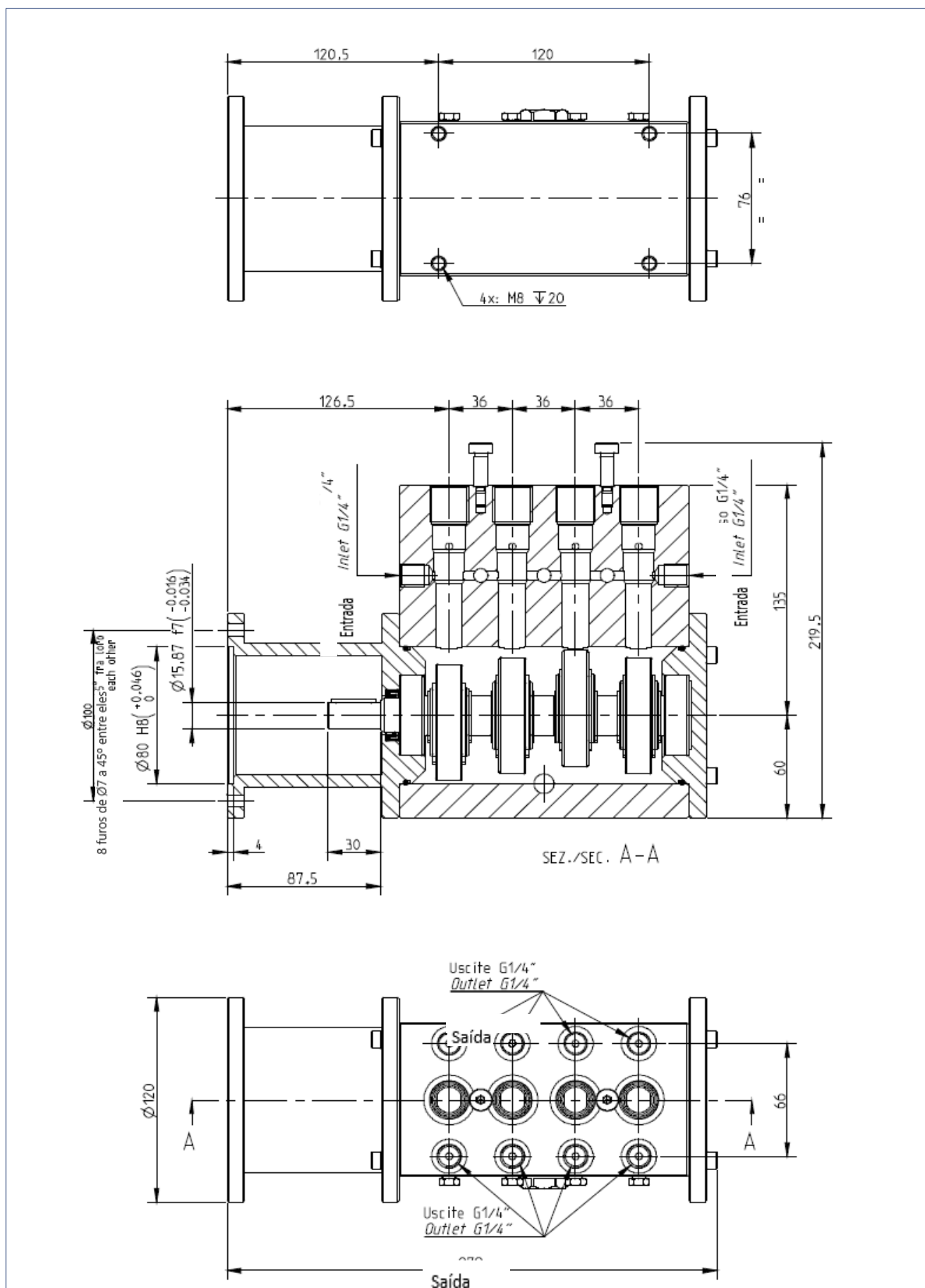
Não é necessário substituir o óleo na carcaça da bomba.

Construção robusta para altas prestações e duração, o curso do pistão da bomba tem um volume suficiente para gerir "óleo gaseificado", sem risco de interrupção.





## DIMENSÕES (DESENHOS SEM ESCALA)





## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
Sistema de bombagem		Pistões de excêntrico com retorno de mola
Porta de saída do elemento bombeador		G 1/4 UNI — ISO 228/1
Porta de entrada do reservatório		G 1/4 UNI — ISO 228/1
RPM		50 ÷ 1000
Sentido de rotação		Bidirecional
Temperatura de serviço		+5°C ÷ +40°C
Fluxo do elemento bombeador	Ø6	Circuito tot. 8 mm útil 6,5 mm
		0,177 cm³/rev (regulável)
Pressão de saída	Ø6	550 bar (constante)
		690 bar (intermitente)
Pressão de entrada		0,1 bar ÷ 3,44 bar
Óleo lubrificante		10,5cSt ÷ 462cSt
Temperatura de armazenamento		-30°C ÷ +80 °C
Humidade relativa max. sem condensação em operação		90%
Nível de pressão sonora		< 70 db (A)
Peso líquido		9 Kg (sem motorreductor)

As bombas são fornecidas normalmente pré-reguladas para o fluxo pretendido; caso seja necessário efetuar a regulação do fluxo de determinados elementos bombeador, é possível fazê-lo rodando o elemento bombeador no sentido horário para aumentá-la ou em sentido anti-horário para a diminuir, consultando o gráfico n.º 1 “Regulação do fluxo”.

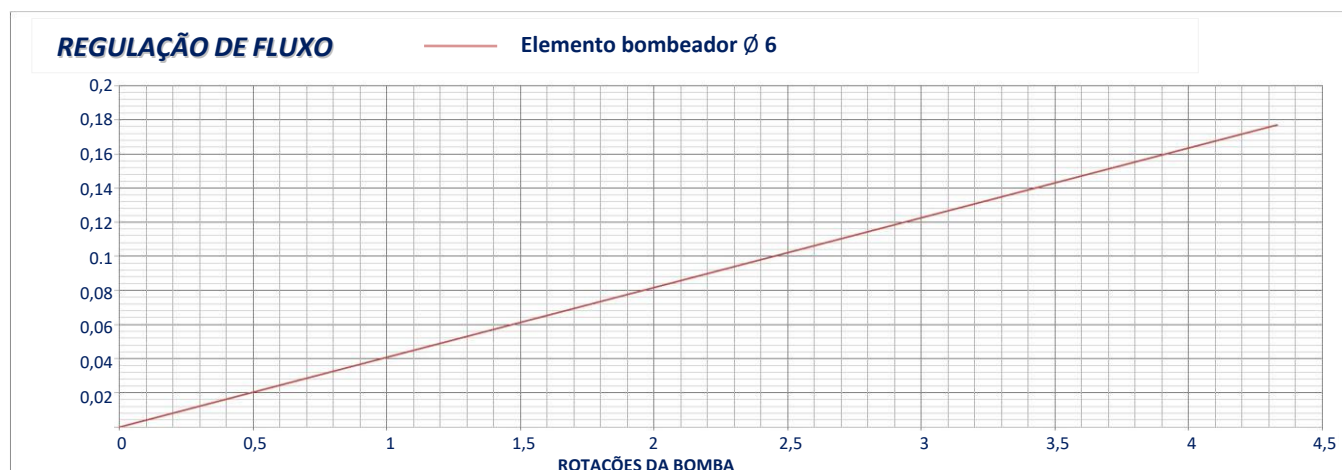


GRÁFICO N.º 1

A escolha dos elementos bombeadores está relacionada com o fluxo desejado e o número de voltas do motorreductor usado. Consultar o gráfico n.º 2 “Curva de fluxo máximo” para todas as bombas, ficando sempre abaixo do valor máximo.

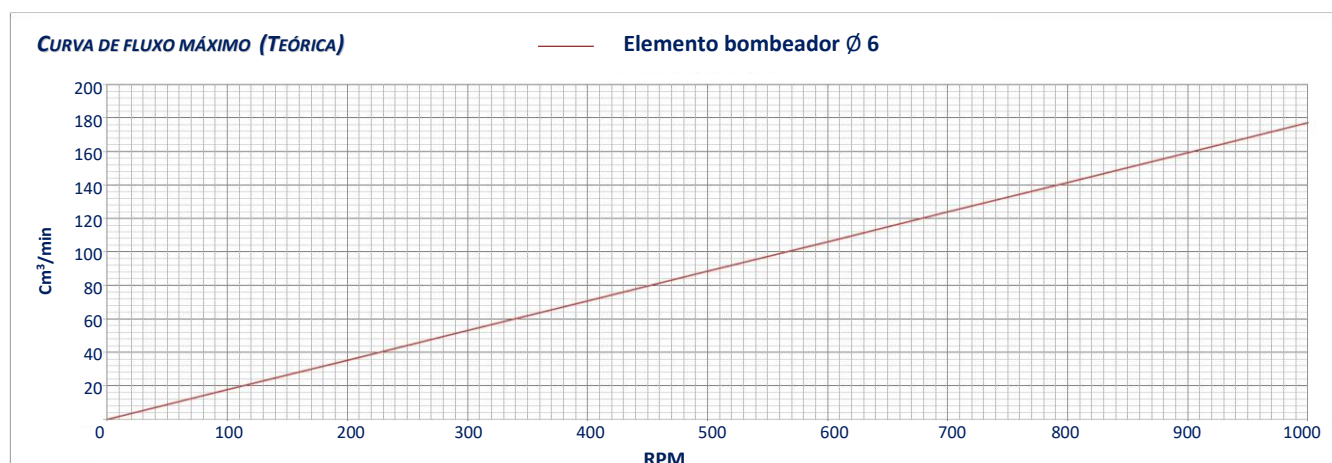


GRÁFICO N.º 2



## INFORMAÇÕES PARA A ENCOMENDA

A bomba em linha pode ser configurada de diversos modos, permitindo ao utente uma ampla escolha de condições de utilização.

### Descrição das variáveis:

#### Posições A-B-C-D (ver figura N.º 2).

São as posições de alojamento dos elementos de bombagem. São 4 e podem ser utilizadas total ou parcialmente, inserindo um tampão. Os elementos bombeadores disponíveis possuem pistões Ø6 ou Ø10 e são ambos reguláveis.

#### Posição E

Com um pino especial inserido nas diversas posições, é dada a possibilidade de dividir em dois a aspiração. Por exemplo, com um pino na posição E2 os elementos bombeadores A-B podem bombear um fluido e os elementos bombeadores C-D bombear outro fluido sem se misturarem entre eles.

#### Posição I-L

Se não forem usadas as uniões de ponte, os furos de fluxo não utilizados são fechados com tampões especiais.

Naturalmente o posicionamento dos tampões deve ser feito coerentemente com o número e a posição dos elementos bombeadores que estiverem a ser usados. Por exemplo, utilizando um único elemento bombeador na posição A, com B-C-D tapados, poder-se-á escolher o lado para o fluxo I1 ou I3 fechando todos os outros com os tampões.

#### Posição F-G-H

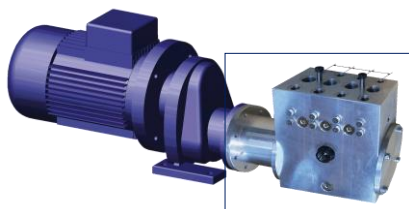
Os pares de furos F1-F2-G1-G2-H1-H2 podem ser colocados em comunicação com uniões de ponte que permitem a soma dos fluxos dos diversos elementos bombeadores num único fluxo.

#### Posição M

É possível encomendar a bomba sem motorreductor ou escolhendo-o entre os que são apresentados na tabela.

No caso de pretender encomendar versões diferentes da já codificada, é possível solicitá-lo à Dropsa S.p.A.

### Composição do Código

**3099180**


A	
0	TAMPÃO
1	ELEMENTO BOMBEADOR Ø6

B	
0	TAMPÃO
1	ELEMENTO BOMBEADOR Ø6

C	
0	TAMPÃO
1	ELEMENTO BOMBEADOR Ø6

D	
0	TAMPÃO

E	
0	SEM DIVISÃO
1	DIVISÃO A-BCD
2	DIVISÃO AB-CD
3	DIVISÃO ABC-D

F	
	SEM PONTE
1	PONTE POS. 1
2	PONTE POS. 2

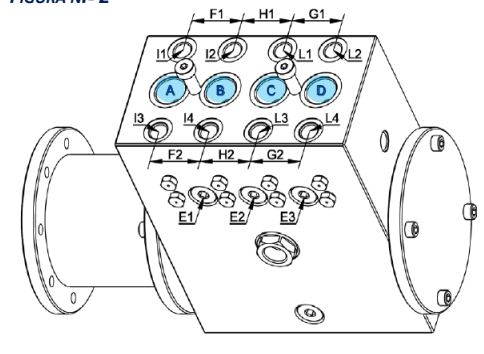
G	
	SEM PONTE
1	PONTE POS. 1
2	PONTE POS. 2

H	
	SEM PONTE
1	PONTE POS. 1
2	PONTE POS. 2

I	
A	SEM TAMPÕES
B	TAMPÃO NA POS. 1
C	TAMPÃO NA POS. 2
D	TAMPÃO NA POS. 3
E	TAMPÃO NA POS. 4
F	TAMPÕES NA POS. 1+2
G	TAMPÕES NA POS. 3+4
H	TAMPÕES NA POS. 1+4
I	TAMPÕES NA POS. 2+3
L	TAMPÕES NA POS. 1+2+3
M	TAMPÕES NA POS. 1+2+4
N	TAMPÕES NA POS. 2+3+4
O	TAMPÕES NA POS. 1+3+4
P	TAMPÕES NA POS. 1+2+3+4

A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M

FIGURA N.º 2



L	
A	SEM TAMPÕES
B	TAMPÃO NA POS. 1
C	TAMPÃO NA POS. 2
D	TAMPÃO NA POS. 3
E	TAMPÃO NA POS. 4
F	TAMPÕES NA POS. 1+2
G	TAMPÕES NA POS. 3+4
H	TAMPÕES NA POS. 1+4
I	TAMPÕES NA POS. 2+3
L	TAMPÕES NA POS. 1+2+3
M	TAMPÕES NA POS. 1+2+4
N	TAMPÕES NA POS. 2+3+4
O	TAMPÕES NA POS. 1+3+4
P	TAMPÕES NA POS. 1+2+3+4

M	
0	SEM MOTORREDUTOR
1	681 RPM - 2,2kW (*) (**)
2	628 RPM - 1,5kW (*)
3	1025 RPM - 2,2kW (*) (**)
4	1111 RPM - 1,5kW (*)
5	Não ocupado
6	Não ocupado
7	Não ocupado
8	Não ocupado
9	Não ocupado

(\*) 230/400V — 240/415V - 50Hz  
3Ph 280/480V — 60Hz — 3Ph  
(\*\*) Com resistência anticondensação  
240V — 50Hz — 1Ph

### ACESSÓRIOS E SOBRESSELENTES

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	CÓDIGO	DESCRIÇÃO
0299654	Elemento bombeador Ø6	0092243	Ponto de ligação direito com anel de tubo Ø10
3234309	Tampão de substituição de elemento de bombagem	0093485	Ponto de ligação de 90° com anel de tubo Ø12
0017144	Divisor das entradas de sucção	0622167	Tampa de exclusão de fluxo
0641321	União de ponte para união de fluxo	3230149	Parafuso para purga de ar
0265037	Luz de controlo do óleo	3301550	Motorreductor 681 RPM — 2,2 kW (M1)
3234253	Tampa drenagem de óleo	3301553	Motorreductor 628 RPM — 1,5 kW (M2)
0010513	Parafuso de colar de fecho	3301554	Motorreductor 1025 RPM — 2,2 kW (M3)
3200164	Junta elástica bomba/motorreductor	3301555	Motorreductor 1111 RPM — 1,5 kW (M4)