

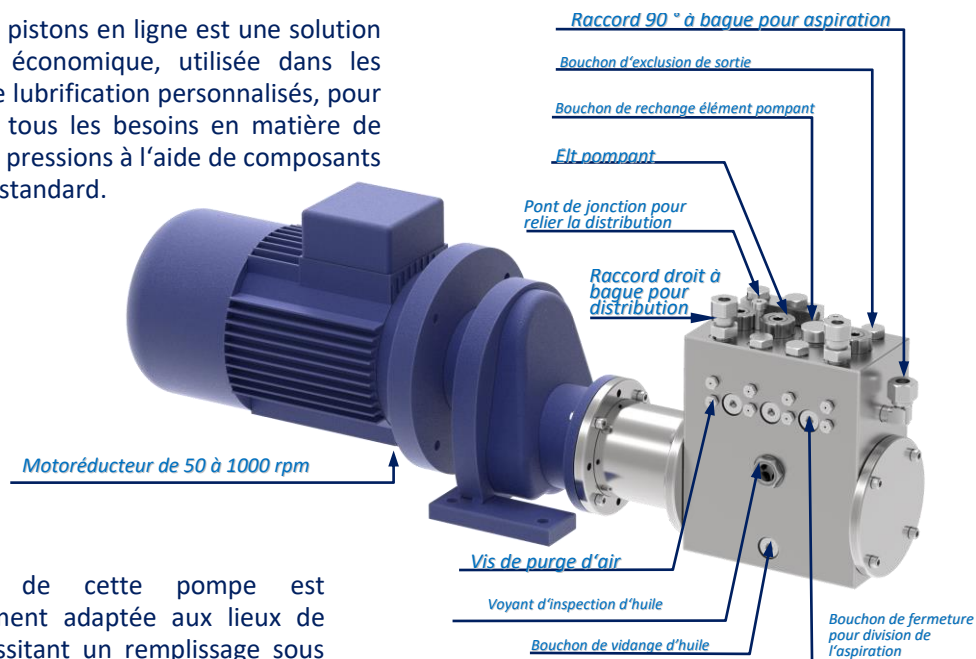


CARACTÉRISTIQUES

- POSSIBILITE D'UTILISER DE 1 A 4 ELTS POMPANTS
- DEBIT REGLABLE POUR CHAQUE ELEMENT POMPANT
- POSSIBILITE DE DIVISION DE LA CHAMBRE D'ASPIRATION POUR CHAQUE ELEMENT POMPANT (1/3 – 2/2 – 3/1).
- POSSIBILITE D'UNIR LES SORTIES AVEC PONT DOUBLE.

POMPE EN LIGNE, CONCEPTION ET SOLUTIONS AVANCEES

La pompe à pistons en ligne est une solution efficace et économique, utilisée dans les systèmes de lubrification personnalisés, pour répondre à tous les besoins en matière de débits et de pressions à l'aide de composants modulaires standard.



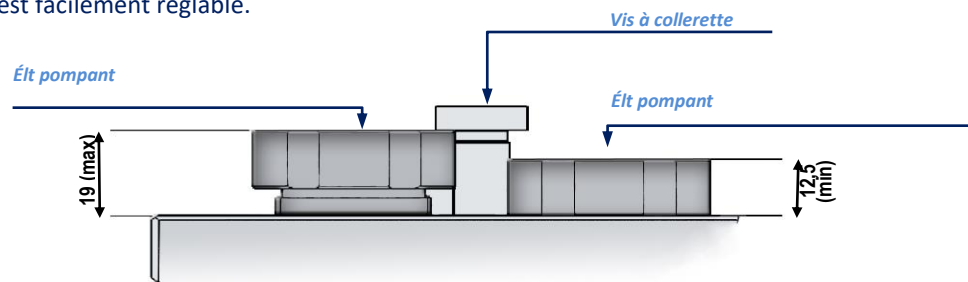
L'utilisation de cette pompe est particulièrement adaptée aux lieux de travail nécessitant un remplissage sous pression de lubrifiant (ex. roulements, moyeux, pivots, joints, etc.).

Actionnée par un mécanisme bielle manivelle, la pompe assure, en conjonction avec un disque presseur approprié, l'aspiration du lubrifiant sans poches d'air.

APPLICATIONS

- RAFFINERIES PETROCHIMIQUES.
- LUBRIFICATION DE CYLINDRES ET TIGE/PISTON.
- CIRCULATION DU GAZ, INJECTION ET STOCKAGE.
- CHAMBRES FROIDES.
- PRODUCTION DE SYSTEMES A AIR.
- CAOUTCHOUC

Le **système de pompage** est excentrique avec ressort de rappel, et le **débit** de la pompe est facilement réglable.



Attention à ne pas dépasser la distance indiquée (19 mm)



LES POMPES A PISTONS EN LIGNE SONT CAPABLES DE FOURNIR LA QUANTITE EXACTE DE FLUIDE A HAUTE PRESSION AUSSI BIEN POUR LA LUBRIFICATION QUE POUR LES NECESSITES DE PROCESSUS.

ELLES SONT PARTICULIEREMENT ADAPTEES A UNE UTILISATION AVEC DES SYSTEMES DE LUBRIFICATION CENTRALISEE.

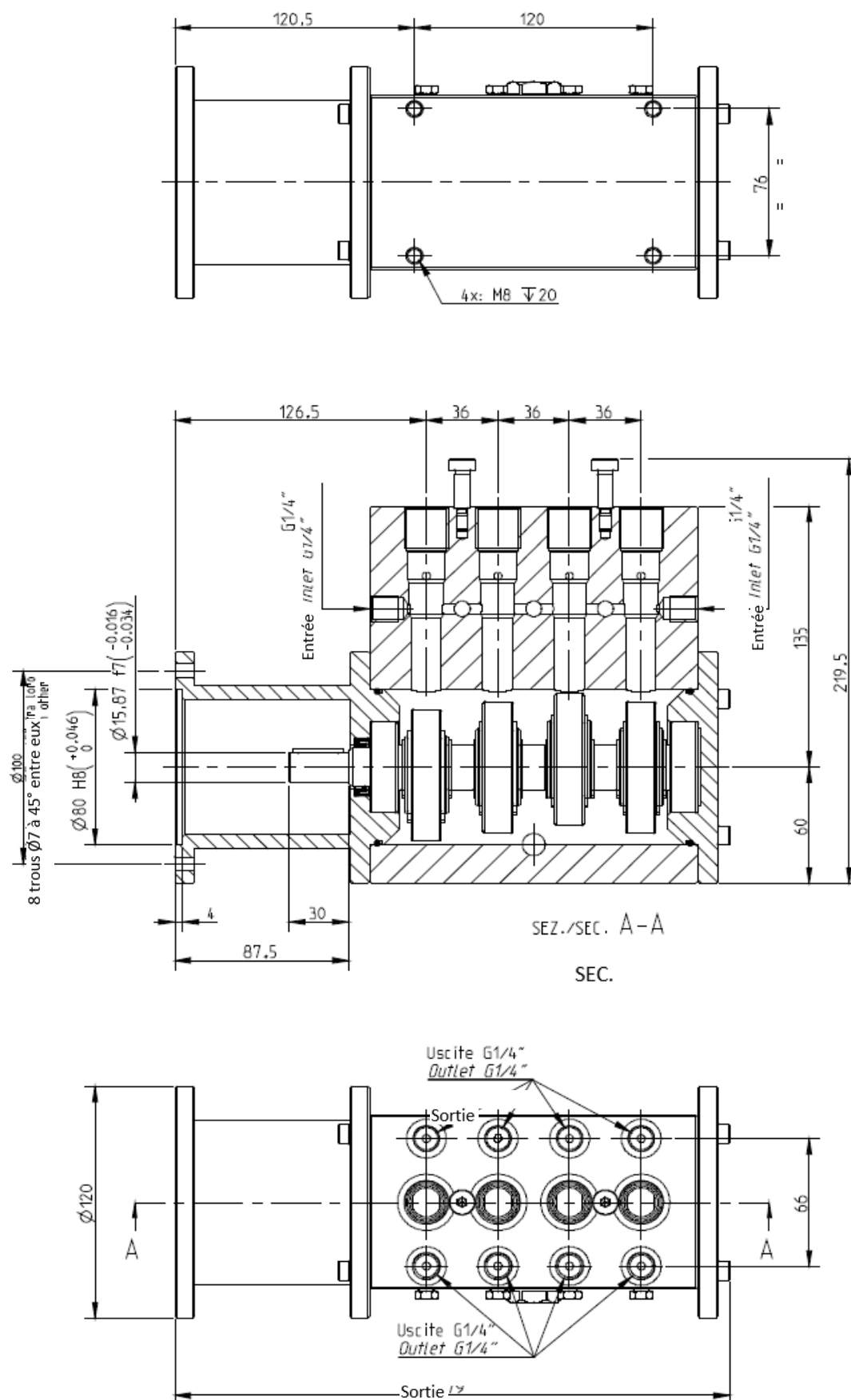
Toutes les pièces fonctionnelles sont protégées contre la poussière, l'eau et les impuretés et sont auto-lubrifiées en continu grâce au lubrifiant pompé.

Il n'est pas nécessaire de remplacer l'huile dans le carter de pompe.

Construction robuste pour des performances et une durée de vie élevées, la course du piston de la pompe comporte un volume suffisant pour supporter « l'huile gazéifiée », sans risque de désamorçage.



DIMENSIONS (LES DESSINS NE SONT PAS A L'ECHELLE)

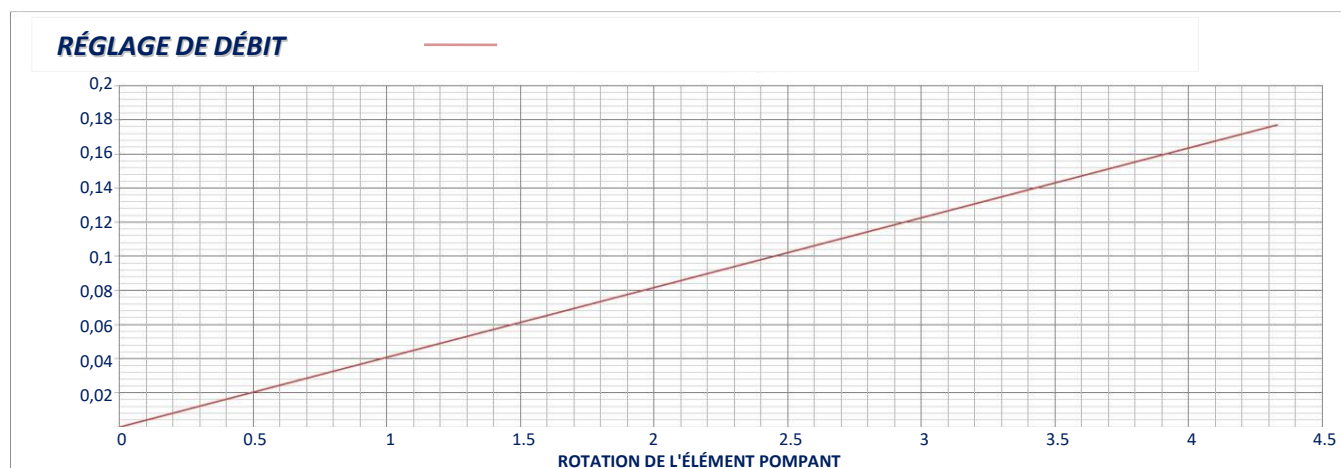




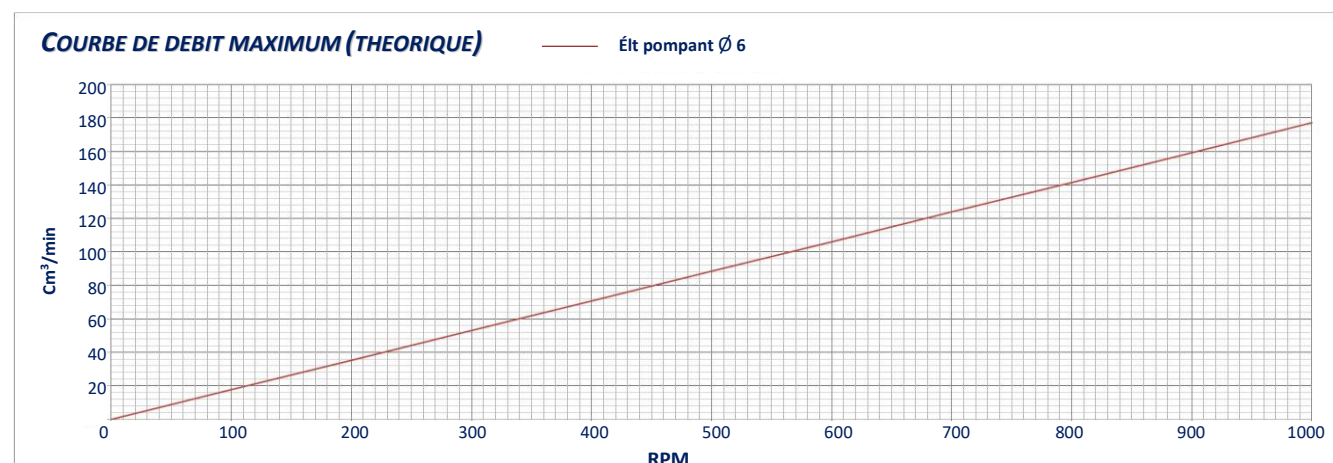
INFORMATIONS TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		
Système pompant		Piston à mouvement excentrique avec ressort de rappel
Raccord de sortie d'élément pompant		G 1/4 UNI – ISO 228/1
Raccord d'entrée du réservoir		G 1/4 UNI – ISO 228/1
RPM		50 à 1000
Sens de rotation		Bidirectionnel
Température de fonctionnement		+5 °C à +40 °C
Débit élément pompant	Ø6	Course tot. 8 mm ; 6,5 mm utiles
		0,177 cm³/tr (réglable)
Pression de sortie	Ø6	550 bar (constant)
		690 bar (intermittent)
Pression d'entrée		0,1 bar à 3,44 bar
Huile lubrifiante		10,5 cSt à 462 cSt
Température de stockage		-30 °C à +80 °C
Humidité relative maximale de fonctionnement sans		90 %
Niveau de pression acoustique		< 70 db(A)
Poids net		9 kg (sans motoréducteur)

Les pompes sont normalement fournies pré-réglées sur le débit requis ; s'il s'avère nécessaire de régler le débit de chaque élément pompant, il suffit de faire pivoter l'élément pompant dans le sens horaire pour l'augmenter ou dans le sens anti-horaire le diminuer, en se reportant au graphique n° 1 « Réglage du débit ».



Le choix des éléments pompants doit dépendre du débit souhaité et au nombre de tours du motoréducteur utilisé. Se reporter au graphique n° 2 « Courbe de débit maximal » pour chaque élément pompant, tout en veillant à ne jamais dépasser la valeur maximale.





INFORMATIONS POUR LA COMMANDE

La pompe en ligne peut être configurée de différentes façons permettant à l'utilisateur un large choix des conditions d'utilisation.

Description des variables :

Positions A-B-C-D (voir img n° 2).

Il s'agit des positions de logement des éléments pompants. Elles sont au nombre de 4, et il est possible de les utiliser toutes ou une partie d'entre elles, en insérant un bouchon. Les éléments pompants disponibles possèdent des pistons Ø6 ou Ø10 et sont tous deux réglables.

Position E

À l'aide d'une fiche appropriée insérée dans les différentes positions, il est possible de diviser par deux l'aspiration. À titre d'exemple, avec une fiche en position E2, les éléments pompants A-B peuvent pomper un fluide et les éléments pompants C-D un autre fluide sans se mélanger entre eux.

Position I-L

Si les ponts de jonction ne sont pas utilisés, les trous de distribution non utilisés doivent être fermés avec des bouchons prévus à cet effet. Il va de soi que le positionnement des bouchons doit être effectué en cohérence avec le nombre et la position des éléments pompants utilisés. À titre d'exemple, si un seul élément pompant est utilisé dans la position A, avec B-C-D bouchés, il est alors possible de choisir le côté I1 ou I3 pour la distribution, en fermant tous les autres avec les bouchons.

Position F-G-H

Les paires de trous F1-F2-G2-G1-H1-H2 peuvent être mis en communication avec des ponts de jonction, permettant ainsi la somme des débits des éléments pompants sur une unique distribution.

Position M

Il est possible de commander la pompe sans motoréducteur, ou bien en choisissant parmi ceux énumérés dans le tableau. Si vous souhaitez commander des versions différentes de celles déjà codifiées, il est possible d'en faire la demande auprès de Dropsa S.p.A.

Composition du code

3099180

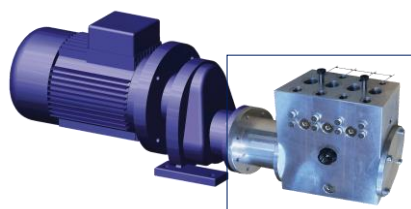


IMAGE N° 2

A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M

A	
0	BOUCHON
1	ÉLT POMPANT Ø6

G	
	SANS PONT
1	PONT POS. 1
2	PONT POS. 2

B	
0	BOUCHON
1	ÉLT POMPANT Ø6

H	
	SANS PONT
1	PONT POS. 1
2	PONT POS. 2

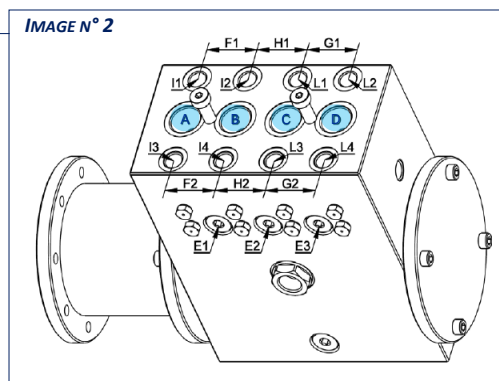
C	
0	BOUCHON
1	ÉLT POMPANT Ø6

I	
A	SANS BOUCHON
B	BOUCHON EN POS. 1
C	BOUCHON EN POS. 2
D	BOUCHON EN POS. 3
E	BOUCHON EN POS. 4
F	BOUCHONS EN POS. 1+2
G	BOUCHONS EN POS. 3+4
H	BOUCHONS EN POS. 1+4
I	BOUCHONS EN POS. 2+3
L	BOUCHONS EN POS. 1+2+3
M	BOUCHONS EN POS. 1+2+4
N	BOUCHONS EN POS. 2+3+4
O	BOUCHONS EN POS. 1+3+4
P	BOUCHONS EN POS. 1+2+3+4

D	
0	BOUCHON
1	ÉLT POMPANT Ø6

E	
0	SANS DIVISION
1	DIVISION A-BCD
2	DIVISION AB-CD
3	DIVISION ABC-D

F	
	SANS PONT
1	PONT POS. 1
2	PONT POS. 2



L	
A	SANS BOUCHON
B	BOUCHON EN POS. 1
C	BOUCHON EN POS. 2
D	BOUCHON EN POS. 3
E	BOUCHON EN POS. 4
F	BOUCHONS EN POS. 1+2
G	BOUCHONS EN POS. 3+4
H	BOUCHONS EN POS. 1+4
I	BOUCHONS EN POS. 2+3
L	BOUCHONS EN POS. 1+2+3
M	BOUCHONS EN POS. 1+2+4
N	BOUCHONS EN POS. 2+3+4
O	BOUCHONS EN POS. 1+3+4
P	BOUCHONS EN POS. 1+2+3+4

M	
0	SANS MOTORÉDUCTEUR
1	681 RPM - 2,2 kW (*) (**)
2	628 RPM - 1,5 kW (*)
3	1025 RPM - 2,2 kW (*) (*)
4	1111 RPM - 1,5 kW (*)
5	Non occupé
6	Non occupé
7	Non occupé
8	Non occupé
9	Non occupé

(*) 230/400 V - 240/415 V - 50 Hz
3 Ph 280/480 V - 60 Hz - 3 Ph

(**) Avec résistance anti-condensation
240 V - 50 Hz - 1 Ph

ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE

CODE	DESCRIPTION	CODE	DESCRIPTION
0299654	Élt pompant Ø6	0092243	Raccord droit à bague pour tuyau Ø10
3234309	Bouchon de rechange élément pompant	0093485	Raccord 90° à bague pour tuyau Ø12
0017144	Diviseur des entrées d'aspiration	0622167	Bouchon d'exclusion de distribution
0641321	Pont de jonction pour union des débits	3230149	Vis de purge d'air
0265037	Voyant d'inspection d'huile	3301550	Motoréducteur 681 RPM - 2,2 kW (M1)
3234253	Bouchon de vidange de l'huile	3301553	Motoréducteur 628 RPM - 1,5 kW (M2)
0010513	Vis à collerette de blocage	3301554	Motoréducteur 1025 RPM - 2,2 kW (M3)
3200164	Joint élastique pompe/motoréducteur	3301555	Motoréducteur 1111 RPM - 1,5 kW (M4)