

**ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

- Баки, накладываемые друг на друга 2, 5, 8 л;
- Минимальный уровень смазки;
- Насосный элемент в стандартной комплектации 2,8 см<sup>3</sup>/мин;
- Напряжение стандартных версий: 12 В пост/перем.
- 24 В пост/перем. 110 В/230 В 50/60 Гц.;
- **Производительность:** 2,8 см<sup>3</sup>/мин
- 0,4 ÷ 2,8 см<sup>3</sup>/мин
- 5,2 см<sup>3</sup>/мин;
- **Интегрированная фиксация:** для распределителей серии SMP и SMPM;
- **Цикл смазки:** функция предварительного цикла смазка;
- **Два порта:** для заправки насоса смазкой и ее возврата.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

- НА ПОДВИЖНОМ ОБОРУДОВАНИИ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ;
- ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ МАШИНЫ;
- СТАНКИ: ДЛЯ ОБРАБОТКИ СТЕКЛА И ДЕРЕВА;
- ТЯЖЕЛАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ: ГОРНАЯ ИЛИ СТРОИТЕЛЬСТВО;
- СМАЗКИ ЦЕПЕЙ И ШЕСТЕРНИ.

**НЕБОЛЬШАЯ НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ С ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ**

КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА И СМАЗКА МАСЛОМ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ОБОРУДОВАНИЯ

**ДИЗАЙН И ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

Bravo представляет собой плунжерный насос, насосный элемент которого приводится в действие электромотором с помощью редуктора и кулачкового механизма. Может работать с тремя насосными элементами, что позволяет питать несколько независимых между собой линий.

В стандартной комплектации поставляется с одним насосным элементом с внутренним байпасом. Модульная конструкция емкости насоса доступна на 2, 5 и 8 литров. Насос выпускается в двух вариантах:

**Ручная версия:** управляется с помощью внешнего ПЛК.

**Автоматическая версия:** со встроенной электронной платой и ручным запуском насоса. Благодаря системе дистанционного управления, представляется возможным вручную запустить цикл дополнительной смазки.



- Прочный корпус и надежная конструкция насоса;
- Области применения: сельскохозяйственные, землеройные машины и т.д.;
- Для прогрессивных систем смазки;
- Прекрасная альтернатива ручной смазки;
- Насосные элементы разной производительности;
- «VARIO-Drive» – это новая система управления двигателем насоса, которая обеспечивает его защиту и регулирует производительность системы средствами электроники (автоматическая версия насоса);
- Электрические подключения реализуются при помощи различных электрических соединительных плат. Может быть реализовано подключение к параметрам, заданных OEM-производителем, по запросу.

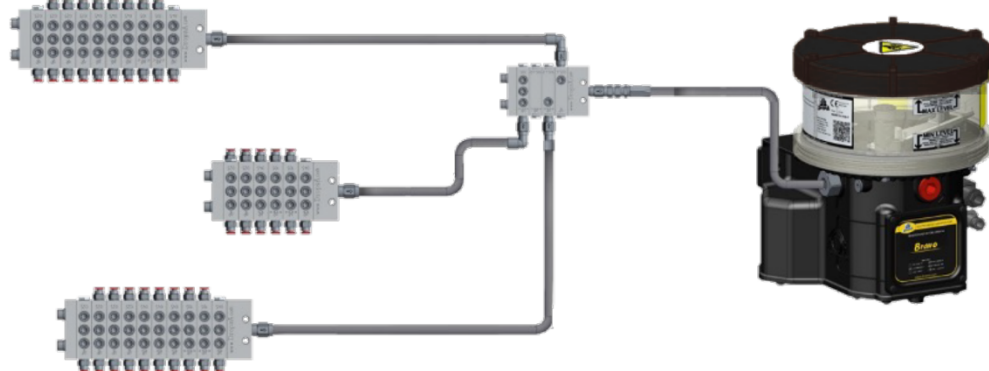
**ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
К-ство насосных элементов (выходов)	1 (макс. 3)
Резьба выходных отверстий	G1/4"
Ном. подача насосного элемента (20 об/мин) *	2,8 см <sup>3</sup> /мин (0,17 in <sup>3</sup> /min) 4 см <sup>3</sup> /мин (0,24 in <sup>3</sup> /min) 0,4 - 2,8 см <sup>3</sup> /мин (0,02 - 0,17 in <sup>3</sup> /min) - регулируемая 0,6 - 4 см <sup>3</sup> /мин (0,04 ÷ 0,24 in <sup>3</sup> /min) - регулируемая
Рабочее давление	280 бар
Давление интегр. байпаса (если имеется)	320 бар ± 30 бар
Вместимость бака	2 – 5 – 8 л.
Смазка	Густая смазка NLGI 2 - Масло 46 cSt
Рабочая температура	-25°C ÷ +80°C
Температура хранения	-30°C ÷ +90°C
Степень защиты	IP65 (IP 69K со специальным оборудованием)

## ПРИМЕР ПРОГРЕССИВНОЙ СИСТЕМЫ СМАЗКИ С НАСОСОМ СЕРИИ BRAVO

### Преимущества прогрессивной системы смазки

- Модульность
- Возможность расширения системы
- Точность смазки
- Большой выбор распределителей, многие из которых доступны в версии из нержавеющей стали
- Серии распределителей: SMX - nP - nPr+ - SMP (Брошюры SMX/SMP C2104PR - nP C2213PR - nPr+ C2220PR - SMP C2071PR)



## ПРИМЕР ПРИМЕНЕНИЯ НАСОСА НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

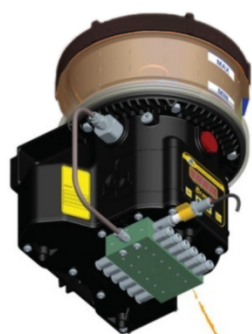
Насос Bravo является оптимальным решением смазки транспортных средств, таких как грузовики, прицепы, тракторы, землеройные машины, уборочная техника и другие.

Полная система смазки, как правило, включает в себя:

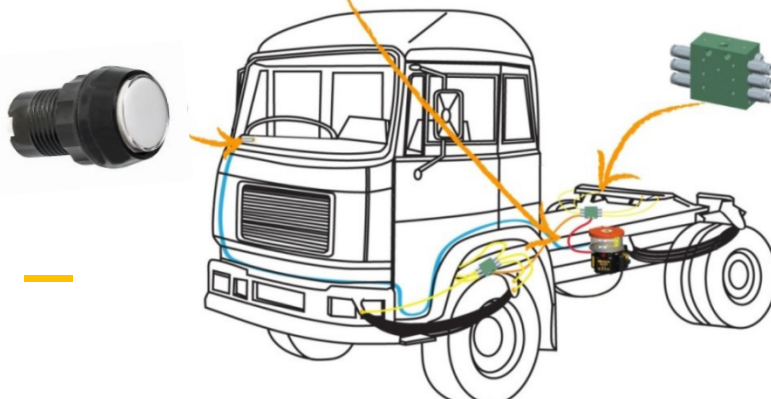
1. Насос Bravo
2. Распределители
3. Система дистанционного управления

Благодаря только одной кнопке, расположенной внутри кабины транспортного средства, водитель всегда знает о состоянии системы смазки. Всякий раз, когда является необходимым произвести процесс дополнительной смазки, необходимо просто нажать на кнопку.

Насос Bravo предназначен для интеграции распределителей смазки серии SMP - SMPM непосредственно под самим насосом.

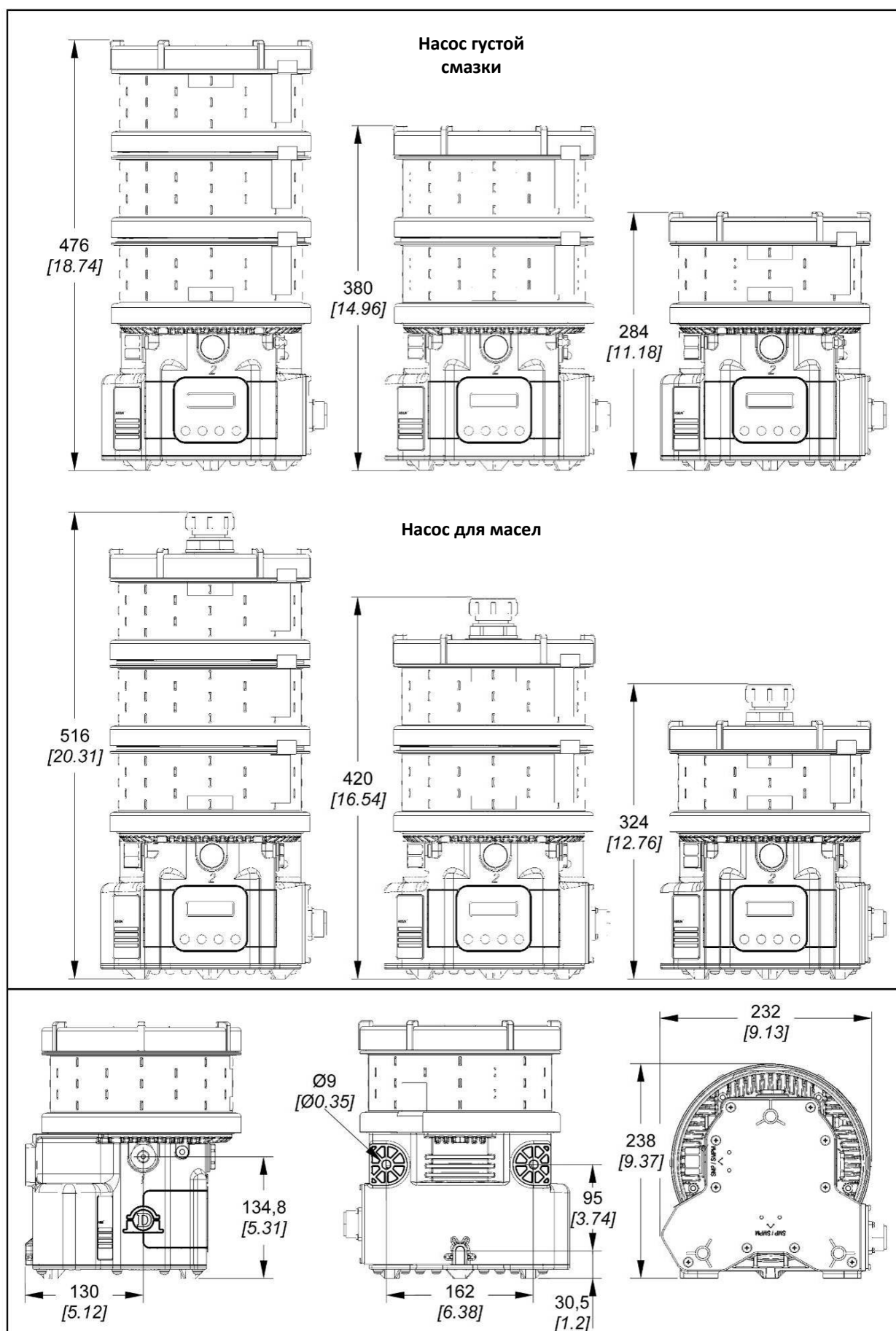


Распределители SMP - SMPM также могут устанавливаться на критических точках шасси, таким образом представляется возможным легко достичь любую точку смазки.



Система дистанционного управления - для полного контроля над системой смазки.

## ГАБАРИТЫ





Размеры в мм [д.]

## ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Версия	Смазка	Напряжение питания	Бак, л	Код
Автоматическая	Густая смазка	110В/230В	2	0888400
			5	0888401
			8	0888402
		12В /24В	2	0888403
			5	0888404
			8	0888405
	Масло	110В/230В	2	0888415
			5	0888416
			8	0888417
		12В /24В	2	0888418
			5	0888419
			8	0888420
Ручная	Густая смазка	110В/230В	2	0888406
			5	0888407
			8	0888408
		12В	2	0888409
			5	0888410
			8	0888411
		24В	2	0888412
			5	0888413
			8	0888414
	Масло	110В/230В	2	0888421
			5	0888422
			8	0888423
		12В	2	0888424
			5	0888425
			8	0888426
		24В	2	0888427
			5	0888428
			8	0888429

## НАСОСНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

	ОПИСАНИЕ	Код
	Насосный элемент Ø6 мм со встроенным байпасом 1 Зарубка	0888058С
	Насосный элемент с фиксированным расходом (5,2 см³/мин, без байпаса 2 Зарубки)	0888391
	Насосный элемент с фиксированным расходом (2,8 см³/мин, без байпаса 1 Зарубка)	0888156
	Насосный элемент с регулируемым расходом (0,4 ÷ 2,8 см³/мин, без байпаса)	0888555

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ОПИСАНИЕ	Код
Кнопка-лампочка для активации цикла управления 12 В	0039433
Кнопка-лампочка для активации цикла управления 24 В	0039434
Комплект картриджа заполнения консист. смазки	0888038
Картридж консист. смазки 400 куб.см (NLGI 2)	1524952
Защитная пробка разъема IP69K	0038966
Винты для монтажа рапсередилелей серии SMP-SMPM	0010509
Комплект монтажный со степенью защиты IP69K	0888470



## РАЗЪЕМЫ

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ВЕРСИЯ 12/24 В							
ПОДКЛЮЧЕНИЕ		РАЗЪЕМ В ПАЗ подвесной		ДОСТУПНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ			
КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ	Питание	Аварийный контакт	Датчик цикла	Внешняя кнопка
0888102	Разъем Amph	0039828	Разъем Amph	•	•	•	•
0888059	4 разъема MPM	0039976	Разъем MPM	•	•	•	•
0888141	2 разъема MPM	0039976	Разъем MPM	•	•		
0888139	1 разъема MPM 3 разъема M12	0039976 0039999	Разъем MPM Разъем M12	•	•	•	•
0888142	1 разъема MPM 1 разъема M12	0039976 0039999	Разъем MPM Разъем M12	•	•		
0888437	IP69K – 12/24 В	0038963 0039835	3-контактный разъем IP69K 4-контактный разъем IP69K	•	•	•	•
АВТОМАТИЧЕСКАЯ ВЕРСИЯ 110/230 В							
ПОДКЛЮЧЕНИЕ		РАЗЪЕМ В ПАЗ подвесной		ДОСТУПНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ			
КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ	Питание	Аварийный контакт	Датчик цикла	Внешняя кнопка
0888134	4 разъема MPM	0039976	Разъем MPM	•	•	•	•
0888138	2 разъема MPM	0039976	Разъем MPM	•	•		
0888136	1 разъема MPM 3 разъема M12	0039976 0039999	Разъем MPM Разъем M12	•	•	•	•
0888137	1 разъема MPM 1 разъема M12	0039976 0039999	Разъем MPM Разъем M12	•	•		
0888472	IP69K – 110 В	0038963 0039835	3-контактный разъем IP69K 4-контактный разъем IP69K	•	•	•	•
0888474	IP69K – 230 В	0038963 0039835	3-контактный разъем IP69K 4-контактный разъем IP69K	•	•	•	•
РУЧНАЯ ВЕРСИЯ 12/24 В							
ПОДКЛЮЧЕНИЕ		РАЗЪЕМ В ПАЗ подвесной		ДОСТУПНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ			
КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ	Питание	Аварийный контакт	Датчик цикла	Внешняя кнопка
0888141	2 разъема MPM	0039976	Разъем MPM	•	•		
0888142	1 разъема MPM 1 разъема M12	0039976 0039999	Разъем MPM Разъем M12	•	•		
РУЧНАЯ ВЕРСИЯ 110/230 В							
ПОДКЛЮЧЕНИЕ		РАЗЪЕМ В ПАЗ подвесной		ДОСТУПНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ			
КОД	ОПИСАНИЕ	КОД	ОПИСАНИЕ	Питание	Аварийный контакт	Датчик цикла	Внешняя кнопка
0888138	2 разъема MPM	0039976	Разъем MPM	•	•		
0888137	1 разъема MPM 1 разъема M12	0039976 0039999	Разъем MPM Разъем M12	•	•		

Для инфо:

C2114PR WK 24/24

Продукцию Dropsa можно приобрести через представительства в соответствующих странах и через сеть уполномоченных дистрибьюторов. Пожалуйста, посетите раздел контакты на нашем сайте [www.dropsa.com/contact](http://www.dropsa.com/contact) или пишите [sales@dropsa.com](mailto:sales@dropsa.com)